

# ESA MULTILUB C2 DPF SAE 5W-30

## Olio motore sintetico per autovetture con o senza sistema di post trattamento dei gas di scarico

Olio motore di alta qualità con tecnologia low SAPS, a basso contenuto in ceneri solfatate, fosforo e zolfo, adatto ai più moderni motori a benzina o diesel con filtro antiparticolato. I sistemi di trattamento dei gas di scarico dei moderni motori diesel devono mantenere la loro efficacia per un lungo periodo di tempo e non devono pertanto essere resi inefficaci da componenti presenti nei lubrificanti. Al fine di soddisfare queste esigenze sono stati sviluppati oli motore che presentano un basso contenuto in ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low Sulphated Ash, Phosphorus, Sulfur = low SAPS). Il prodotto è stato appositamente sviluppato per ridurre il rischio legato alla pre-accensione alle basse velocità (LSPI - Low Speed Pre Ignition). Garantisce un'ottimale protezione e pulizia del motore e - grazie al ridotto contenuto in ceneri solfatate, fosforo e zolfo - preserva la durata d'impiego e l'efficacia dei filtri antiparticolato.

## Caratteristiche

- Moderna formulazione della classe ACEA C2, sviluppata in particolare per autovetture dotate di sistemi per il trattamento dei gas di scarico (filtri antiparticolato, catalizzatori per NOx)
- Accresciuta pulizia dei pistoni nei motori diesel TDI
- Sviluppato per impedire e ridurre i fenomeni di LSPI
- Eccellente protezione contro l'usura ed ottima resistenza all'ossidazione
- Speciali additivi conferiscono a questo olio un'eccellente stabilità della viscosità (stay-in-grade)
- La bassa viscosità ed un valore HTHS (High Temperature High Shear) ridotto, permettono un'ottimale fluidità a tutte le temperature con conseguente riduzione del consumo di carburante
- Preserva la durata d'impiego e l'efficacia dei sistemi di trattamento dei gas di scarico

## Impiego

Lubrificante sintetico di tecnologia «low SAPS» a basso consumo energetico, adatto per moderni motori di autovetture e veicoli commerciali leggeri. È indicato sia per motori a benzina che per motori diesel, con o senza filtro antiparticolato. Questo prodotto soddisfa le esigenze poste da moderni motori a basse emissioni EURO 6, EURO 5 e precedenti. L'utilizzo di questo olio è consigliato dal gruppo PSA Peugeot Citroën secondo la specifica citata di seguito, può inoltre essere impiegato anche in modelli di altre marche ove è prevista la specifica ACEA C2 o ACEA A5/B5 (per esempio FIAT, Iveco, Subaru, Mazda). È un prodotto a bassa viscosità e non può pertanto essere utilizzato in tutti gli autoveicoli. Per l'impiego e gli intervalli di cambio d'olio osservare le prescrizioni del costruttore.

## Specifiche

ACEA C2, ACEA A5/B5, API SN Plus, SN, SM

PSA B71 2290 (Version 2018), FIAT 9.55535-G1, S1 - suitable, IVECO 18-1811 Sp-S1, Sp-S1 - suitable

## Performance

Caratteristiche tipiche		Metodo
Peso specifico a 15 °C	0.852 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosità a 40 °C	58 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosità a 100 °C	10.2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	162	ASTM D 2270
Viscosità a -30 °C (CCS)	5200 cP	ASTM D 5293
Viscosità HTHS a 150 °C	3.09 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	0.78 p.%	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
Perdita per evaporazione NOACK	11.0 p.%	CEC-L-40-A-93

## Dimensioni dei bidoni

N. art. 131967 (175 kg)

N. art. 40114 (50 kg)

N. art. 102654 (1 l)

## Osservazioni

ADR/SDR: Merce non pericolosa

VeVA-Code: 13 02 08

2024.10/258.1