

# H2 BLASTER







# SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>RÉVISION DU MANUEL.....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>AU PRÉALABLE.....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>UTILISATION DU LOGICIEL.....</b>	<b>7</b>
<b>3.1</b>	<b>Sélection et Saisie des Données.....</b>	<b>7</b>
<b>3.2</b>	<b>Mot de passe.....</b>	<b>7</b>
<b>3.3</b>	<b>Exécution des Procédures.....</b>	<b>7</b>
<b>3.4</b>	<b>Notifications d'erreur.....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>PREMIER ALLUMAGE.....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>MISE EN SERVICE.....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>PAGE D'ACCUEIL.....</b>	<b>19</b>
<b>6.1</b>	<b>Mises à jour Disponibles.....</b>	<b>20</b>
<b>6.2</b>	<b>Applications.....</b>	<b>21</b>
<b>7</b>	<b>SERVICE DE DÉCALAMINAGE.....</b>	<b>22</b>
<b>7.1</b>	<b>Contrôles Préalables.....</b>	<b>24</b>
<b>7.2</b>	<b>Service de Décalaminage.....</b>	<b>24</b>
<b>7.3</b>	<b>Test sur Route.....</b>	<b>35</b>
<b>7.4</b>	<b>Service Programmé.....</b>	<b>37</b>
<b>8</b>	<b>RAPPORT.....</b>	<b>38</b>
<b>9</b>	<b>CONFIGURATIONS.....</b>	<b>40</b>
<b>9.1</b>	<b>Wi-Fi.....</b>	<b>41</b>
<b>9.2</b>	<b>Accessoires.....</b>	<b>43</b>
<b>9.3</b>	<b>Sécurité.....</b>	<b>44</b>
<b>9.4</b>	<b>Localisation.....</b>	<b>47</b>
<b>9.5</b>	<b>Données Utilisateur.....</b>	<b>48</b>
<b>9.6</b>	<b>Configurations avancées.....</b>	<b>49</b>
<b>10</b>	<b>SERVICES PROGRAMMÉS.....</b>	<b>50</b>



# H2 BLASTER

## 1 RÉVISION DU MANUEL

Le présent document représente le manuel d'utilisation du produit : H2 BLASTER

N° de révision du document : 08

Date d'Émission : 20/05/2025

### INFORMATION



*Lire le présent manuel avant d'utiliser le produit.*

*Lire attentivement la documentation en présence du symbole de Danger Générique.*

## 2 AU PRÉALABLE

Cher Client,

Nous souhaitons vous remercier pour avoir choisi un instrument TEXA pour votre garage.

Nous sommes certains qu'il vous donnera entière satisfaction et une aide remarquable dans votre travail.

Nous vous prions de lire attentivement les instructions du manuel d'utilisation et de le consulter pour toute exigence.

La lecture et la compréhension du manuel sert aussi à éviter des dommages aux personnes et aux choses résultant d'un usage impropre du produit.

TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à tout moment et sans préavis, toutes les modifications jugées utiles à l'amélioration du manuel d'utilisation ou toute autre exigence à caractère technique ou commerciale.

Ce produit est destiné exclusivement aux techniciens spécialisés dans le domaine automobile. De ce fait, les informations, la lecture et la compréhension de ce manuel ne peut en aucun cas remplacer les compétences de spécialiste du technicien utilisateur du produit.

Il est à noter que ce manuel a pour but d'illustrer le fonctionnement du produit, sans la moindre finalité de formation du technicien, responsable de ses propres interventions. Tout dommage causé aux choses ou personnes par négligence, imprudence ou manque d'habileté relève de la responsabilité unique de l'utilisateur sans associer l'emploi du produit TEXA S.p.A sur la base des informations mentionnées dans ce présent manuel.

D'éventuelles intégrations au présent manuel (nouvelles versions du programme ou description de nouvelles fonctions) peuvent avoir lieu par l'envoi de bulletins techniques TEXA S.p.A.

Ce manuel est partie intégrante du produit. En cas de revente de ce dernier, il doit être remis au nouveau propriétaire.

La reproduction, sans autorisation du producteur, dans n'importe quelle forme aussi partielle de ce manuel est interdite.

Le manuel d'origine a été rédigé en italien, toute autre langue disponible est une traduction du manuel d'origine.

© **droits d'auteur et de base de données 2025**. Le matériel contenu dans cette publication est protégé par les droits d'auteur et de base de données. Tous les droits sont réservés selon les lois en vigueur et les conventions internationales.

## 3 UTILISATION DU LOGICIEL


### AVIS



Indépendamment de la volonté du fabricant, les logiciels qui sont développés peuvent contenir des erreurs par rapport à leur application et utilisation. Les versions mises à jours peuvent comporter aussi des imprécisions par rapport à la version précédente. Le titulaire de licence d'utilisation accepte par conséquent cette éventualité.

### 3.1 Sélection et Saisie des Données

Toutes les fonctions sont sélectionnables en appuyant sur l'écran tactile en correspondance de l'icône / élément relatif.

Il est possible de sélectionner / désélectionner des options spécifiques en agissant sur le "switch" relatif .

Certaines fonctions du logiciel demandent de saisir des données manuellement (valeurs numériques, noms, etc.), pour cette raison, le logiciel dispose de champs modifiables spécifiques.

Il suffit d'appuyer sur le champ modifiable pour qu'un clavier alphanumérique ou un pavé numérique, selon le champ, apparaît pour saisir les données souhaitées.

### 3.2 Mot de passe

Certaines fonctions sont protégées par des mots de passe et plusieurs niveaux de protection.

Le **mot de passe** par défaut réservé à l'opérateur est **1236**.

### INFORMATION

*Les fonctions non accessibles avec ce mot de passe sont réservées uniquement à l'Assistance Technique ou au Revendeur.*

### 3.3 Exécution des Procédures

Certaines fonctions du logiciel disposent d'une procédure assistée (ex. : aide au remplissage des champs).

Le logiciel accompagne l'opérateur lors de l'exécution de la procédure grâce à des messages spécifiques à l'écran.

Certains messages fournissent des informations précises concernant les opérations à effectuer.

### AVIS

**Pour mener à bien chaque opération, il faut suivre précisément les indications du logiciel et avoir lu et compris le Manuel Technique.**

### 3.4 Notifications d'erreur

Le logiciel notifie les erreurs éventuelles par l'apparition des messages.

Certains messages indiquent les icônes à utiliser pour continuer la procédure.

### INFORMATION

*Les messages d'erreur qui apparaissent lors de l'exécution d'un service de recharge demandent de choisir si continuer ou pas la phase courante.*

## 4 PREMIER ALLUMAGE

Lors du premier allumage, le logiciel propose une procédure guidée permettant de préparer l'appareil à son utilisation.

La procédure guidée permet de :

- configurer la communication WiFi ;
- configurer la date et l'heure du système ;
- télécharger les dernières mises à jour de logiciel disponibles ;
- configurer la communication avec la VCI ;
- activer le produit ;
- saisir les données d'entreprise.

### INFORMATION

*Afin de pouvoir utiliser l'appareil, il faut mener à bien l'activation du produit.*

*Il est recommandé d'utiliser l'activation en ligne.*

*Au cas où il ne serait pas possible de connecter l'appareil à internet via le réseau Wi-Fi de l'atelier, il est possible de procéder à l'activation manuelle.*

*Pour activer le produit manuellement, il faut obtenir le code de déblocage en accédant au portail TEXA Service Code.*

*Ce code est indiqué sur une étiquette spécifique placée sur le connecteur de la VCI.*

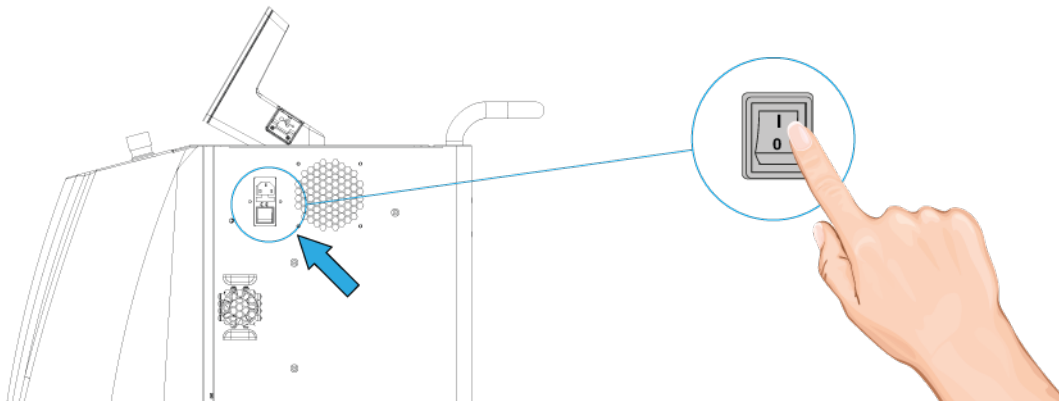
*Alternativement, l'appareil dispose d'un mode démonstration (DEMO) pouvant être sélectionné en phase d'activation du produit.*

*L'appareil peut être utilisé en mode DEMO pour un nombre maximal de 10 services de décalaminage.*

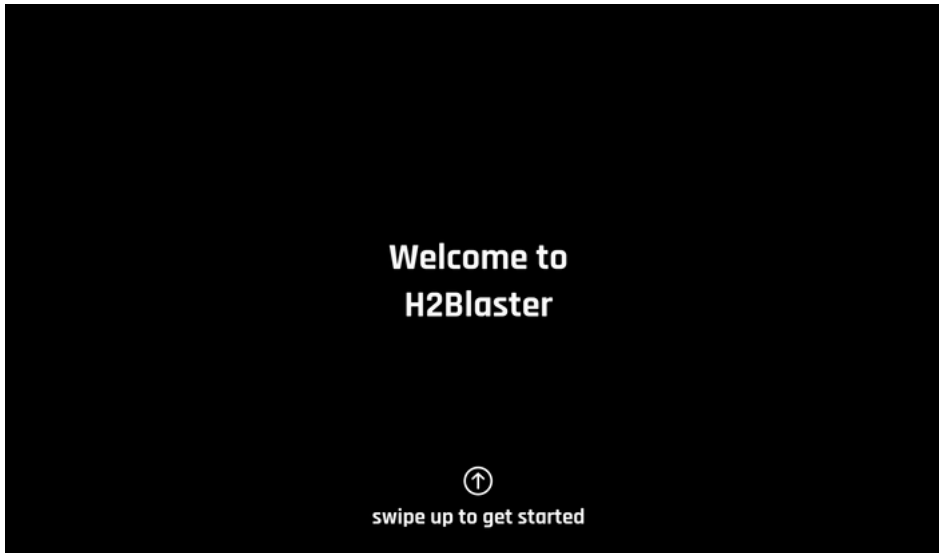
*Une fois le nombre de services prévu par le mode DEMO épuisé, l'appareil se bloque automatiquement jusqu'à l'achèvement de l'activation (en ligne ou manuelle).*

Procéder comme suit :

1. Porter l'interrupteur général en position I (ON).



2. Faire défiler la page-écran suivante vers le haut.

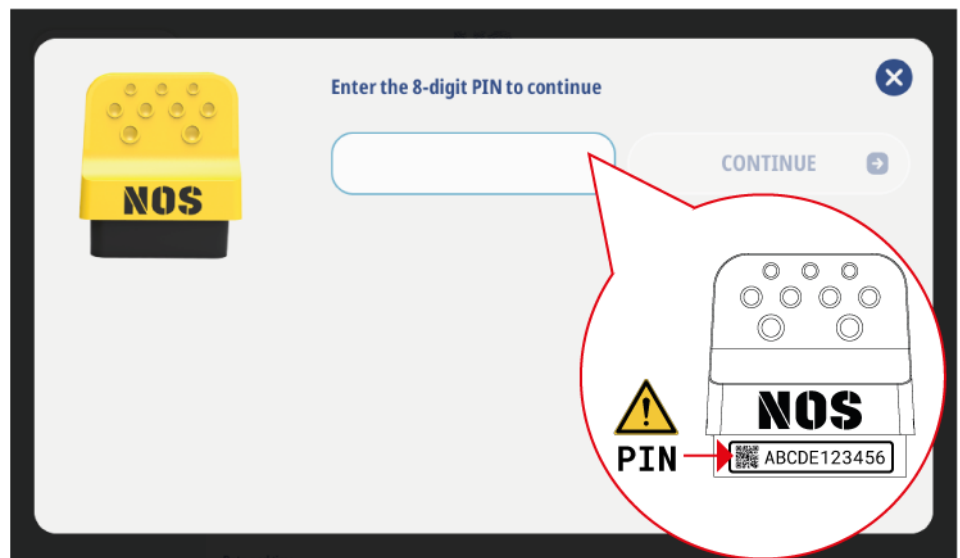


3. Suivre les instructions fournies à l'écran jusqu'à l'achèvement de la procédure.

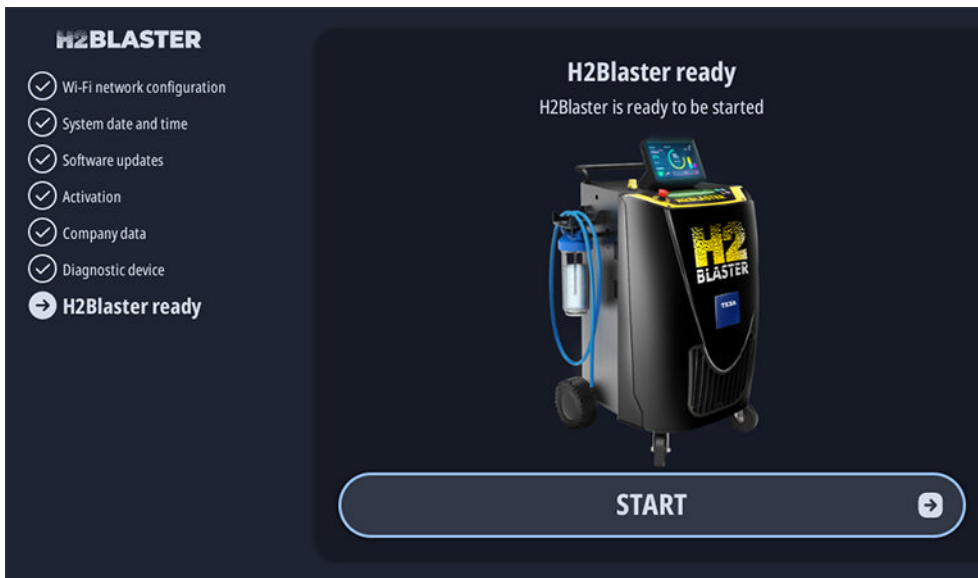
## INFORMATION

*Afin de configurer la communication entre appareil et VCI, il faut saisir le code PIN du dispositif.*

*Ce code est indiqué sur une étiquette spécifique placée sur le connecteur de la VCI.*



#### 4. Appuyer sur **COMMENCER**.



À ce stade, il est possible de passer à la procédure de mise en service.  
Pour de plus amples informations, consulter le chapitre MISE EN SERVICE.

## 5 MISE EN SERVICE

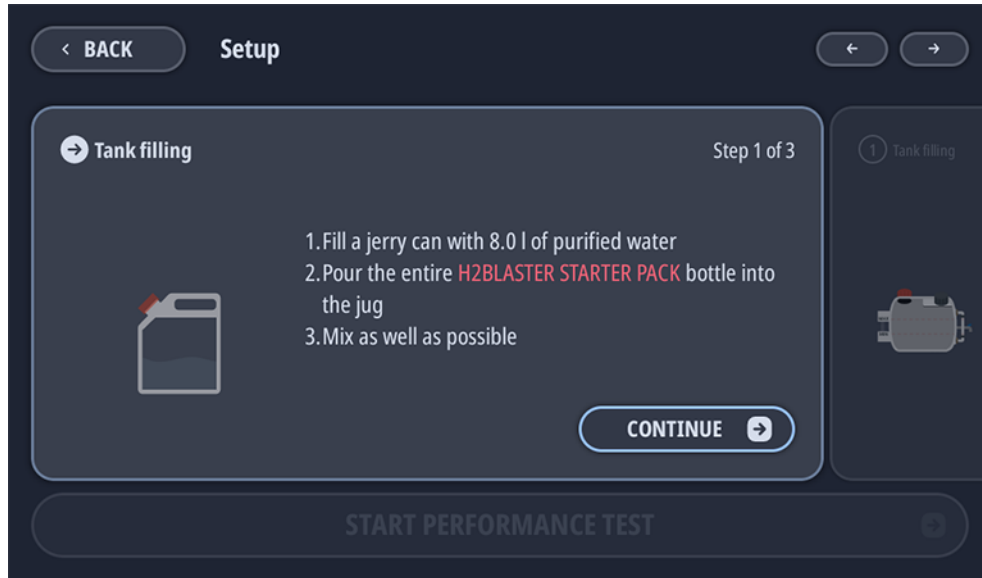
Au terme de la procédure de premier allumage, le logiciel demande de continuer avec la mise en service de l'appareil.

La mise en service prévoit le remplissage du réservoir et du barboteur.

Une procédure guidée est proposée.

Procéder comme suit :

1. Suivre les instructions fournies à l'écran.



### ATTENTION

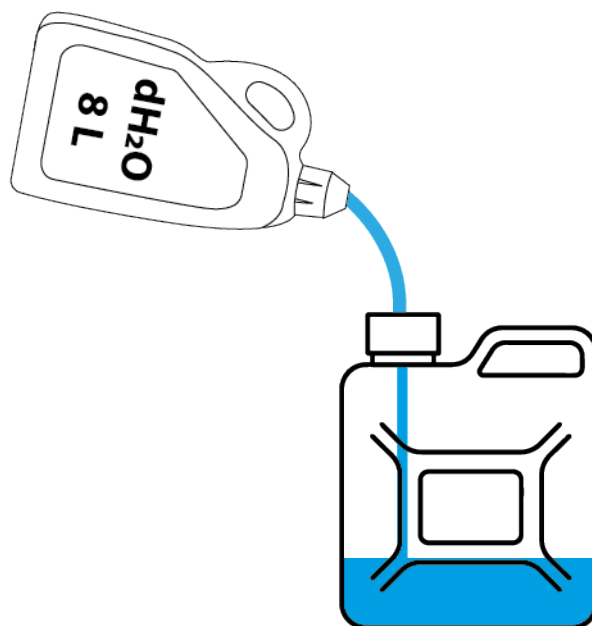


Les opérations décrites ci-après sont réservées aux Revendeurs agréés et au personnel autorisé et bien formé.

Les opérations décrites prévoient la manipulation de substances toxiques et corrosives et d'opérer avec l'appareil alimenté et allumé : tout cela pourrait mettre la santé de l'opérateur en danger.

- Utiliser exclusivement le matériel fourni.
- Suivre scrupuleusement les instructions fournies en effectuant les passages rigoureusement dans l'ordre indiqué.
- Porter EPI appropriés.

Remplir un bidon en plastique propre de capacité supérieure à 10 l avec 8 l d'eau déminéralisée.



## ATTENTION

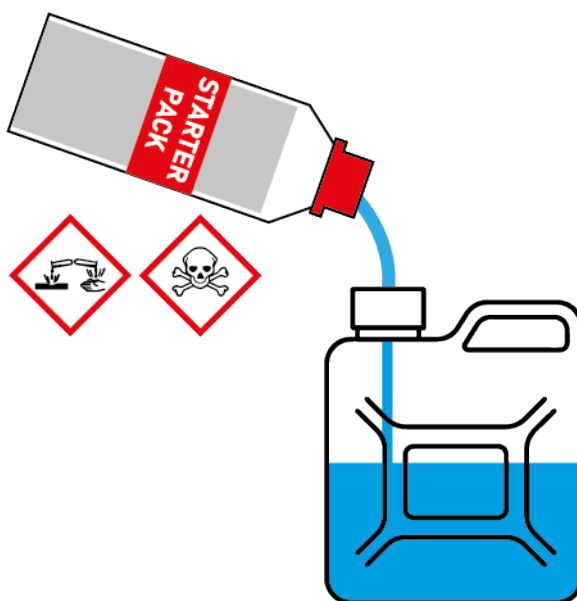


L'appareil a été conçu pour utiliser exclusivement de l'eau déminéralisée.

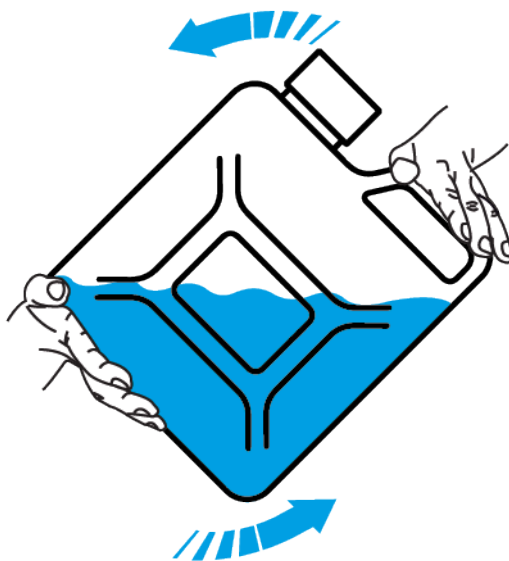
L'utilisation d'autres liquides (par exemple, eau de robinet) pourrait compromettre de façon lourde le bon fonctionnement de l'appareil.

Utiliser exclusivement de l'eau déminéralisée.

Verser tout le contenu du flacon rouge **H2BLASTER STARTER PACK** dans le bidon.

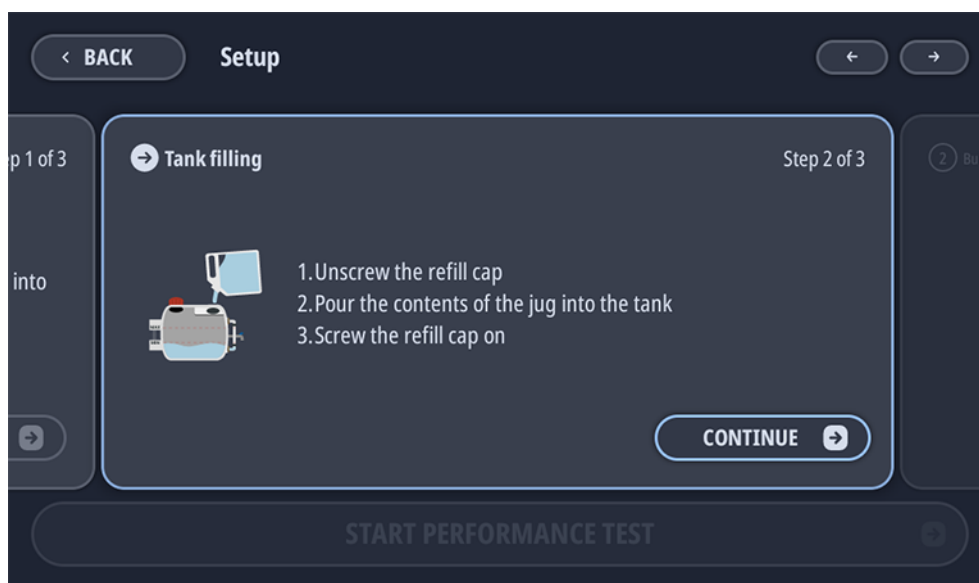


Mélanger au mieux.



Appuyer sur CONTINUER.

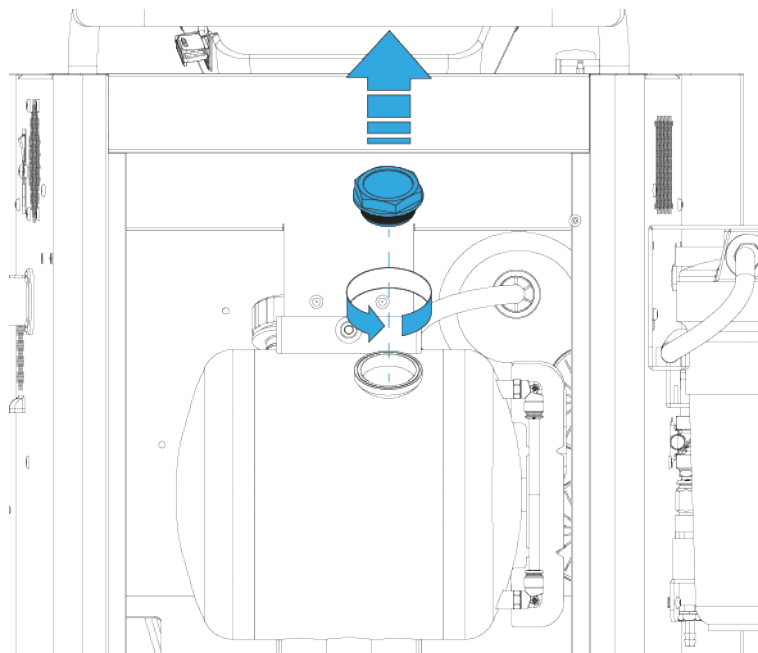
2. Suivre les instructions fournies à l'écran.



Se placer à l'arrière de l'appareil.

Ouvrir la porte de service.

Dévisser et enlever le bouchon du réservoir.



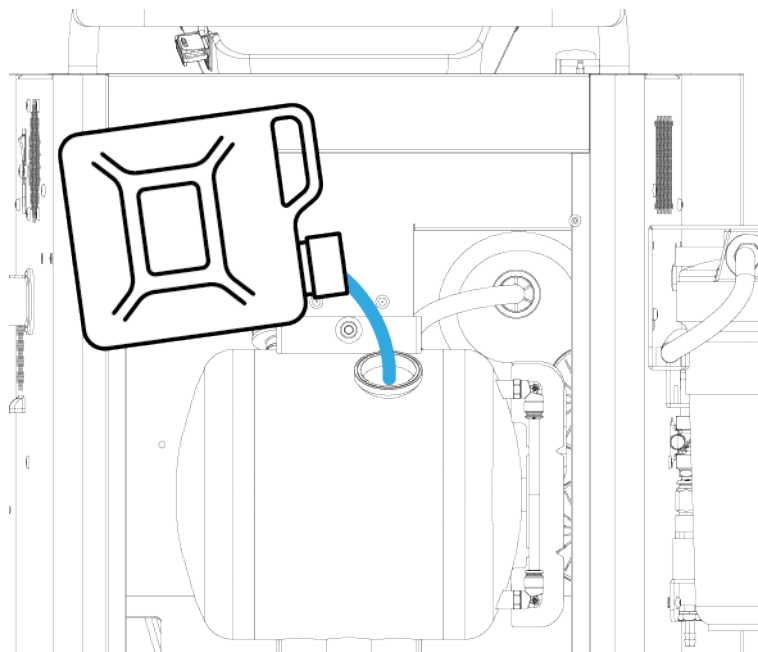
## ATTENTION

Effectuer l'appoint en dévissant le bouchon indiqué exclusivement.

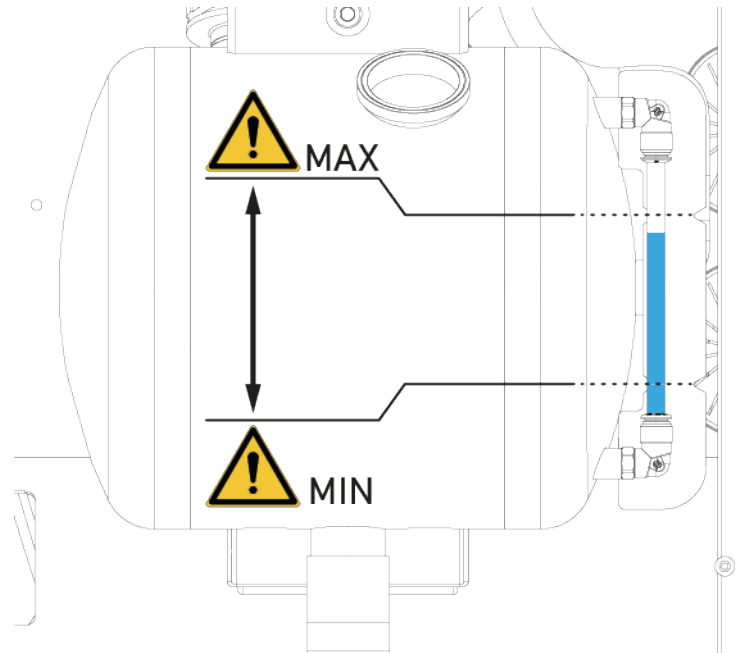


Le remplissage par d'autres ouvertures constitue une altération du réservoir.

Verser le contenu du bidon dans le réservoir.



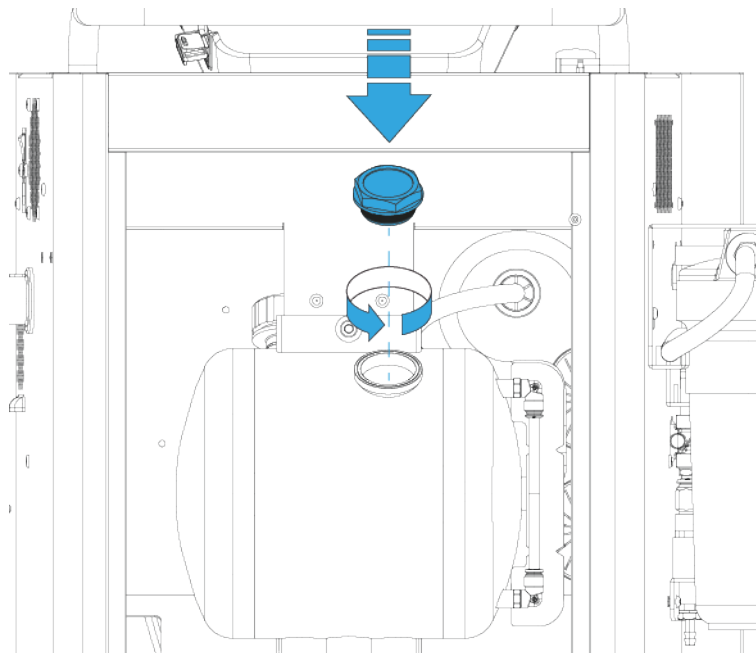
Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir à l'aide de l'indicateur de niveau. S'assurer que le niveau du liquide est compris entre les marques MIN et MAX.



## INFORMATION

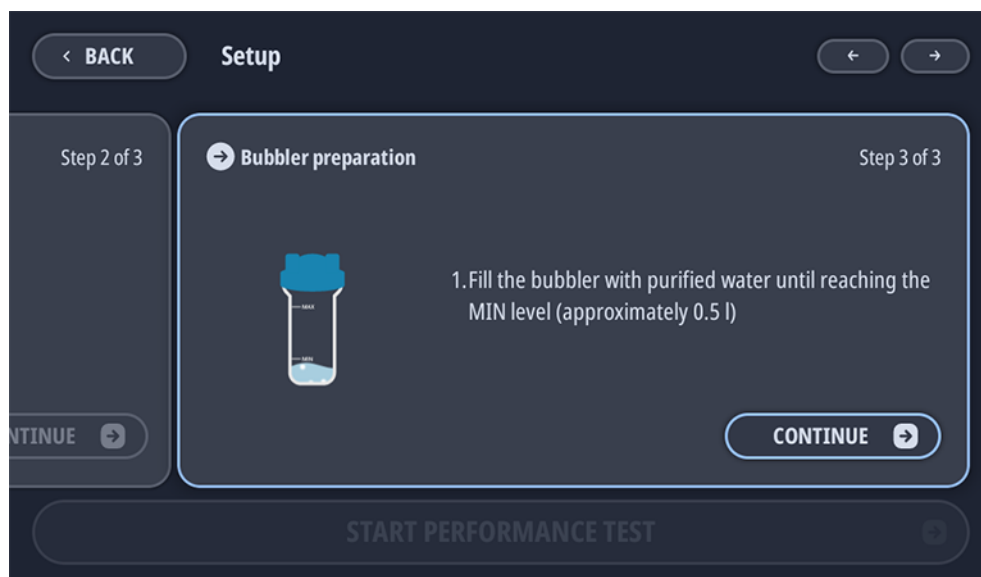
*Si suite à un remplissage excessif du réservoir l'appareil se bloque, contacter son Revendeur de confiance.*

Repositionner et visser le bouchon du réservoir.



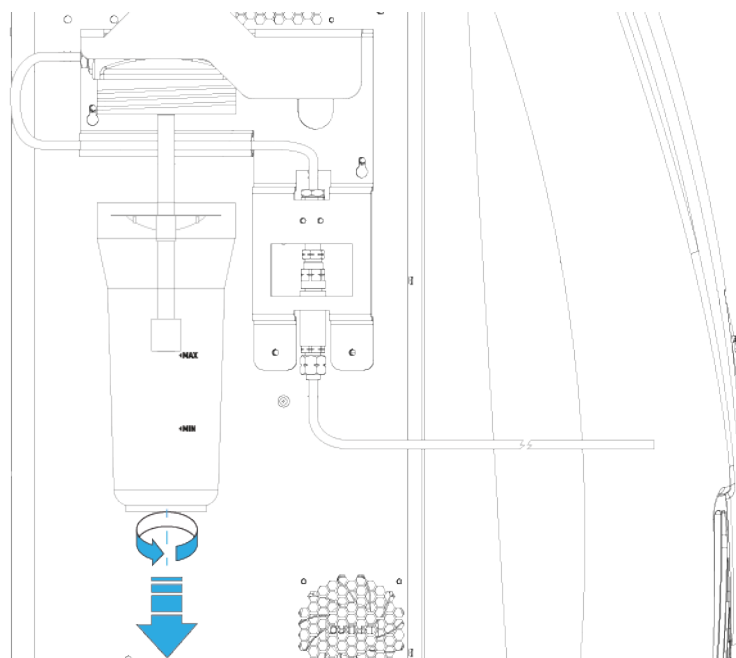
Fermer le volet de service.  
Appuyer sur CONTINUER.

3. Suivre les instructions fournies à l'écran.

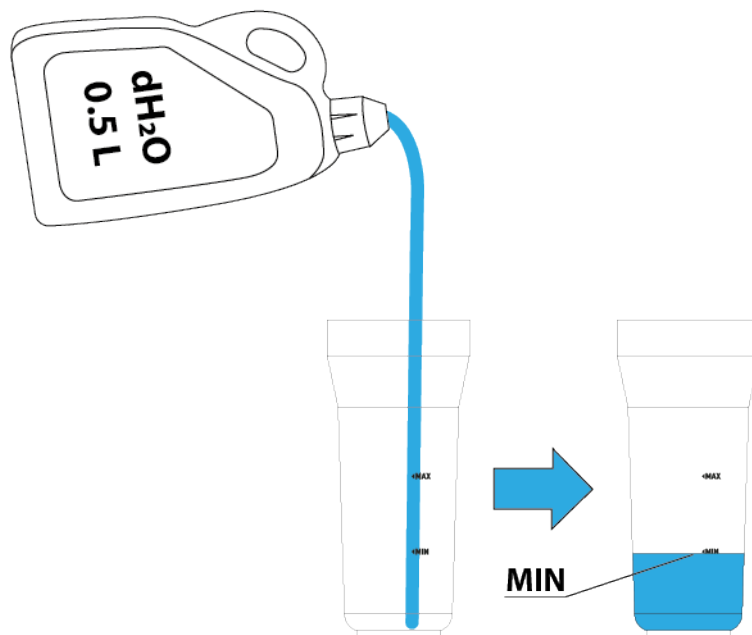


Se placer sur le côté gauche de l'appareil.

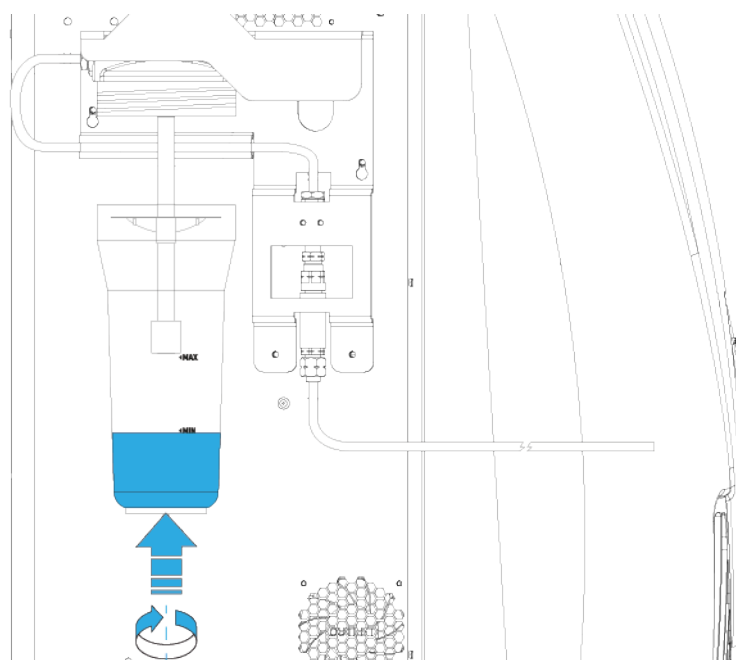
Dévisser et enlever le vase du barboteur.



Verser de l'eau déminéralisée dans le vase jusqu'à ce que le niveau du liquide n'atteigne la marque MIN (environ 0,5 l).



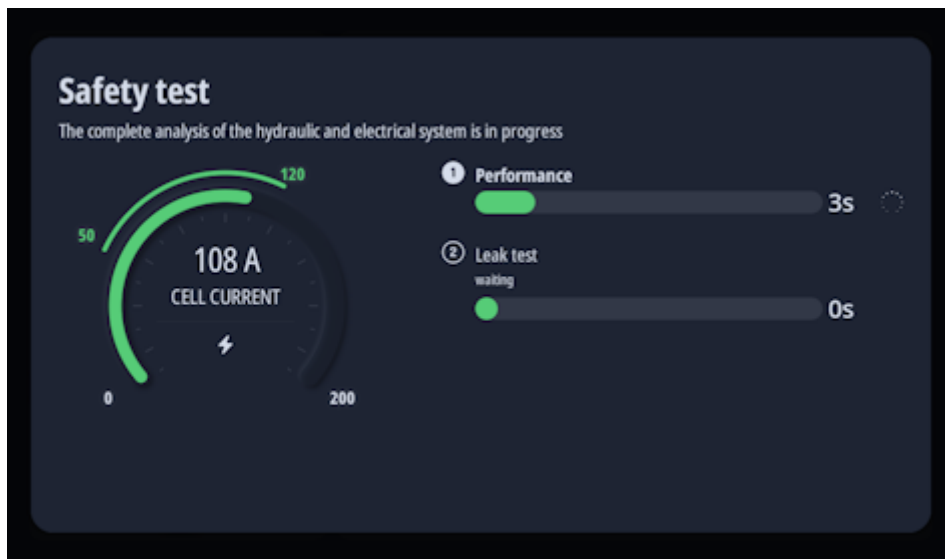
Repositionner et visser le vase du barboteur.



Appuyer sur CONTINUER.

L'appareil effectue un **test de sécurité** composé des tests suivants :

- **test de performance de la cellule électrolytique**
- **test d'étanchéité**



Si aucune anomalie n'est détectée, la page-écran d'ACCUEIL du logiciel s'affiche.



L'appareil est prêt à l'emploi.

## 6 PAGE D'ACCUEIL



### 1. SERVICE DÉCALAMINAGE

- **SERVICE RÉVISION** : il permet de lancer un service avec durée et puissance prédéfinies et non modifiables.
- **SERVICE MANUEL** : il permet de configurer manuellement puissance de distribution de l'oxyhydrogène et durée du service.

### 2. FONCTIONS DE SERVICE

#### RAPPORT

#### CONFIGURATIONS

- Wi-Fi
- Écran
- Accessoires
- Localisation
- Généralité utilisateur
- Version du logiciel
- État d'activation
- Configurations avancées

#### SERVICES PROGRAMMÉS

### 3. AUTO-VÉRIFICATION

Elle indique le résultat du contrôle effectué sur les capteurs de sécurité de l'appareil.

Elle signale d'anomalies éventuelles détectées en phase d'allumage de l'appareil.








### 4. TÉLÉCHARGER L'APPLI POUR LE TEST SUR ROUTE

Il affiche les Codes QR pour iOS et Android grâce auxquels il est possible de télécharger les applis relatives pour l'exécution du test sur route.

### 5. NIVEAU DU RÉSERVOIR INTERNE

Il indique le niveau de liquide à l'intérieur du réservoir interne.

## 6. INFORMATIONS ET FONCTIONS DU SYSTÈME

-  Permet de retourner à la page-écran HOME.
-  Permet d'accéder aux fonctions de configuration de la communication Wi-Fi.<sup>1</sup>
-  Elle permet d'accéder aux manuels du logiciel et de l'appareil.
-  Permet d'accéder à la page de recherche et téléchargement des mises à jour.
-  Elle permet d'accéder à la page-écran d'activation de l'appareil.
-  Permet d'accéder à la page-écran des applications.
-  Permet de changer la couleur des page-écrans en passant du mode clair au mode sombre et vice versa.

<sup>(1)</sup>Pour plus amples informations, consulter le chapitre CONFIGURATIONS.

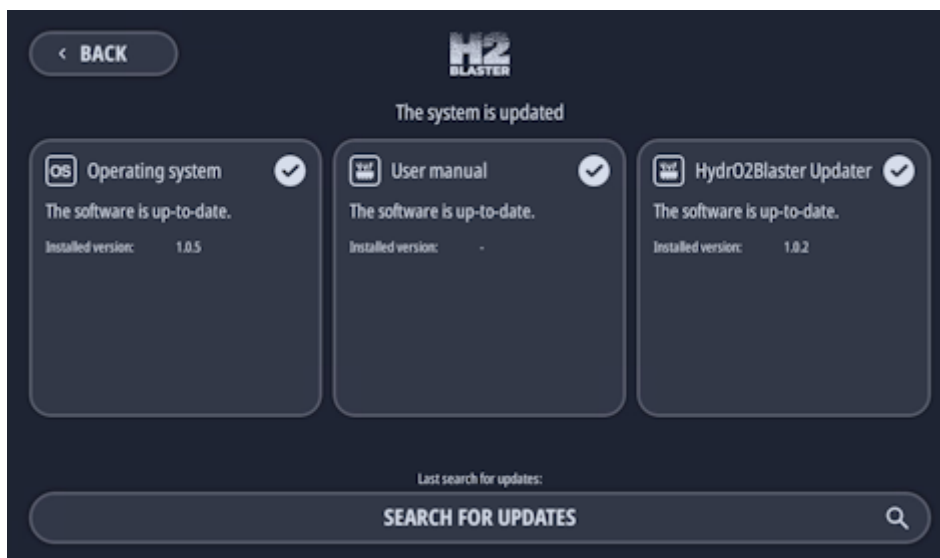
### 6.1 Mises à jour Disponibles

Cette fonction permet d'accéder à la page de recherche et téléchargement des mises à jour.

L'état des mises à jour est affiché, et la présence d'éventuelles mises à jour disponibles est signalée.

Appuyer sur **Recherche de mises à jour** pour lancer la recherche de nouvelles mises à jour disponibles.

Appuyer sur **Obtenir** pour télécharger la mise à jour correspondante.



Attendre la fin du téléchargement.

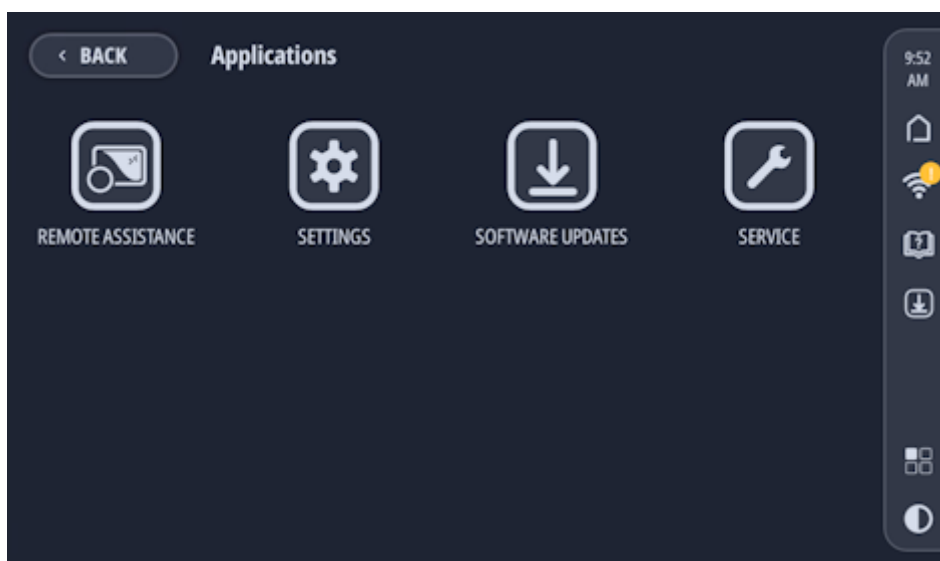
Appuyer sur **Mettre à jour maintenant**.





Attendre la fin de la procédure.

Suivre les instructions fournies à l'écran.

## 6.2 Applications

Cette fonction permet d'accéder à la page-écran des applications.



	Nom	Fonction
	ASSISTANCE À DISTANCE	Permet de démarrer le logiciel pour l'assistance à distance.
	CONFIGURATIONS	Elle permet d'accéder aux différentes configurations de l'appareil. <sup>1</sup>
	MISES À JOUR DU LOGICIEL	Permet d'accéder à la page de recherche et téléchargement des mises à jour.
	SERVICE	<p>Elle permet d'accéder à la page contenant des informations à propos de la durée de vie résiduelle de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanne coupe-feu</li> <li>• Cellule</li> <li>• Liquide du circuit</li> </ul> <p>En outre, il y a d'autres fonctions réservées à l'Assistance Technique.</p>

<sup>(1)</sup>Pour plus amples informations, consulter le chapitre CONFIGURATIONS.

### AVIS

La fonction **ASSISTANCE À DISTANCE** permet de faire démarrer un logiciel spécifique grâce auquel il est possible de contrôler l'appareil à distance.

De cette façon, les opérateurs de l'Assistance Technique peuvent fournir support pour la résolution de problèmes et la détermination des causes de comportements anormaux.

L'appareil doit être connecté par Wi-Fi à un réseau doté d'accès à internet.

Cette fonction doit être utilisée exclusivement sur indication et sous la supervision de l'Assistance Technique.

## 7 SERVICE DE DÉCALAMINAGE

Le logiciel suit l'opérateur pas à pas pendant toutes les phases du service de décalaminage, en permettant de calibrer manuellement l'intervention selon les vérifications précédemment déroulées par l'opérateur même sur le véhicule (ex. : selon la motorisation, cylindrée, kilométrage parcouru depuis l'éventuel décalaminage précédent, style de conduite vérifié avec le conducteur).

### **AVERTISSEMENT**



L'hydrogène est un gaz incolore, inodore et insipide, classé comme "extrêmement inflammable" qui peut former des mélanges potentiellement explosives lorsqu'il entre en contact avec l'oxygène et d'autres gaz comburants.

L'hydrogène, dans sa forme pure sans oxygène, est asphyxiant.

Il est obligatoire de :

- remplir les mesures de sécurité indiquées dans le chapitre **RÈGLES DE SÉCURITÉ** ;
- effectuer les contrôles préalables au décalaminage ;
- suivre la procédure d'utilisation ;
- surveiller l'appareil pendant toutes les phases de fonctionnement, en prenant soin de se munir de tous les équipements de protection individuelle appropriés.

En particulier :

- ne pas procéder au décalaminage au cas où même un seul contrôle préalable aurait un résultat négatif ;
- ne pas laisser l'appareil sous tension s'il ne doit pas être utilisé immédiatement ;
- si possible, débrancher toujours le dispositif après utilisation.

### **ATTENTION**

Le service de décalaminage est basé sur l'amorçage et la combustion du seul mélange composé de l'oxyhydrogène et du carburant principal.

La combustion de mélanges d'oxyhydrogène et GPL ou oxyhydrogène et méthane pourrait compromettre le bon résultat du service et le fonctionnement du moteur du véhicule.

Si présent, il faut désactiver le système GPL ou méthane et effectuer le service de décalaminage avec le carburant principal uniquement.

### **AVIS**

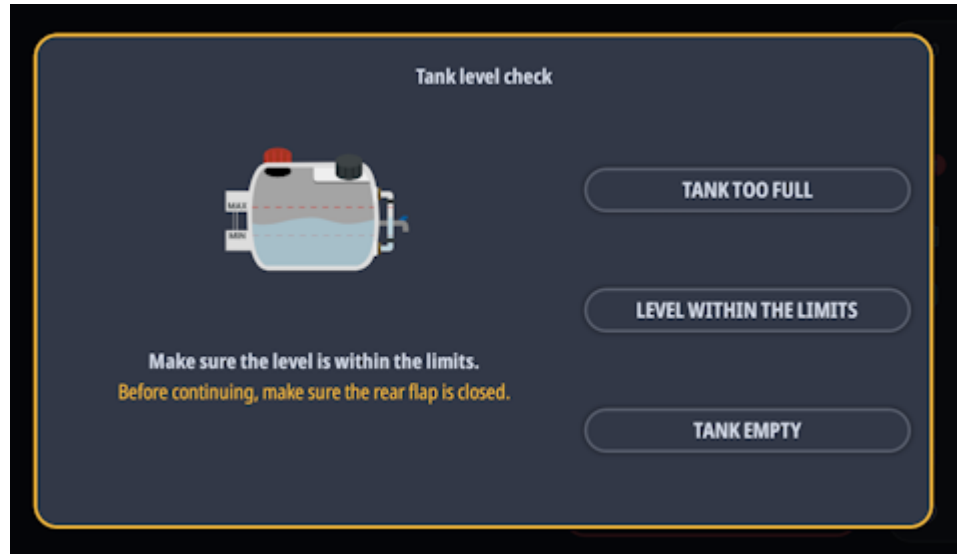
L'appareil effectue certains tests périodiquement et de façon automatique.

L'effectuation de ces tests est fondamentale pour assurer le fonctionnement sûr et correct de l'appareil.

- Ne pas interférer en aucun cas avec les tests.
- Si le logiciel signale qu'un ou plusieurs tests n'ont pas abouti, contacter l'Assistance Technique.

**AVIS**

L'appareil demande périodiquement d'effectuer le contrôle du niveau de liquide à l'intérieur du réservoir.



Selon le besoin, effectuer un appoint ou une décharge du liquide en excès, jusqu'à porter le niveau de liquide dans le réservoir pas entre les marques MIN et MAX.

L'exécution d'un service avec liquide dans le réservoir pas dans les limites pourrait compromettre le bon fonctionnement de l'appareil et la qualité du service.

**INFORMATION**

*Le logiciel propose une série de dégagements de responsabilité qu'il faut accepter avant de pouvoir avancer dans les différentes phases du service de décalaminage.*

## 7.1 Contrôles Préalables

Avant de lancer le service de décalaminage, il faut s'assurer que :

- *l'appareil est positionné sur une surface plane, loin des parois de façon à garantir aux ventilateurs l'apport d'air correct ;*
- *il n'y a pas de sources de chaleur, flammes nues, matériaux inflammables ou explosifs à proximité de l'appareil ;*
- *les conditions ambiantes du lieu d'utilisation respectent les indications présentes dans le chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ;*
- *les grilles protégeant les ventilateurs ne sont pas obstruées ;*
- *les ventilateurs fonctionnent correctement ;*
- *le tuyau de service pour la distribution de l'oxyhydrogène est intègre, non obstrué, ne présente pas d'étranglements, coupures ou fissures et il est bien connecté au barboteur ;*
- *le niveau de liquide dans le barboteur est compris entre les marques MIN et MAX.*

En particulier, en ce qui concerne le véhicule, il faut s'assurer que :

- *le frein de stationnement est serré ;*
- *il n'est pas en marche ;*
- *il y a de carburant suffisant pour permettre au moteur de rester allumé pendant toute la durée du service (45 ÷ 180 minutes) et du test sur route ;*
- *il n'y a pas de problèmes tels que : ralenti instable, fuites d'huile, dysfonctionnements du système d'injection, etc.*

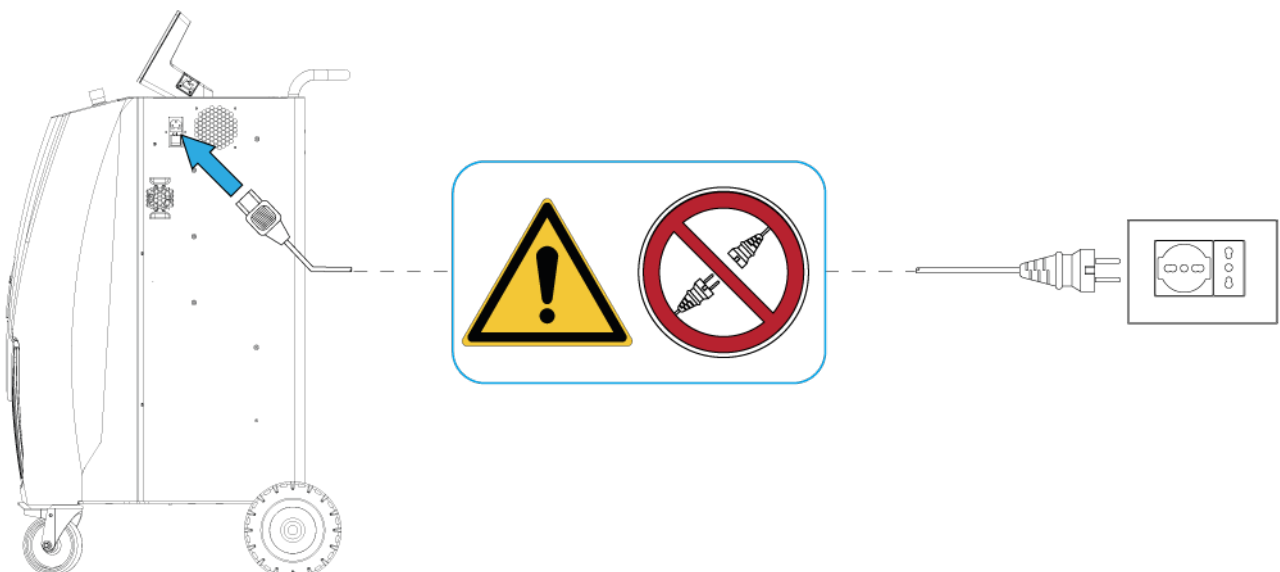
**AVIS**

**L'effectuation des vérifications susmentionnées avant le démarrage du service de décalaminage constitue une charge et une responsabilité de l'opérateur.**

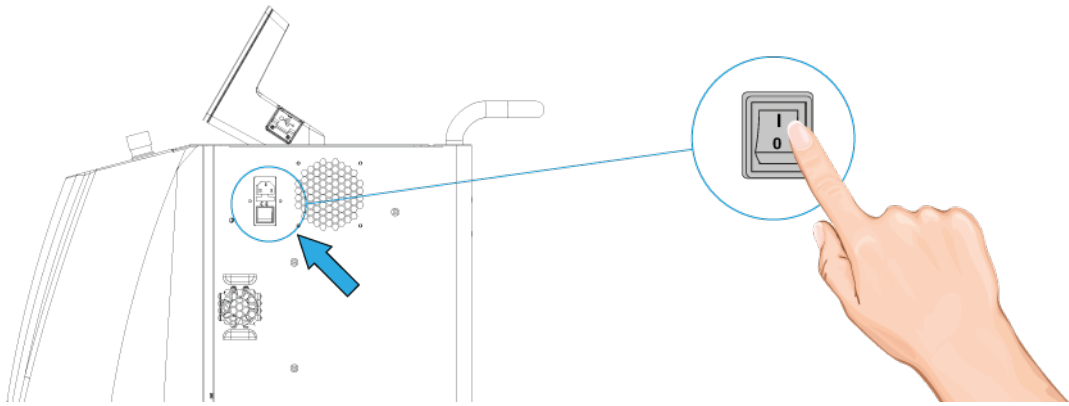
## 7.2 Service de Décalaminage

Procéder comme suit :

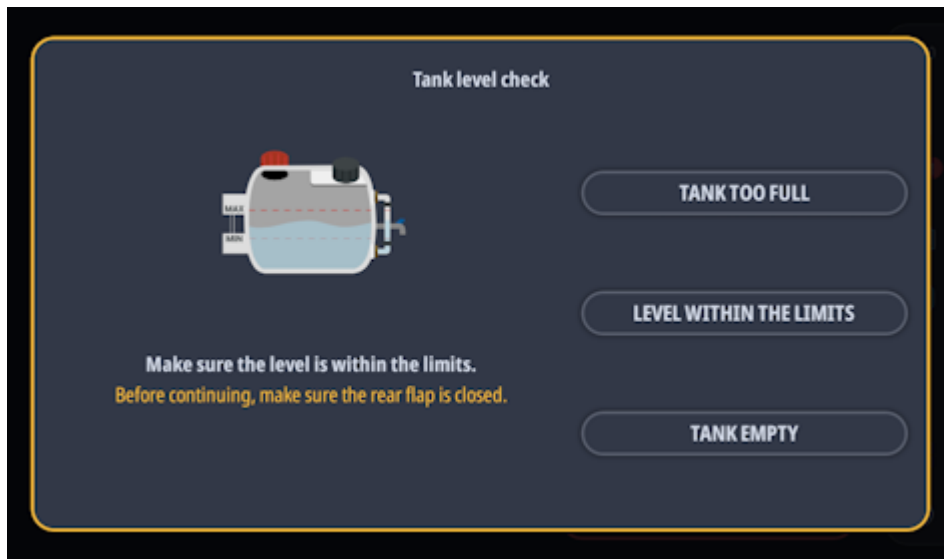
1. Placer l'appareil à proximité du véhicule sur lequel il faut opérer.
2. Alimenter l'appareil.



3. Mettre sous tension l'appareil.



4. Vérifier que le niveau du liquide dans le réservoir est compris entre les marques MIN et MAX.



5. Appuyer sur l'option correspondant au niveau rencontré.

Selon le besoin, effectuer un appoint ou une décharge du liquide en excès, jusqu'à porter le niveau du liquide dans le réservoir entre les marques MIN et MAX.

6. Appuyer sur NIVEAU DANS LES LIMITES.

7. L'appareil effectue une auto-vérification.

## INFORMATION

*L'auto-vérification est répétée périodiquement aussi longtemps que l'appareil reste allumé.*

*Si pendant l'auto-vérification des anomalies sont détectées, l'appareil interrompt son fonctionnement jusqu'à la restauration des conditions optimales pour un fonctionnement correct en sécurité.*

8. Sélectionner le type de service souhaité :

- **SERVICE RÉVISION** : puissance et durée prédéfinies et non modifiables.
- **SERVICE MANUEL** : puissance et durée configurables, même avec service déjà démarré.



## AVIS



La puissance de distribution et la durée influent sur l'efficacité du service.

Une puissance trop faible ou une durée trop courte pourraient entraîner un décalaminage insuffisant.

Une durée excessive pourrait compromettre le bon fonctionnement du moteur.

En configurant un service manuellement, évaluer attentivement les valeurs de puissance et durée à configurer.

## INFORMATION

En sélectionnant *SERVICE RÉVISION*, les valeurs configurées sont :

- Puissance : 100%
- Durée : 1 h

Ces valeurs ne sont pas modifiables.

## 9. Saisir les données du client.

**Manual service start**

**Customer and Vehicle Data**  
Enter the customer's data *The report will be anonymous without this data.*

**Customer**

Name  Surname

**Vehicle**

Make  Model  License plate

SHOP ENTRY

**CONTINUE**

## 10. Si **SERVICE MANUEL** a été sélectionné, configurer :

- *puissance de distribution ;*
- *durée ;*
- *utilisation de la VCI.*

**Manual service start**

**Power** 45%  
Set the supply power.

**Duration** 1h20m  
Set the duration of the service.

**Engine parameters**   
Be sure to turn on the vehicle and connect the NOS device to the OBD socket

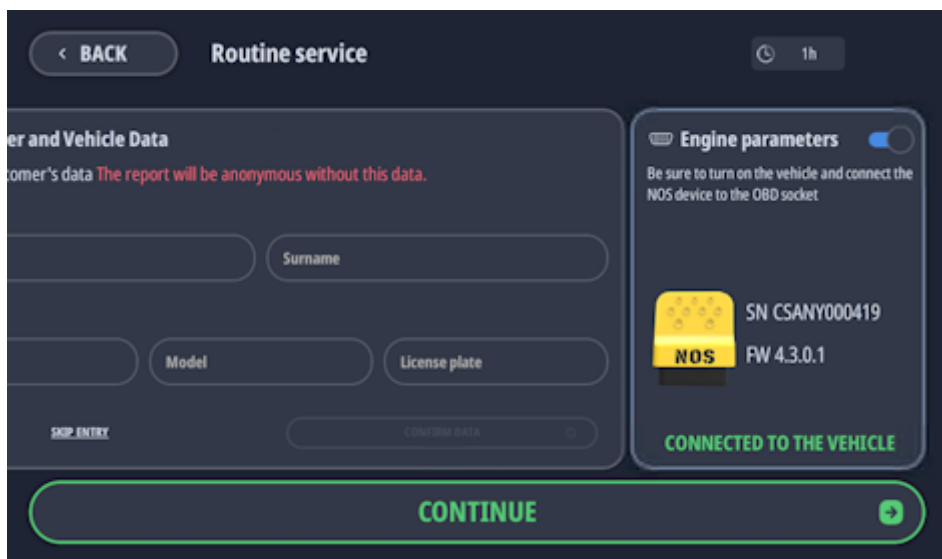
**NOS** SN CSANY000419  
FW 4.3.0.1

**CONNECTED TO THE VEHICLE**

**CONTINUE**

Si **SERVICE RÉVISION** a été sélectionné, configurer :

- utilisation de la VCI.



**AVIS**

Il est possible d'effectuer le service de décalaminage même sans l'utilisation de la VCI au cas où la prise OBD ou le véhicule ne seraient pas compatibles avec la VCI même, toutefois cette solution affecte la qualité du service et réduit la sécurité du processus.

Lire attentivement l'avertissement qui s'affiche à l'écran lors de la désélection de l'utilisation de la VCI avant de procéder.

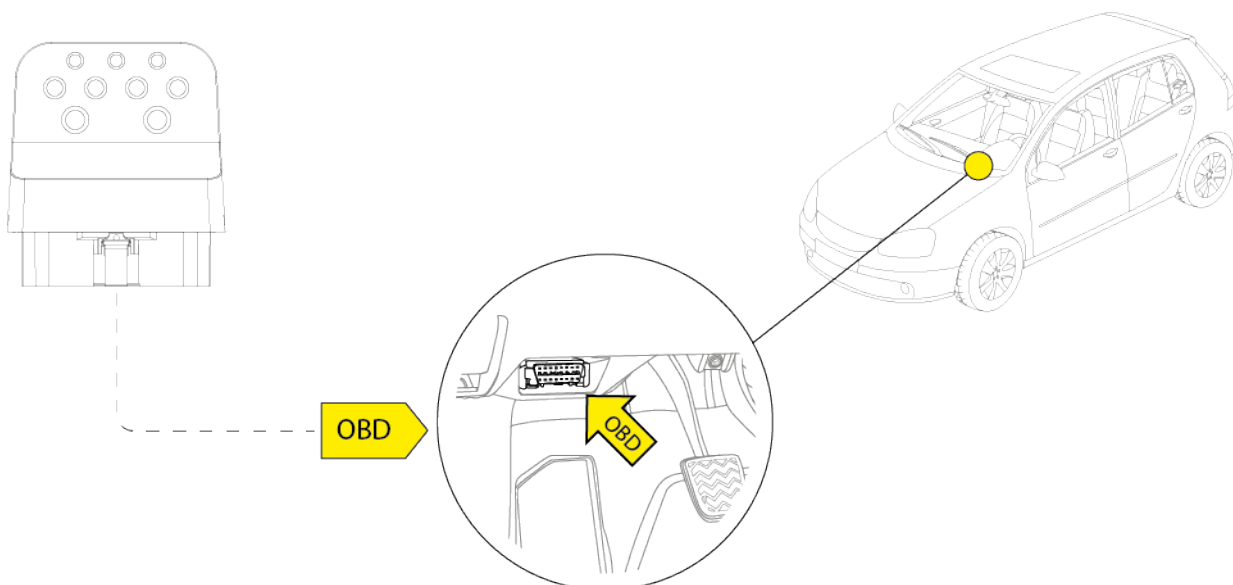
11. Localiser le connecteur OBD.



**Pour plus amples informations, veuillez consulter la documentation technique mise à disposition par le constructeur du véhicule.**

12. Enlever avec précaution les panneaux éventuels de protection du connecteur OBD.

13. Connecter la VCI à la prise OBD du véhicule.



**AVERTISSEMENT**

Une fixation inadéquate de la VCI expose cette dernière au risque de chute, pouvant entraver de ce fait la conduite du véhicule et le bon fonctionnement des organes et dispositifs de sécurité.

**Fixer solidement la VCI de façon à minimiser le risque de chute.**

**Positionner la VCI de façon à ne pas affecter la conduite du véhicule ou le bon fonctionnement des organes et dispositifs de sécurité.**

**S'assurer que les câbles électriques, câblage en général, conduits hydrauliques du carburant et des dispositifs pneumatiques de sécurité du véhicule ne soient pas endommagés pendant l'installation.**

**Ne pas utiliser de rallonges pour connecter la VCI à la prise OBD du véhicule.**

14. Vérifier que :

- *le niveau de liquide dans le barboteur est compris entre les marques MIN et MAX.*
- *l'élément filtrant à l'intérieur du barboteur est intègre.*

*Pour de plus amples informations, consulter le chapitre Entretien.*

15. Déconnecter le manchon d'admission.

16. Insérer le tuyau de service pour l'introduction de l'oxyhydrogène dans le système d'admission pour 20 cm minimum.

**AVERTISSEMENT**

Pour des raisons de sécurité, toujours insérer le tuyau de service avant le débitmètre.

La portion exacte du tuyau de service à insérer doit être évaluée chaque fois selon le véhicule et elle ne doit pas interférer avec les éventuels dispositifs se trouvant le long du conduit.

Positionner le tuyau de service de façon qu'il n'entrave pas le fonctionnement des organes en mouvement du moteur.

17. Attendre que la VCI soit détectée par l'appareil.

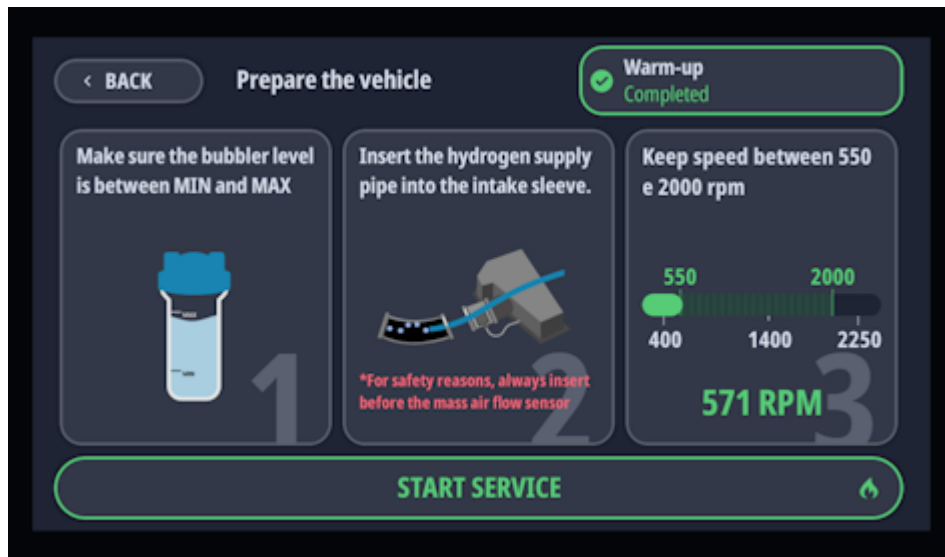


**AVIS**

Des dysfonctionnements du calculateur, du véhicule en général, ou des problèmes de la communication (par OBD ou sans fil) pourraient empêcher à la VCI de lire correctement les données nécessaires au service de décalaminage, en aboutissant à un service de décalaminage inapproprié.

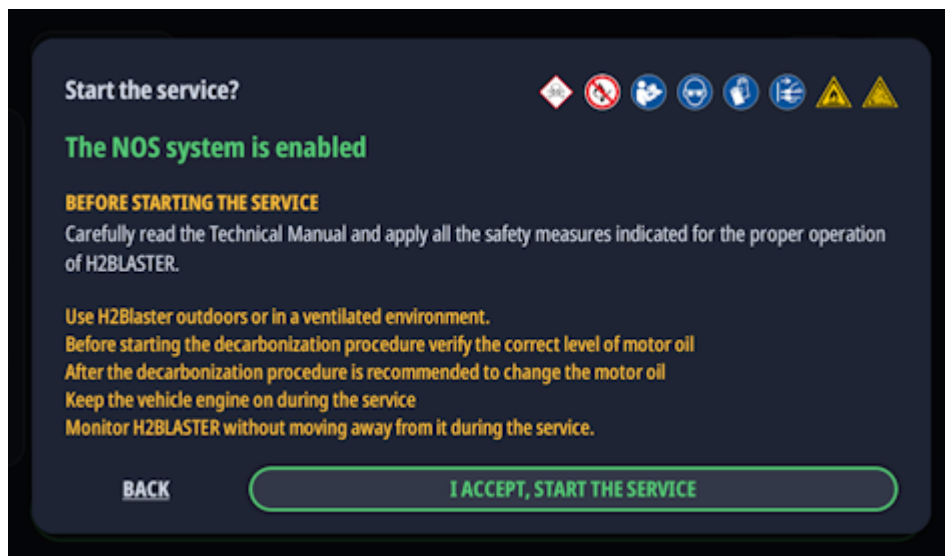
Ne pas laisser l'appareil sans surveillance.

18. Allumer le moteur du véhicule et porter le nombre de tours à une valeur comprise dans la plage : 550 ÷ 2000 RPM



19. Appuyer sur LANCER LE SERVICE.

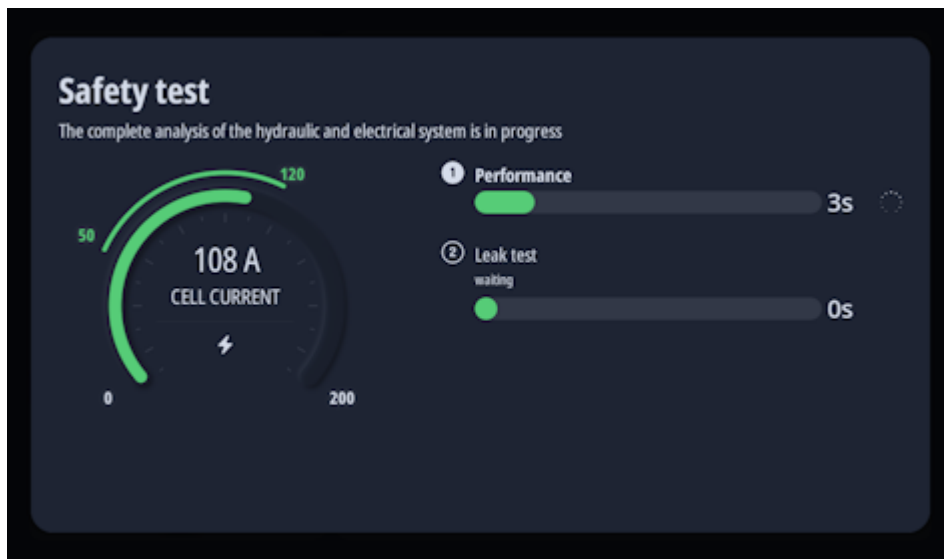
20. Le logiciel affiche un avertissement qu'il faut accepter pour lancer le service.



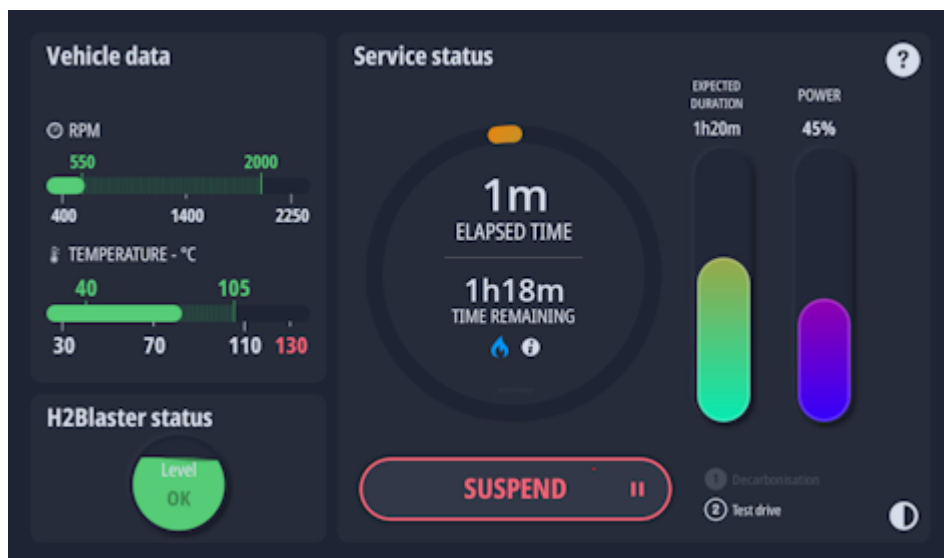
21. Appuyer sur J'ACCEPTTE ET LANCER LE SERVICE.

22. L'appareil effectue un **test de sécurité** composé des tests suivants :

- **test de performance de la cellule électrolytique**
- **test d'étanchéité**



L'appareil lance le service proprement dit seulement après la réussite du test de sécurité.



Le logiciel surveille constamment tous les paramètres nécessaires pour garantir un service de décalaminage correct et sûr.

Si le **SERVICE MANUEL** a été sélectionné, il est possible de modifier :

- *puissance de distribution* ;
- *durée* ;

Des anomalies éventuelles, tant du véhicule que de l'appareil, sont signalées immédiatement.

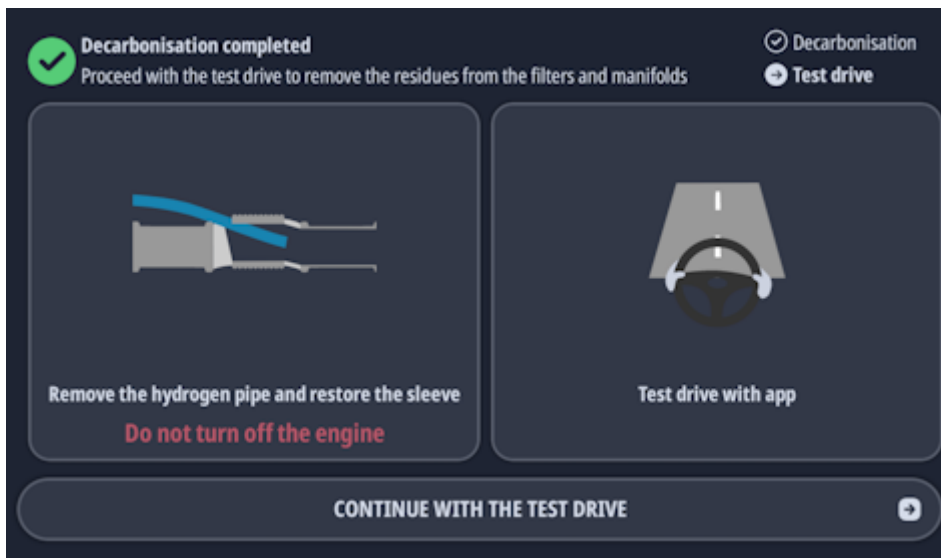
## AVERTISSEMENT

Pendant la distribution de l'oxyhydrogène :

- Ne pas déconnecter la VCI ;
- ne pas déplacer l'appareil ;
- ne pas extraire le tuyau de service du conduit d'admission ;
- garder le moteur allumé pendant tout le service de décalaminage ;
- si le moteur s'éteint, suivre les indications se trouvant dans le chapitre ARRÊT D'URGENCE.

23. Attendre le terme du service de décalaminage.

L'appareil interrompt automatiquement la production d'oxyhydrogène.



24. Enlever le tuyau de service.

## ATTENTION

Le tuyau de service pourrait avoir une température élevée et exposer l'opérateur au risque de lésions.



Porter des équipements de protection individuelle appropriés.

Prêter une attention maximale pendant les opérations d'extraction.

25. Restaurer la condition correcte du conduit d'admission.

26. Fermer le capot.

Le décalaminage du moteur est complété.

Il est possible de continuer en effectuant le **test sur route**.

## AVIS

Le test sur route n'est pas obligatoire, toutefois son exécution correcte est fortement recommandée.

La non-exécution du test sur route pourrait entraîner l'accumulation des derniers résidus de particules non expulsés sur le filtre FAP, dans le catalyseur ou dans le pot d'échappement, en réduisant ainsi l'efficacité du service de décalaminage.

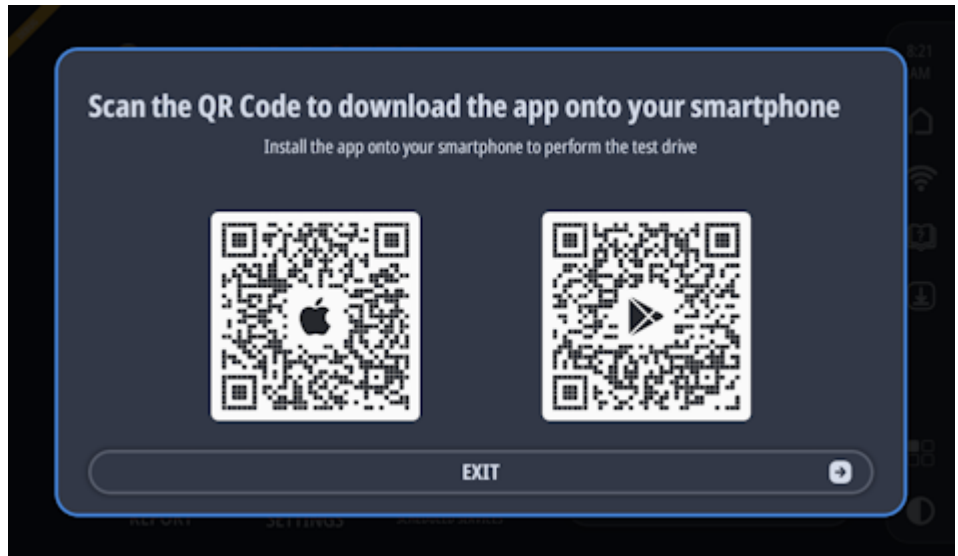
Alternativement, il est possible de sauter le test et de passer directement à la génération du rapport du service effectué.

## 7.3 Test sur Route

Une fois le service de décalaminage terminé, il est possible d'effectuer un test sur route.

### INFORMATION

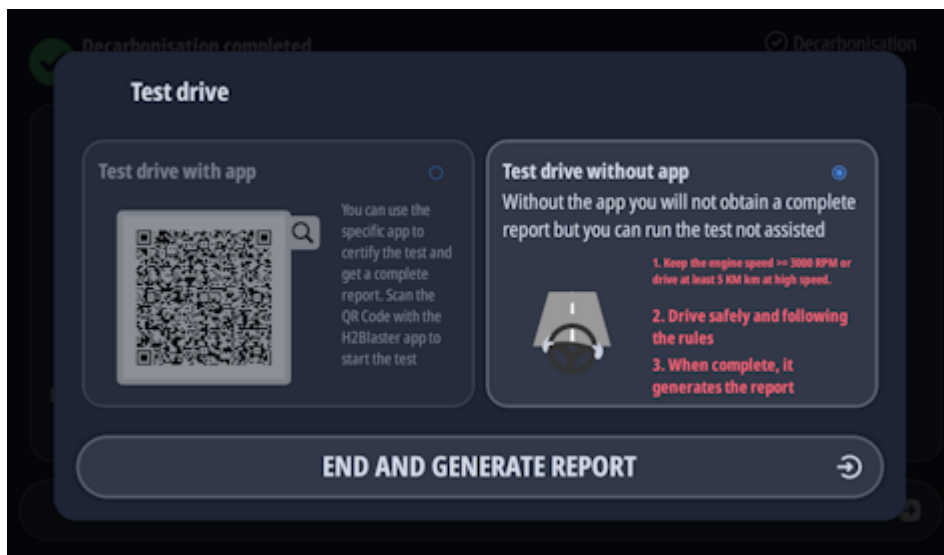
*Il est possible d'utiliser les Codes QR ci-dessous pour télécharger et ensuite installer sur son smartphone l'appli pour l'exécution du test sur route.*



*Il est possible d'effectuer le test sur route même sans utiliser l'appli en suivant les instructions fournies à l'écran de l'appareil, toutefois l'utilisation de l'appli permet d'effectuer le test avec plus de précision et sécurité.*

Procéder comme suit :

1. Lancer l'appli.
2. Cadrer le code QR proposé par le logiciel à l'aide de la caméra du smartphone.



Le smartphone et la VCI sont appairés automatiquement.

Il est possible de commencer le test sur route.

3. Suivre les instructions à l'écran jusqu'à la fin du test sur route.

L'appli lance un compte à rebours d'une durée de 5 minutes dès que le nombre de tours du moteur dépasse la valeur minimale prévue.

Si le nombre de tours du moteur descend sous la valeur minimale, le compte à rebours est mis en pause.



## AVERTISSEMENT

**Une conduite imprudente expose au risque d'accidents avec des conséquences possibles de lésions mêmes graves.**

**Pendant l'exécution des tests dynamiques, seuls les techniciens autorisés à la réparation doivent être à bord du véhicule.**

**Rester concentré sur la conduite du véhicule.**

**Respecter le code de la route en vigueur dans le pays d'utilisation.**

**Ne pas se distraire pour contrôler l'état de la VCI ou de l'appli.**

**Ne pas intervenir sur la VCI en aucun cas.**

4. Attendre le signal sonore de test sur route terminé de la part de l'appli.

5. Couper le moteur.

6. Déconnecter la VCI.

7. Ranger la VCI sur la docking station.

8. Repositionner d'éventuels panneaux de protection du connecteur OBD.

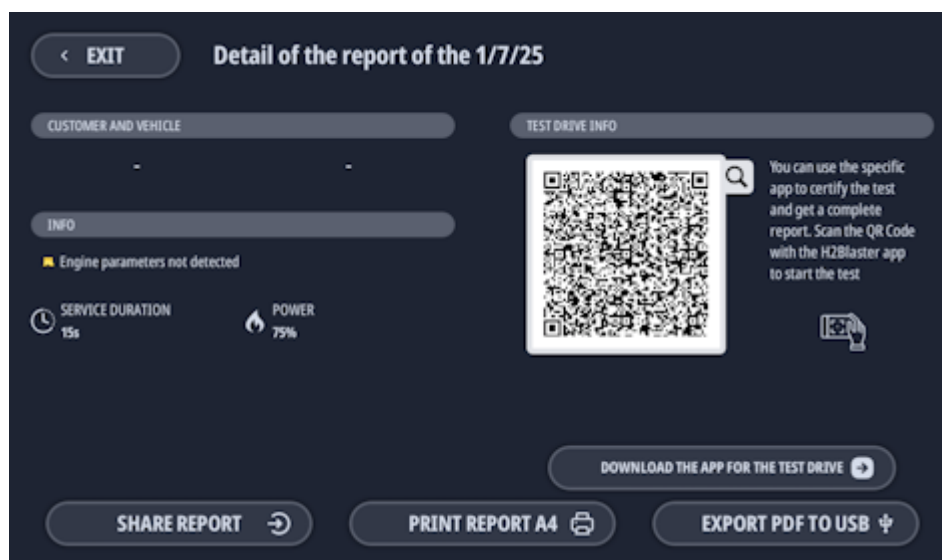


## AVERTISSEMENT

**Le décrochage inopiné des panneaux de protection du connecteur OBD peut entraver la conduite du véhicule en particulier à l'activation des organes et dispositifs de sécurité.**

**S'assurer que d'éventuels panneaux à protection du connecteur OBD déjà enlevés soit bien fixés, de façon à ne pas risquer tout décrochage en marche du véhicule.**

9. Au terme du test sur route, il est possible d'imprimer un rapport détaillé du service effectué.



## 7.4 Service Programmé

La connexion de l'appareil au réseau Wi-Fi de l'atelier permet la planification des interventions à distance par la saisie des données du client et du véhicule relatif dans un portail en ligne spécifique.

Les données saisies dans le portail en ligne depuis l'ordinateur du bureau sont envoyées à l'appareil et mémorisées dans une section spécifique du logiciel sous forme de "service programmé".

À l'aide du logiciel, l'opérateur peut prendre en charge tout service programmé directement depuis l'appareil dès que le client se rend chez l'atelier.

Les données concernant client et véhicule sont rappelées par l'appareil et il est possible de lancer le service de décalaminage.

### INFORMATION

*Il n'est pas possible de modifier les données du service programmé (données personnelles du client, données concernant le véhicule, etc.) depuis le logiciel de l'appareil.*

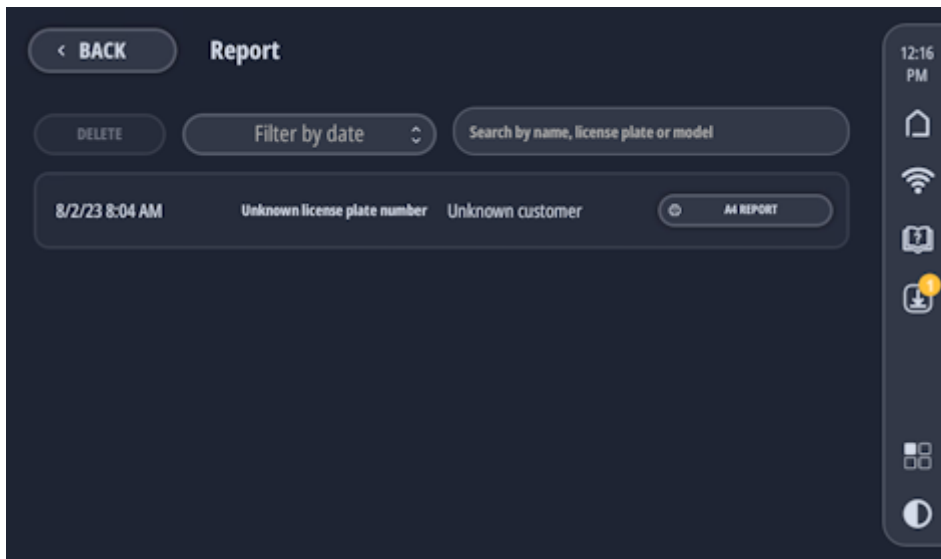


**Pour plus amples informations, consulter le Manuel d'utilisation du logiciel.**

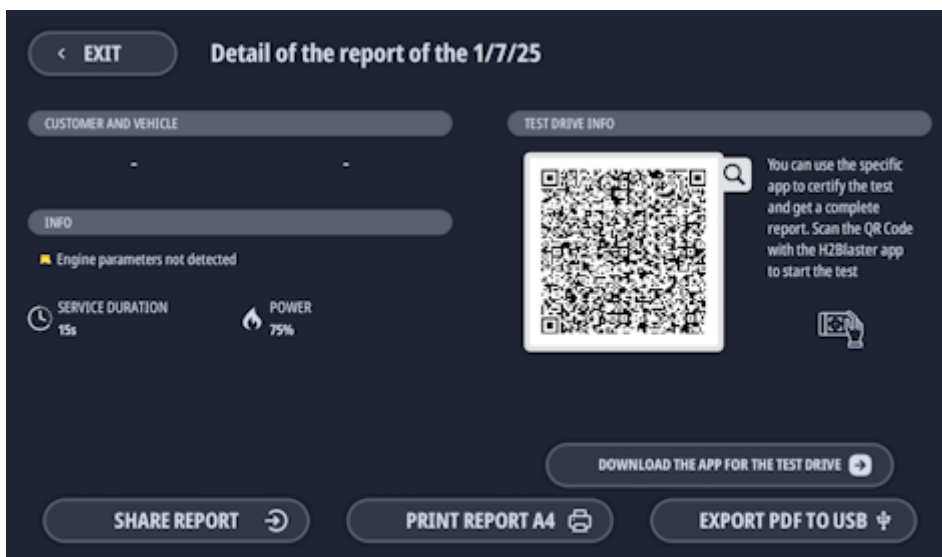
**Pour de plus amples informations à propos du portail en ligne et aux modes d'accès, consulter son Revendeur de confiance.**

## 8 RAPPORT

Cette fonction permet d'accéder à la liste des rapports sauvegardés et d'imprimer le rapport souhaité parmi ceux disponibles.



En appuyant sur le rapport souhaité, il est possible d'en visualiser le détail.



<b>PARTAGER RAPPORT</b>	Il permet d'envoyer le rapport par e-mail.
<b>IMPRIMER RAPPORT A4</b>	Permet d'imprimer le rapport.
<b>EXPORTER PDF SUR USB</b>	Il permet de sauvegarder le rapport sur une clé USB.

Grâce à la connexion de l'appareil au réseau Wi-Fi de l'atelier, la rapport est téléchargé automatiquement sur un portail en ligne spécifique.

### INFORMAZIONI DISPOSITIVO

Numero di serie  
GPHBTST0000

Stato connessione  
Disconnesso

Ultima connessione  
01/01/0001 01:00

### INFORMAZIONI ULTIMA PIATTAFORMA

Piattaforma:  
Android

Sistema Operativo:  
Android

Versione SO:  
1.0.0-alpha.3

Lingua:  
it-IT

*Ultimo Aggiornamento: 29/10/2021 16:27*

## REPORT ATTIVITÀ

*Attenzione: è possibile selezionare un intervallo massimo di date corrispondente a 1 mese*

Da data: 18/10/2021      A data: 17/11/2021

**ESPORTA IN EXCEL**      **VISUALIZZA REPORT**

Search

Data	Targa	Operatore	
29/10/2021 16:24	-		Scarica file
29/10/2021 16:21	-		Scarica file
29/10/2021 16:06	-		Scarica file

### DIAGNOSTICA DISPOSITIVO

Stato cella: 43

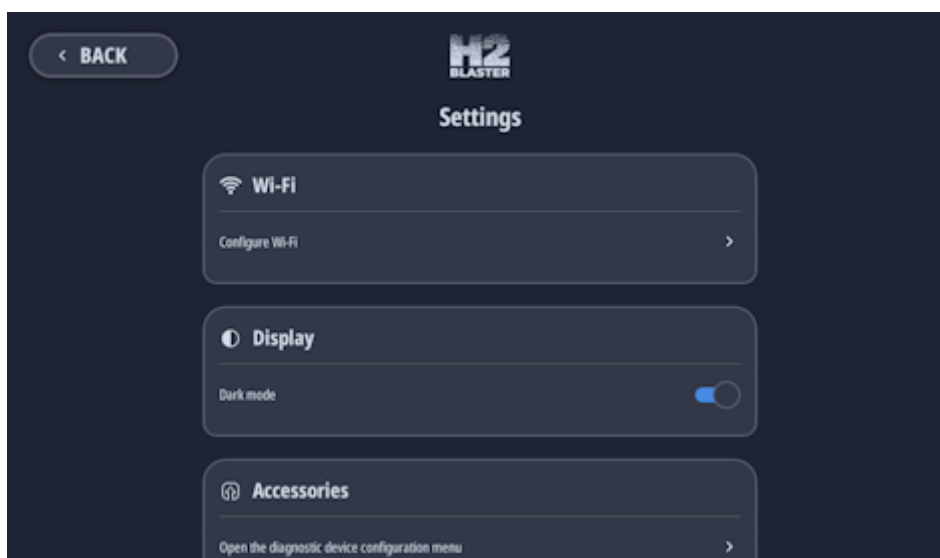
Stato liquido: 75



**Pour de plus amples informations à propos du portail en ligne et aux modes d'accès, consulter son Revendeur de confiance.**

## 9 CONFIGURATIONS

Ce menu permet d'accéder aux différentes configurations de l'appareil.



Les fonctions disponibles sont :

Nom	Fonction
Wi-Fi	Elle permet de connecter l'appareil au réseau Wi-Fi de l'atelier.
Écran	Permet de changer la couleur des page-écrans en passant du mode clair au mode sombre et vice versa.
Accessoires	Elle permet de gérer les accessoires de l'appareil (ex. : VCI).
Sécurité	Elle permet de configurer le PIN utilisateur.
Localisation	Elle permet de configurer les données relatives au lieu d'utilisation de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Langue et Pays</i></li><li>• <i>Date et Heure</i></li><li>• <i>Système de mesure</i></li></ul>
Généralité utilisateur	Permet de configurer les données d'entreprise de l'atelier.
Version du logiciel	Elle affiche les données relatives à l'appareil telles que : modèle, numéro de série, version firmware etc.
État d'activation	Reporte l'état d'activation du firmware et de la base de données pour la sélection du véhicule.
Configurations avancées	Elle permet d'effectuer la sauvegarde et la réinitialisation d'usine de l'appareil.

## 9.1 Wi-Fi

Cette fonction permet de connecter l'appareil au réseau Wi-Fi de l'atelier.

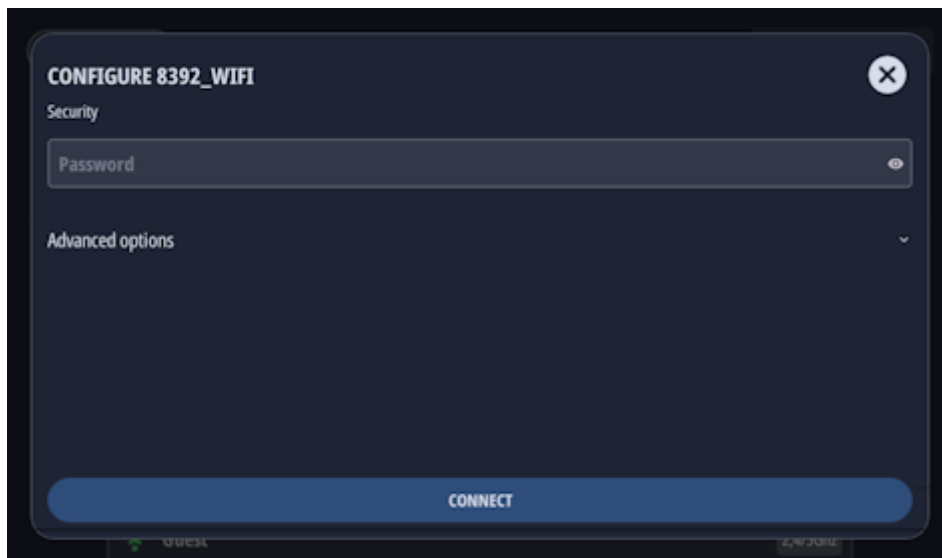
Appuyer sur **Configurer Wi-Fi**.

Sélectionner le réseau souhaité.



Saisir le mot de passe du réseau.

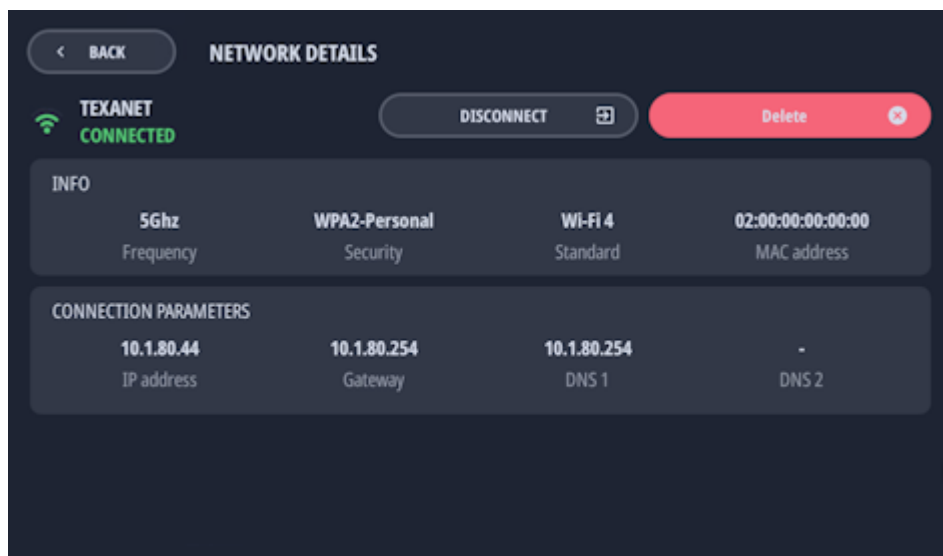
Appuyer sur **CONNECTER**.



Suivre les instructions fournies à l'écran.

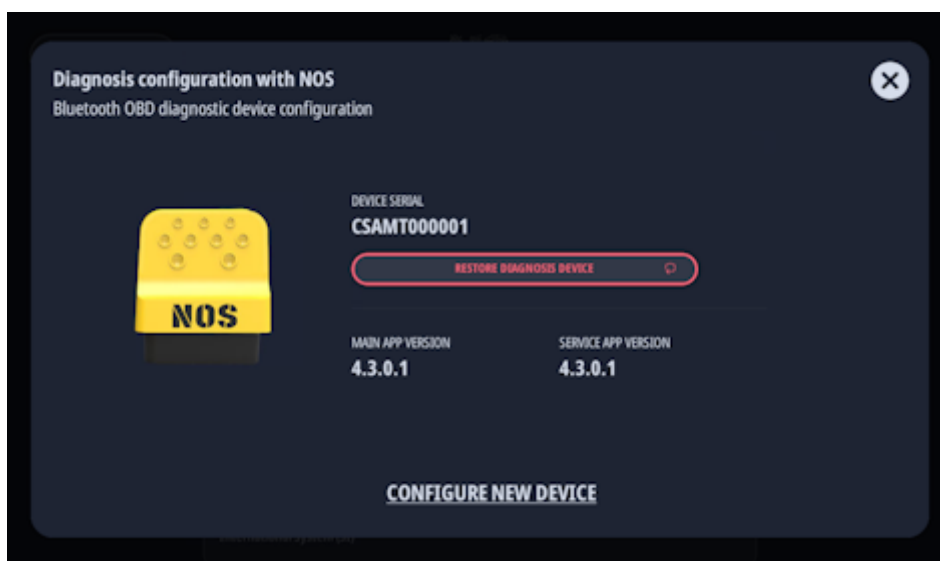
## INFORMATION

En appuyant sur le réseau auquel vous êtes connectés, il est possible de déconnecter l'appareil ou de supprimer le réseau de la liste des réseaux auxquels l'appareil peut se connecter.



## 9.2 Accessoires

Cette fonction permet de gérer les accessoires de l'appareil (ex. : VCI).



Pour plus amples informations, veuillez consulter le manuel technique du dispositif.

### 9.3 Sécurité

Cette fonction permet de configurer le PIN utilisateur.

Le PIN utilisateur est un code numérique **auto-généré** par le logiciel qui permet de protéger certaines fonctions :

<b>RÉINITIALISATION D'USINE</b>	Pour effectuer la réinitialisation d'usine, le PIN sera requis.
<b>UTILISATION NOS</b>	Pour activer ou désactiver l'utilisation du dispositif NOS en phase de configuration du service de décalaminage, le PIN sera requis.
<b>CONFIGURATION NOS</b>	Pour configurer un nouveau dispositif NOS, le PIN sera requis.

#### INFORMATION

*Une fois le PIN configuré, toutes les fonctions listées sont protégées.*

*Il n'est pas possible de protéger des fonctions individuelles.*

*Il n'est pas possible de protéger des fonctions autres que celles listées.*

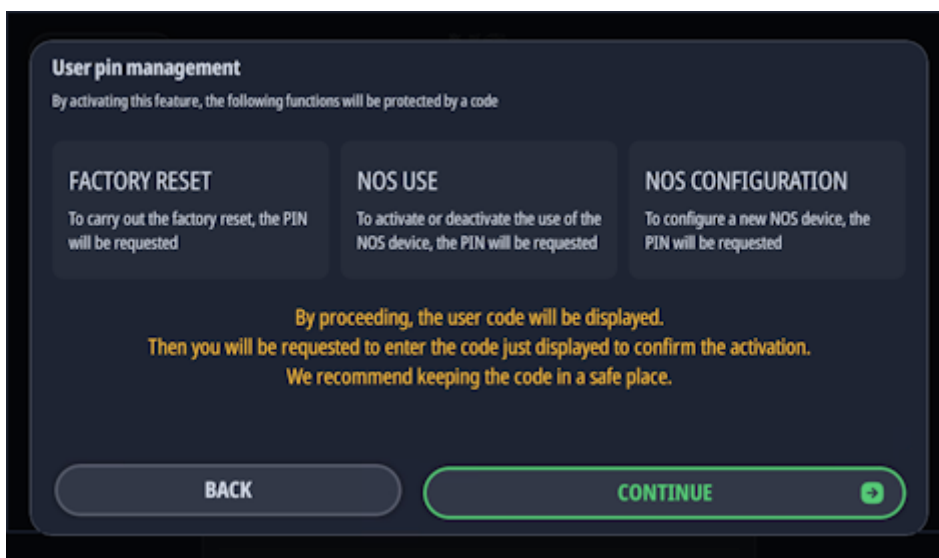
#### INFORMATION

*Il est recommandé de garder le code dans un endroit sûr.*

*S'adresser à l'Assistance Technique en cas de perte.*

Procéder comme suit :

Appuyer sur **CONTINUER**.



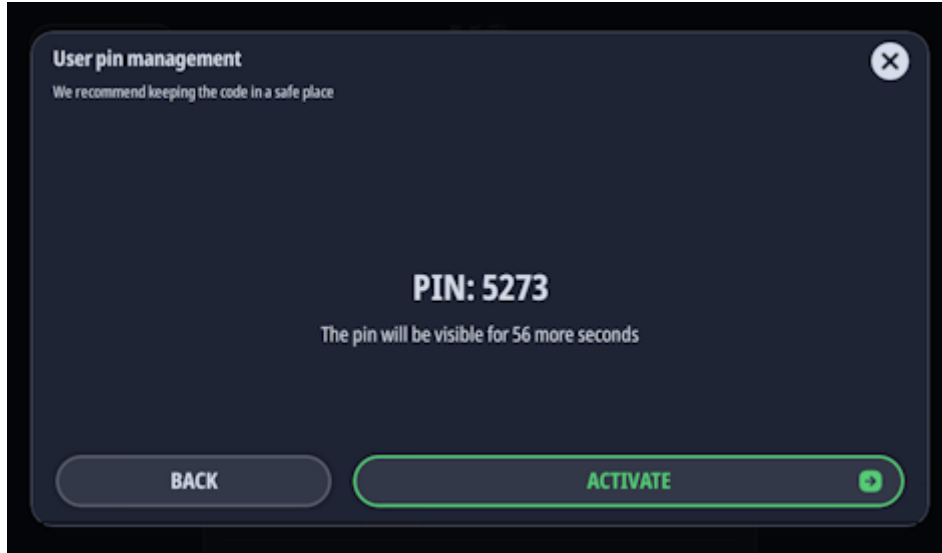
Le PIN est affiché.

## INFORMATION

*Le PIN est affiché pendant un temps limité.*

*Après l'expiration du compte à rebours affiché, le logiciel passe directement à la page-écran successive.*

Appuyer sur **ACTIVER**.

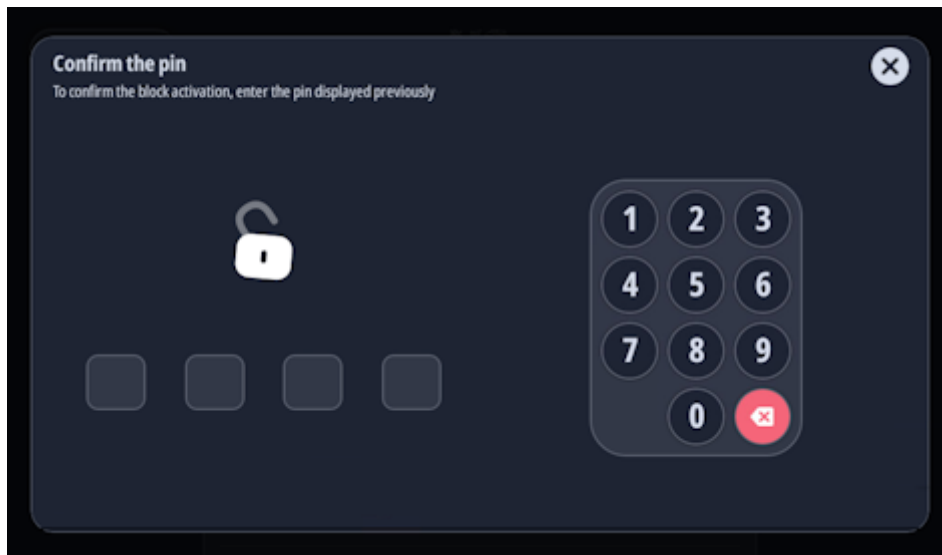


Saisir le PIN utilisateur affiché précédemment.

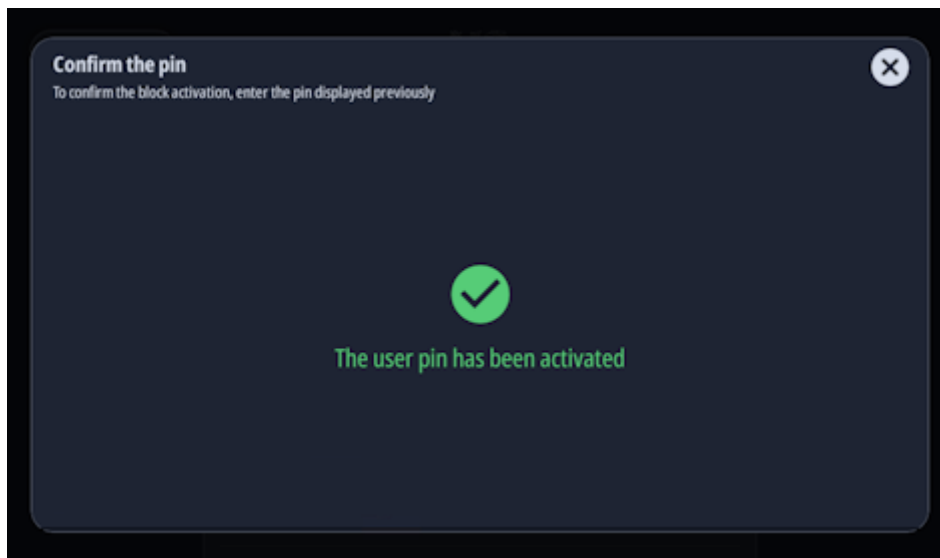
## INFORMATION

*L'opérateur dispose d'un nombre de tentatives limité.*

*Une fois le nombre de tentatives disponibles dépassé, le logiciel impose de recommencer la procédure d'activation depuis le début.*



Si le PIN a été saisi correctement, la page-écran suivante est affichée.



Maintenant les fonctions sont protégées.

Pour accéder à ces fonctions, il faudra saisir le PIN utilisateur.

## INFORMATION

*L'opérateur dispose d'un nombre de tentatives limité pour accéder aux fonctions protégées.*

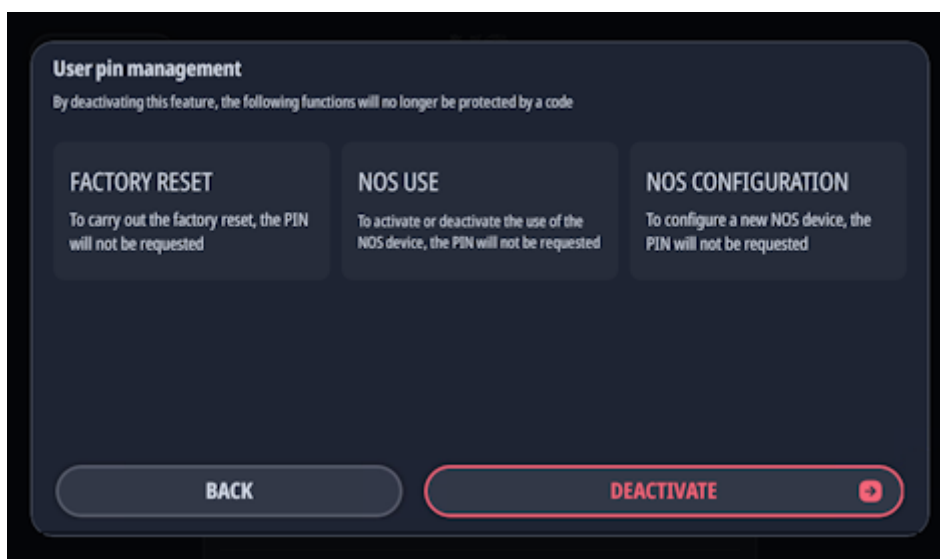
*Une fois le nombre de tentatives disponibles dépassé, le logiciel impose une période d'attente après lequel il est possible de tenter de saisir à nouveau le PIN utilisateur.*

## INFORMATION

*Pour modifier le PIN utilisateur, il faut désactiver le PIN actuellement utilisé et répéter la procédure d'activation.*

Pour désactiver le PIN utilisateur, procéder comme suit :

Appuyer sur **DÉSACTIVER**.

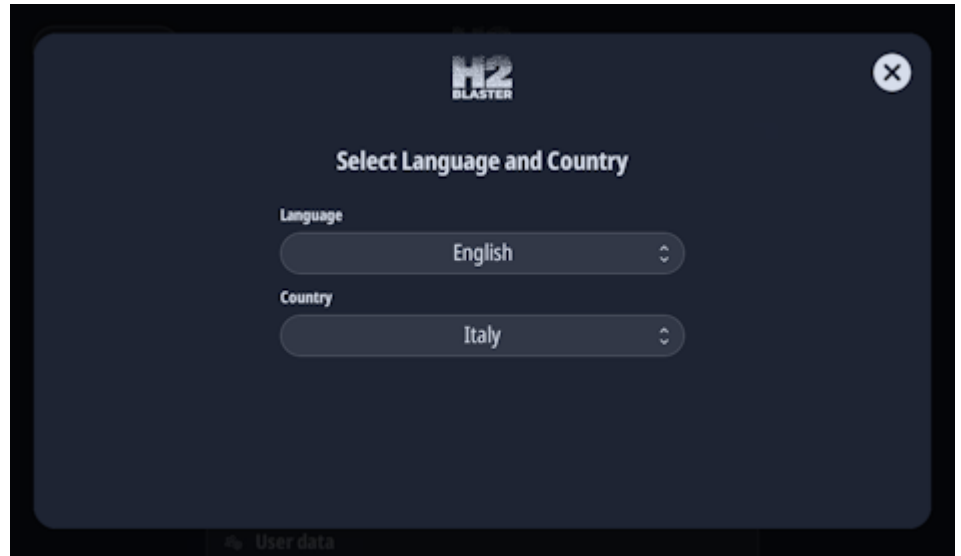


Saisir le PIN utilisateur actuellement utilisé.

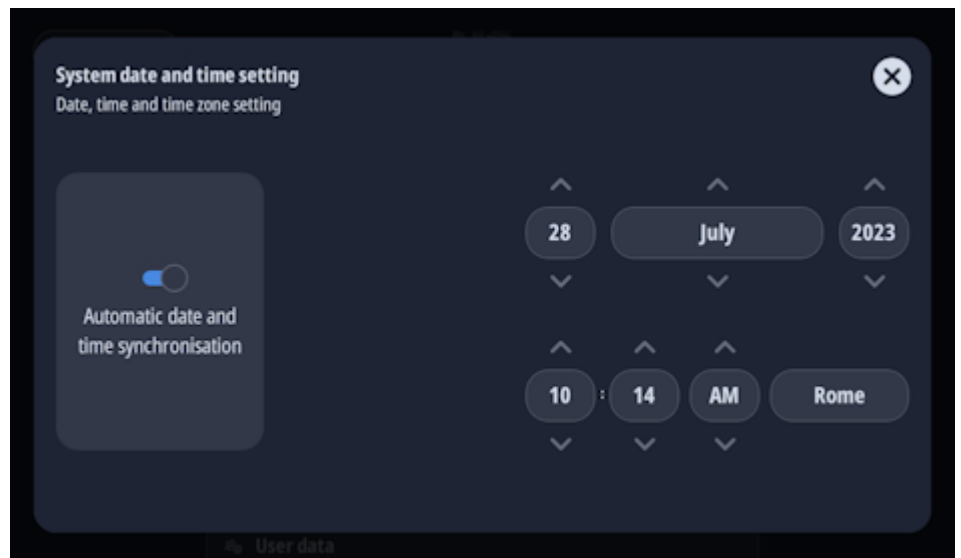
## 9.4 Localisation

Cette fonction permet de configurer les données relatives au lieu d'utilisation de l'appareil. Les configurations concernent :

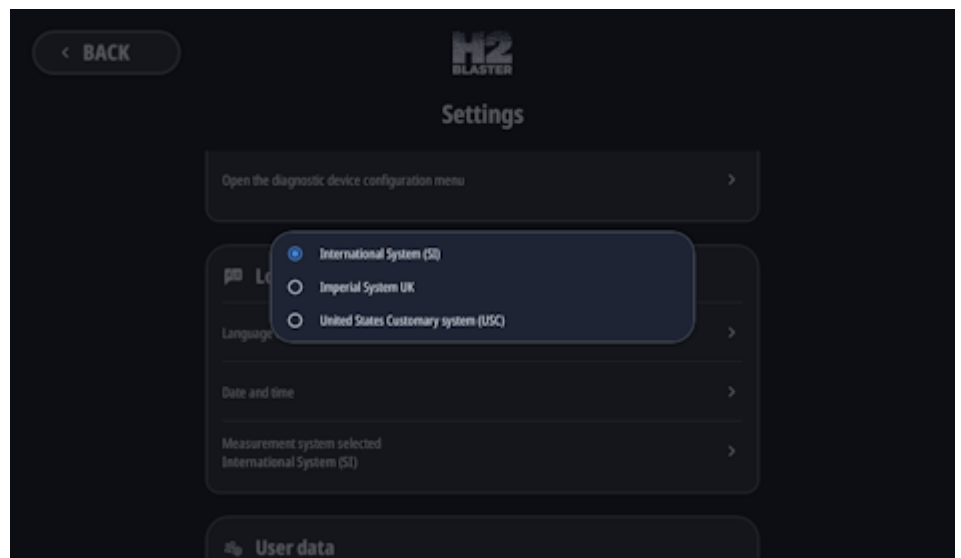
Langue et Pays



Date et heure du système



Système de mesure



## 9.5 Données Utilisateur

Cette fonction permet de configurer les données d'entreprise relatives à l'atelier. Les données saisies ici apparaîtront dans les rapports imprimés.



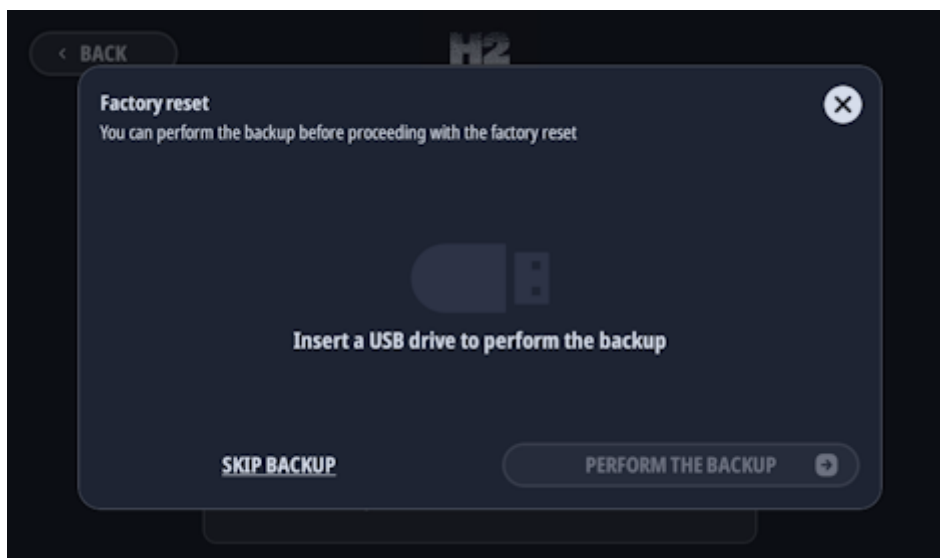
The image shows a dark-themed modal window titled "Company data" with a close button (X) in the top right corner. Below the title, a subtitle reads "The entered data will be displayed in printable reports." The form contains several input fields with the following data:

- Company name: (empty)
- Address: VIA VALLIO
- Street number: 9
- Postcode: 31050
- City: MONASTIER DI TREVISO
- Province: TV
- Phone: (empty)
- Email address: (empty)

## 9.6 Configurations avancées

Cette fonction permet d'effectuer la sauvegarde et la réinitialisation d'usine de l'appareil.

Avant d'effectuer la réinitialisation aux configurations d'usine, il est possible d'effectuer une sauvegarde des configurations et des données enregistrées à l'intérieur de l'appareil.



## 10 SERVICES PROGRAMMÉS

La connexion de l'appareil au réseau Wi-Fi de l'atelier permet la planification des interventions à distance par la saisie des données du client et du véhicule relatif dans un portail en ligne spécifique.

Les données saisies dans le portail en ligne depuis l'ordinateur du bureau sont envoyées à l'appareil et mémorisées dans une section spécifique du logiciel sous forme de "service programmé".

À l'aide du logiciel, l'opérateur peut prendre en charge tout service programmé directement depuis l'appareil dès que le client se rend chez l'atelier.

Les données concernant client et véhicule sont rappelées par l'appareil et il est possible de lancer le service de décalaminage.

### INFORMATION

*Il n'est pas possible de modifier les données du service programmé (données personnelles du client, données concernant le véhicule, etc.) depuis le logiciel de l'appareil.*



**Pour de plus amples informations à propos du portail en ligne et aux modes d'accès, consulter son Revendeur de confiance.**