

ESA MULTILUB RNT SAE 5W-30

Olio motore sintetico per autovetture con o senza sistema di post-trattamento dei gas di scarico

Olio motore ad elevate prestazioni basata sulla più recente tecnologia low SAPS e che soddisfa i limiti più severi in termini di protezione contro l'usura e di pulizia dei cilindri. Sviluppato per l'impiego in moderni motori di autovetture e veicoli commerciali leggeri a benzina o diesel, in particolare per quelli dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressori. Questo lubrificante è stato concepito per soddisfare i requisiti posti dalla norma Renault RN17. Additivi all'avanguardia e oli base sintetici selezionati conferiscono a questo prodotto un altissimo livello di qualità, consentono intervalli di cambio dell'olio prolungati ed una costante ed affidabile protezione contro l'usura.

Caratteristiche

- Moderna formulazione di classe ACEA C3, particolarmente indicata per sistemi di post-trattamento dei gas di scarico
- Migliora la pulizia dei cilindri nei motori TDI
- Speciali miglioratori di viscosità conferiscono a quest'olio un'assoluta stabilità al taglio
- Tecnologia «low SAPS»: il contenuto ridotto in ceneri, fosforo e zolfo contribuisce alla riduzione delle emissioni
- Maggiore protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e dei turbocompressori
- Protezione ottimale contro l'usura
- Assicura una facile partenza a freddo e contribuisce alla riduzione del consumo di carburante

Impiego

Lubrificante sintetico della classe ACEA C3, specialmente sviluppato per soddisfare le esigenze dei più moderni motori a benzina o diesel secondo la specifica Renault RN17. Questo prodotto aiuta a ridurre il consumo di carburante, protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e consente intervalli di cambio d'olio prolungati secondo le raccomandazioni Renault. Questo lubrificante è adatto anche per motori Renault di vecchia generazione secondo le specifiche RN0700 e RN0710, che richiedono l'uso di un olio conforme alla norma ACEA C3. La specifica Renault RN17 non copre Renault RN0720, che è indicata per motori diesel con filtro antiparticolato fino allo standard EURO 6c. Non adatto per l'impiego in motori RS e ALPINE che richiedono lo standard RN17 RSA Nell'impiego del prodotto e per gli intervalli di cambio d'olio osservare le prescrizioni del costruttore.

Specifiche

ACEA C3, API SP

Renault RN17, Renault RN 0700/0710, MB 226.52, 229.51, 229.52, FIAT 9.55535-S3 - suitable

Performance

Caratteristiche tipiche		Metodo
Peso specifico a 15 °C	0.851 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40 °C	68 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100 °C	12.0 mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	175	ASTM D 2270
Viscosità a -30 °C (CCS)	5800 cP	ASTM D 5293
Viscosità HTHS a 150 °C	3.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	9.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	0.7 p.%	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	222 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
Perdita per evaporazione NOACK	9.9 p.%	CEC-L-40-A-93

Dimensioni dei bidoni

N. art. 604664 (175 kg)

N. art. 604663 (50 kg)

N. art. 604662 (1 l)

Osservazioni

ADR/SDR: Merce non pericolosa

VeVA-Code: 13 02 08

2024.10/260.1