

# KONZENTRIERTES DICHTMITTEL IN SPRITZE mit UV Kontrastmittel - 8 mL - R134a / R1234yf

## DICHTMITTEL ZUR REPARATUR VON MIKROLECKAGEN IN FAHRZEUGKLIMAAANLAGEN

### BESCHREIBUNG

Dichtmittel ist ein spezielles Dichtungssadditiv zur Reparatur von Mikroleckagen in Klima- und Kältesystemen (AC/R).

Dieses Produkt ermöglicht schnelle und einfache Eingriffe.

Die konzentrierte Einzeldosis-Version von 6 ml garantiert die Wirksamkeit der Behandlung für Systeme mit bis zu 1,5 kg Kältemittelgas.

Die „UNIVERSELLE“ Version wurde speziell formuliert, um mit jedem im System enthaltenen Gas kompatibel zu sein (R134a oder R1234yf).

### TECHNISCHE MERKMALE

- Einfach zu verwenden
- Schnelle und effektive Reparatur
- Schädigt weder Systeme noch Maschinen wie Rückgewinnungseinheiten, Füllstationen, Komponenten oder Materialien
- Vollständig kompatibel und mischbar mit dem im System verwendeten Kältemittel
- Nicht entflammbar
- Mit fluoreszierendem Zusatz, sichtbar unter UV-Licht

### DOSIERUNG

- 1 Spritze für Systeme mit bis zu 1,5 kg Kältemittelgas

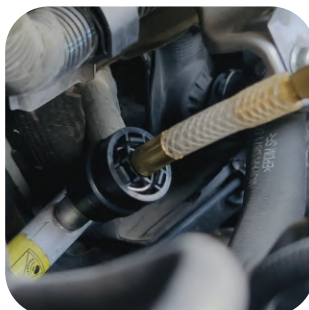
### ANWENDUNG IN FAHRZEUGKLIMAAANLAGEN

#### VORBEUGENDER PRÜFTEST

1. Erzeugen Sie für 5 Minuten ein Vakuum im Klimasystem.
2. Überprüfen Sie mit einem Vakuummeter, ob mindestens -1 bar erreicht und dieser Wert für mindestens 4 Minuten gehalten wird (erforderliche Bedingung). Wenn dieser Wert nicht gehalten werden kann, ist das Leck zu groß, um repariert zu werden.

#### GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Klimaanlage einschalten
2. Adapter an die Spritze anschließen und den Kolben drücken, um die gesamte Luft zu entfernen
3. Spritze an den Niederdruckanschluss anschließen
4. Kolben drücken und das gesamte Flüssigkeitsvolumen injizieren, dann trennen
5. Klimaanlage mindestens 15–20 Minuten laufen lassen, damit sich LEAK STOP im System verteilen und wirken kann



*Elke*



ELKE srl

Via XXV Aprile, 202 - 10042 Nichelino (TO) ITALY

T. +39 (0)11 9622412 E. info@elke-ac.com

W. www.elke-ac.com