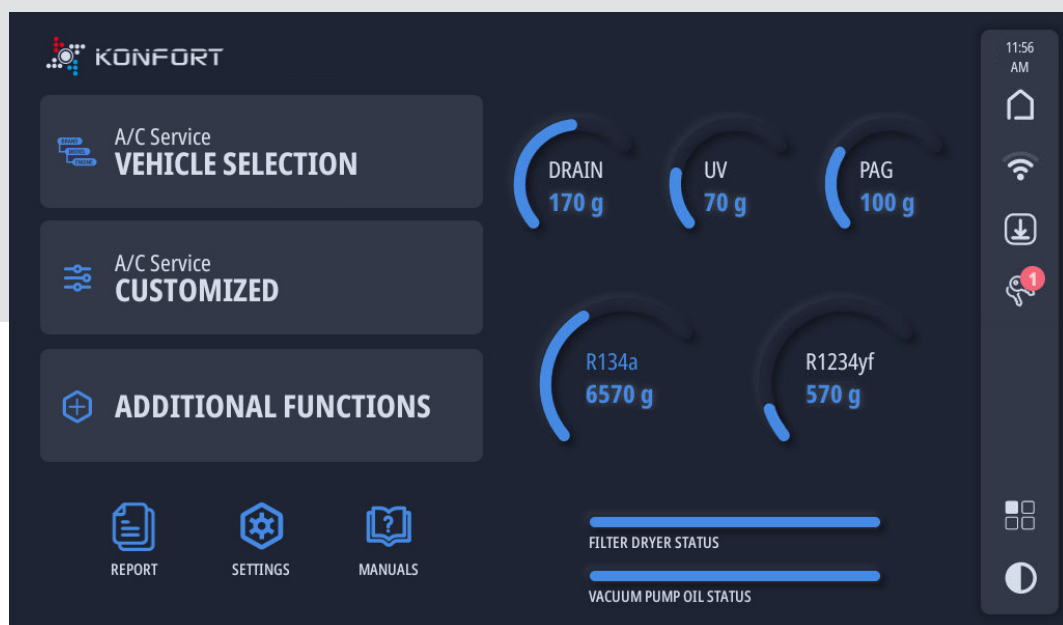


KONFORT TOUCH



TEXA

FRANÇAIS.....	5
---------------	---

SOMMAIRE

1	RÉVISION DU MANUEL.....	5
2	AU PRÉALABLE.....	6
3	UTILISATION DU LOGICIEL.....	7
3.1	Sélection et Saisie des Données.....	7
3.2	Mot de passe.....	7
3.3	Exécution des procédures guidées.....	7
3.4	Notifications d'erreur.....	7
4	PAGE D'ACCUEIL.....	9
4.1	Mises à jour disponibles.....	12
4.2	Applications.....	13
5	SÉLECTION DU VÉHICULE.....	14
5.1	Database Veicoli.....	14
5.2	My Database.....	20
6	PERSONNALISÉ.....	22
7	DÉMARRAGE SERVICE.....	23
7.1	Phases du Service.....	27
8	SERVICE DE RECHARGE DU SYSTÈME A/C.....	33
9	FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES.....	41
9.1	Remplissage du Réservoir	43
9.2	Nettoyage (Flushing).....	44
9.3	Forming Gas.....	45
9.4	REC+.....	46
9.5	Vide Bouteille Externe.....	47
9.6	Vérification du système.....	48
9.7	Gaz non condensables.....	49
9.8	Compteurs Totaux et Réinitialisables.....	50
9.9	Compteurs partiels.....	51
9.10	Contrôle de la Balance.....	52
9.11	Réinitialisation des Cellules d'Huile.....	53
9.12	Gestion des flacons.....	54
10	RAPPORT.....	55
10.1	Partager.....	56

10.2	Imprimer.....	57
11	SERVICE.....	58
11.1	Étalonnage Capteurs	59
11.2	Paramètres publics.....	60
11.3	Erreurs Méorisées.....	61
11.4	Activer l'Injection UV.....	62
12	CONFIGURATIONS.....	63
12.1	Wi-Fi.....	64
12.2	Accessoires.....	66
12.2.1	Configurations thermomètre Bluetooth.....	66
12.2.2	Configurations de l'identificateur du réfrigérant.....	67
12.3	Appli Mobile.....	68
12.4	Services Programmés.....	69
12.5	Langue et région.....	71
12.6	Données Utilisateur.....	72
12.7	Configurations avancées.....	73

1 RÉVISION DU MANUEL

Le présent document représente le manuel d'utilisation du produit : Stations de recharge KONFORT TOUCH

N° de révision du document : 02

Date d'Émission : 30/11/2022

INFORMATION



Lire le présent manuel avant d'utiliser le produit.

Lire attentivement la documentation en présence du symbole de Danger Générique.

2 AU PRÉALABLE

Cher Client,

Nous souhaitons vous remercier pour avoir choisi un instrument TEXA pour votre garage.

Nous sommes certains qu'il vous donnera entière satisfaction et une aide remarquable dans votre travail.

Nous vous prions de lire attentivement les instructions du manuel d'utilisation et de le consulter pour toute exigence.

La lecture et la compréhension du manuel sert aussi à éviter des dommages aux personnes et aux choses résultant d'un usage impropre du produit.

TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à tout moment et sans préavis, toutes les modifications jugées utiles à l'amélioration du manuel d'utilisation ou toute autre exigence à caractère technique ou commerciale.

Ce produit est destiné exclusivement aux techniciens spécialisés dans le domaine automobile. De ce fait, les informations, la lecture et la compréhension de ce manuel ne peut en aucun cas remplacer les compétences de spécialiste du technicien utilisateur du produit.

Il est à noter que ce manuel a pour but d'illustrer le fonctionnement du produit, sans la moindre finalité de formation du technicien, responsable de ses propres interventions. Tout dommage causé aux choses ou personnes par négligence, imprudence ou manque d'habileté relève de la responsabilité unique de l'utilisateur sans associer l'emploi du produit TEXA S.p.A sur la base des informations mentionnées dans ce présent manuel.

D'éventuelles intégrations au présent manuel (nouvelles versions du programme ou description de nouvelles fonctions) peuvent avoir lieu par l'envoi de bulletins techniques TEXA S.p.A.

Ce manuel est partie intégrante du produit. En cas de revente de ce dernier, il doit être remis au nouveau propriétaire.

La reproduction, sans autorisation du producteur, dans n'importe quelle forme aussi partielle de ce manuel est interdite.

Le manuel d'origine a été rédigé en italien, toute autre langue disponible est une traduction du manuel d'origine.

© **droits d'auteur et de base de données 2022.** Le matériel contenu dans cette publication est protégé par les droits d'auteur et de base de données. Tous les droits sont réservés selon les lois en vigueur et les conventions internationales.

3 UTILISATION DU LOGICIEL

Le logiciel utilisé par les stations de recharge **KONFORT TOUCH** est le même pour tous les modèles de la gamme.

AVIS



Indépendamment de la volonté du fabricant, les logiciels qui sont développés peuvent contenir des erreurs par rapport à leur application et utilisation. Les versions mises à jours peuvent comporter aussi des imprécisions par rapport à la version précédente. Le titulaire de licence d'utilisation accepte par conséquent cette éventualité.

INFORMATION

Les images figurant dans ce manuel sont présentées uniquement à titre d'exemple et font référence aux page-écrans des modèles :780.

Les éventuelles fonctions spécifiques disponibles pour un modèle particulier sont mises en évidence dans le texte.

3.1 Sélection et Saisie des Données

Toutes les fonctions sont sélectionnables en appuyant sur l'écran tactile en correspondance de l'icône / élément relatif.

Il est possible de sélectionner / désélectionner des options spécifiques en agissant sur le "switch" relatif .

Certaines fonctions du logiciel demandent de saisir des données manuellement (valeurs numériques, noms, etc.), pour cette raison, le logiciel dispose de champs modifiables spécifiques.

Il suffit d'appuyer sur le champ modifiable pour qu'un clavier alphanumérique ou un pavé numérique, selon le champ, apparaît pour saisir les données souhaitées.

3.2 Mot de passe

Certaines fonctions sont protégées par des mots de passe et plusieurs niveaux de protection.

Le **mot de passe** par défaut réservé à l'opérateur est **1236**.

INFORMATION

Les fonctions non accessibles avec ce mot de passe sont réservées uniquement à l'Assistance Technique ou au Revendeur.

3.3 Exécution des procédures guidées

Certaines fonctions du logiciel proposent une procédure guidée.

Le logiciel guide l'opérateur lors de l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de certains messages.

Certains messages fournissent des informations précises concernant les opérations à effectuer.

AVIS

Pour mener à bien chaque opération, il faut suivre précisément les indications du logiciel et avoir lu et compris le Manuel Technique.

3.4 Notifications d'erreur

Le logiciel notifie les erreurs éventuelles par l'apparition des messages.

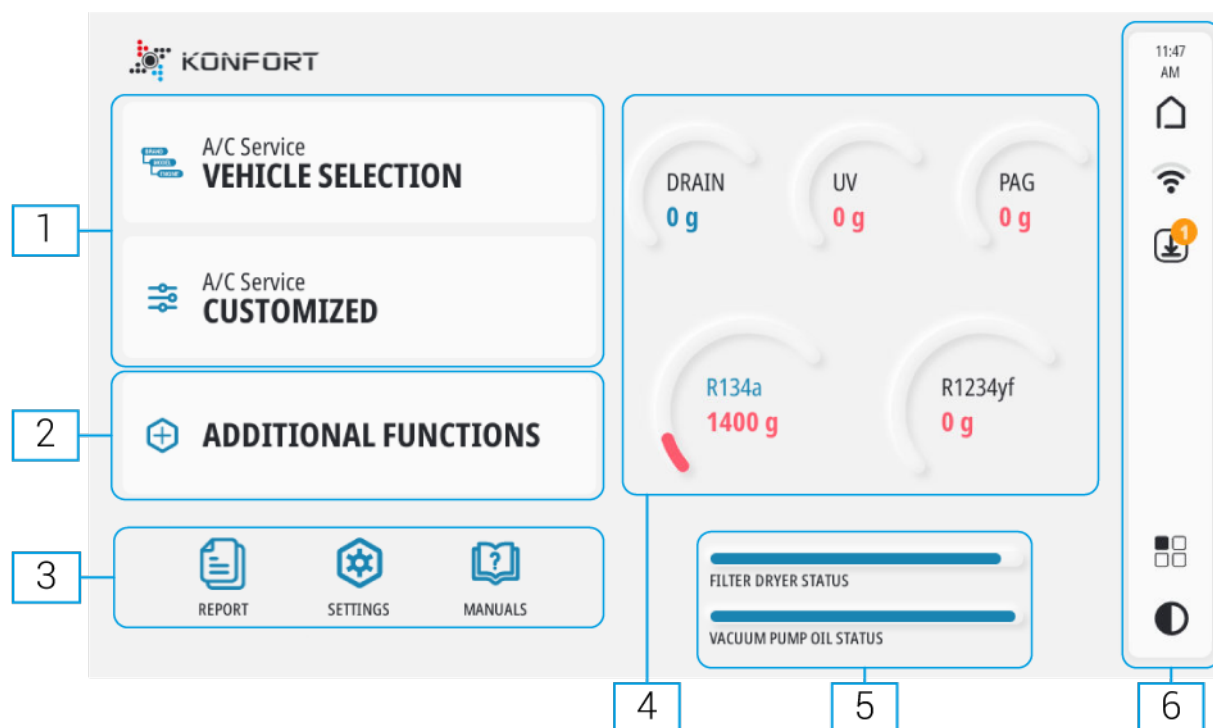
Certains messages indiquent les icônes à utiliser pour continuer la procédure.

INFORMATION

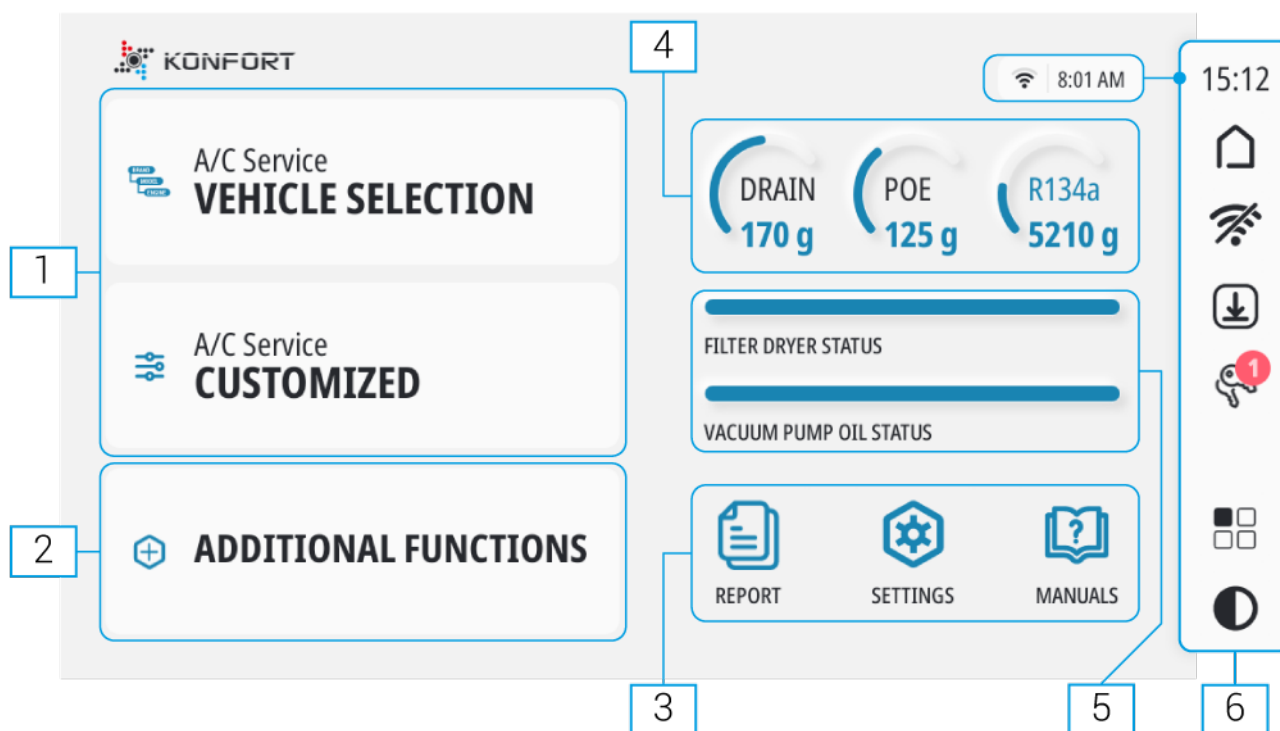
Les messages d'erreur qui apparaissent lors de l'exécution d'un service de recharge demandent de choisir si continuer ou pas la phase courante.

4 PAGE D'ACCUEIL

KONFORT 780 TOUCH / 760 TOUCH / 760 TOUCH / 760 BUS TOUCH / 720 TOUCH



KONFORT 707 TOUCH / 707 OFF ROAD TOUCH / 710 TOUCH / 712 TOUCH



1. SERVICE A/C

SÉLECTION DU VÉHICULE

Sélection guidée du véhicule sur lequel opérer dans la **Base de données TEXA** ou dans la base de données personnelle **My Database**.

Les valeurs relatives aux différentes phases (quantité, durée, modalité, etc.) sont préconfigurées au terme de la sélection.

PERSONNALISÉ

Sélection manuelle des phases de service sur le système A/C et configuration des valeurs relatives (quantité, durée, modalité etc.).

2. FONCTIONS ADDITIONNELLES¹

- *Remplissage du réservoir*
- *Réinitialisation des cellules d'huile*
- *Rinçage (Flushing)*
- *Contrôle balance*
- *Compteurs totaux et à réinitialiser*
- *Compteurs partiels*
- *Vérifier le système*
- *Forming gas*
- *Rec +*
- *Vide bouteille externe*
- *Gaz incondensables*
- *Gestions flacons*

3. FONCTIONS DE SERVICE

LISTE RAPPORTS

CONFIGURATIONS

- *Wi-Fi*
- *Écran*
- *Accessoires*
- *Langue et région*
- *Généralité utilisateur*
- *Version du logiciel*
- *État d'activation*
- *Configurations avancées*

MANUELS

4. TYPE ET QUANTITÉ DE FLUIDES²

5. ÉTAT DES CONSOMMABLES

6. INFORMATIONS ET FONCTIONS DU SYSTÈME



Permet de retourner à la page-écran HOME.



Permet d'accéder aux fonctions de configuration de la communication Wi-Fi.³



Permet d'accéder à la page de recherche et téléchargement des mises à jour.



Permet d'accéder à la page-écran d'activation de la station de recharge.



Permet d'accéder à la page-écran des applications.



Permet de changer la couleur des page-écrans en passant du mode clair au mode sombre et vice versa.

⁽¹⁾ Certaines fonctions pourraient être disponibles seulement pour des modèles spécifiques ou seulement si vous disposez d'accessoires spécifiques (ex. : REC+).

⁽²⁾ Varie selon le modèle et le KIT DE GAZ installé.

⁽³⁾ Pour plus amples informations, consulter le chapitre CONFIGURATIONS.

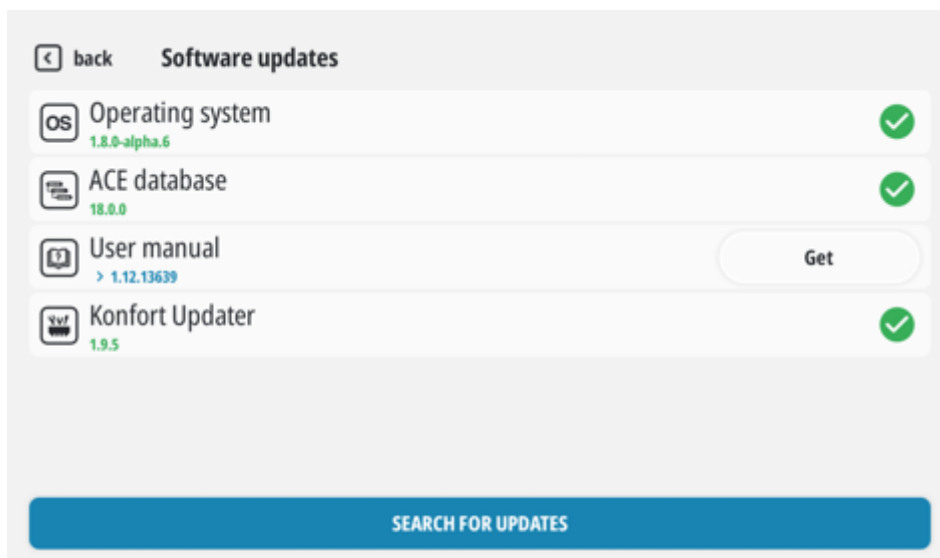
4.1 Mises à jour disponibles

Cette fonction permet d'accéder à la page de recherche et téléchargement des mises à jour.

L'état des mises à jour est affiché, et la présence d'éventuelles mises à jour disponibles est signalée.

Appuyer sur **Recherche de mises à jour** pour démarrer la recherche des nouvelles mises à jour disponibles.

Appuyer sur **Obtenir** pour télécharger la mise à jour correspondante.



Patienter le fin du téléchargement.

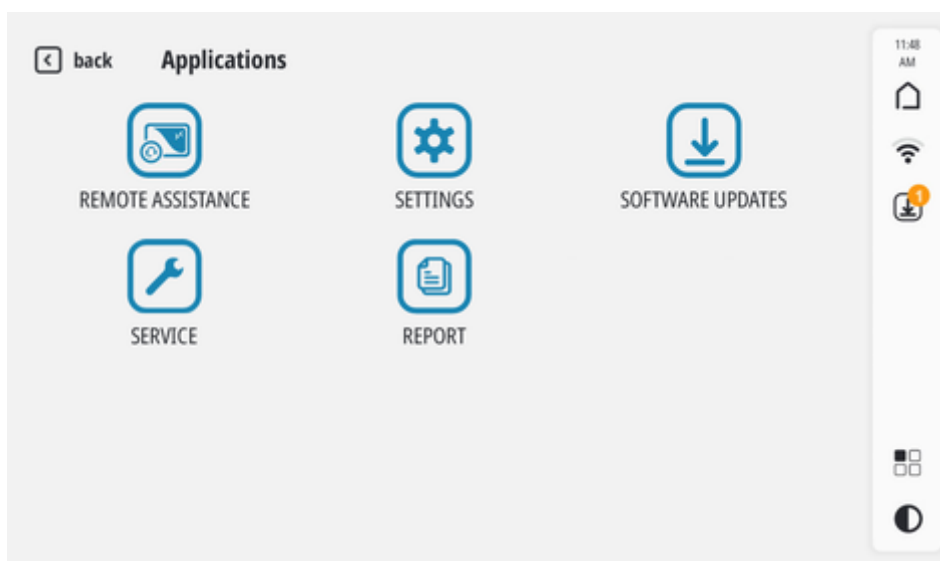
Appuyer sur **Mettre à jour maintenant**.

Attendre la fin de la procédure.

Suivre les instructions fournies à l'écran.

4.2 Applications

Cette fonction permet d'accéder à la page-écran des applications.



Nom	Fonction
ASSISTANCE À DISTANCE	Permet de démarrer le logiciel pour l'assistance à distance.
CONFIGURATIONS	Permet d'accéder aux différentes configurations de la station de recharge. ¹
MISES À JOUR DU LOGICIEL	Permet d'accéder à la page de recherche et téléchargement des mises à jour.
SERVICE	Elle permet d'accéder aux fonctions de service de la station de recharge. ²
RAPPORT	Elle permet d'accéder à la liste des rapports sauvegardés et d'imprimer le rapport souhaité parmi ceux disponibles.

(¹) Pour plus amples informations, consulter le chapitre CONFIGURATIONS.

(²) Pour de plus amples informations, consulter le chapitre SERVICE.

AVIS

La fonction **ASSISTANCE À DISTANCE** permet de démarrer un logiciel spécifique grâce auquel il est possible de contrôler à distance la station de recharge.

De cette façon, les opérateurs de l'Assistance Technique peuvent fournir support pour la résolution de problèmes et la détermination des causes de comportements anormaux.

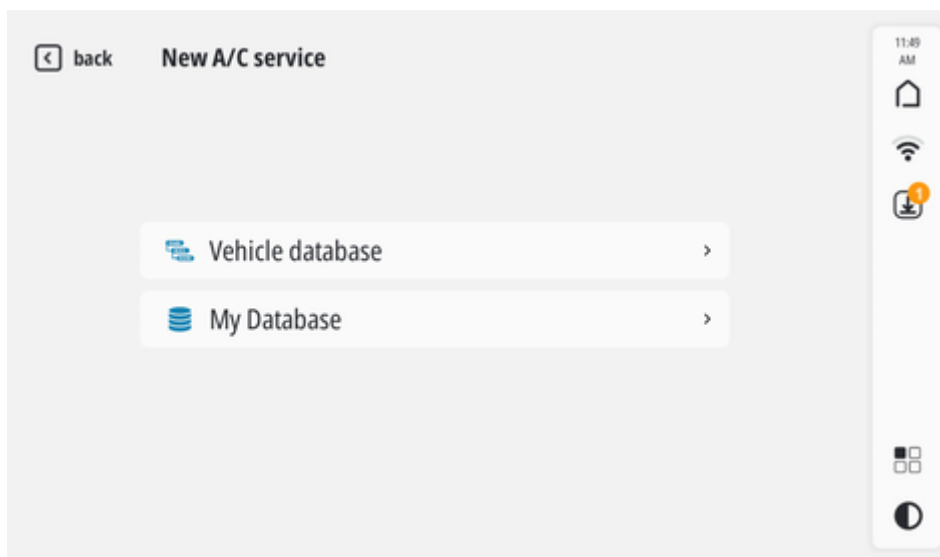
La station de recharge doit être connectée à travers le Wi-Fi à un réseau doté d'accès à internet.

Cette fonction doit être utilisée exclusivement sur indication et sous la supervision de l'Assistance Technique.

5 SÉLECTION DU VÉHICULE

Il est possible de sélectionner le véhicule sur lequel effectuer le service dans deux bases de données :

- *Base de données des Véhicules*
- *My Database*



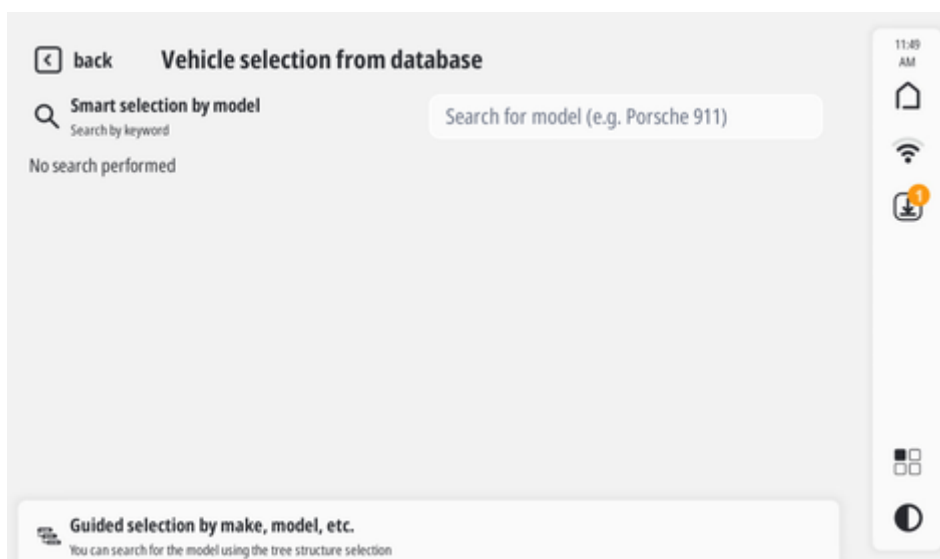
INFORMATION

Si la fonction AsaNetwork a été activée, l'élément Services programmés aussi s'affiche dans cette page-écran.

Pour de plus amples informations, consulter le chapitre CONFIGURATIONS.

5.1 Database Veicoli

Cette fonction permet de sélectionner le véhicule sur lequel opérer dans la Base de données TEXA et de démarrer la procédure de service standard relative.



Une sélection complète du véhicule prévoit :

- *marque*
- *modèle*
- *moteur*

- *code véhicule*
- *variante*

Ces éléments représentent les niveaux de sélection.

AVIS



La recharge du système climatisation est effectuée en suivant les données contenues dans la base de données.

L'utilisation de la base de données est liée à l'identification correcte du véhicule et au type de système de climatisation à entretenir.

Les données communiquées se réfèrent aux systèmes originaux de climatisation (première installation) et non pas aux systèmes de climatisation installés ultérieurement (post-installation).

Se référer aux données techniques fournies par le fabricant pour les systèmes de climatisation qui ne sont pas d'origine.

INFORMATION

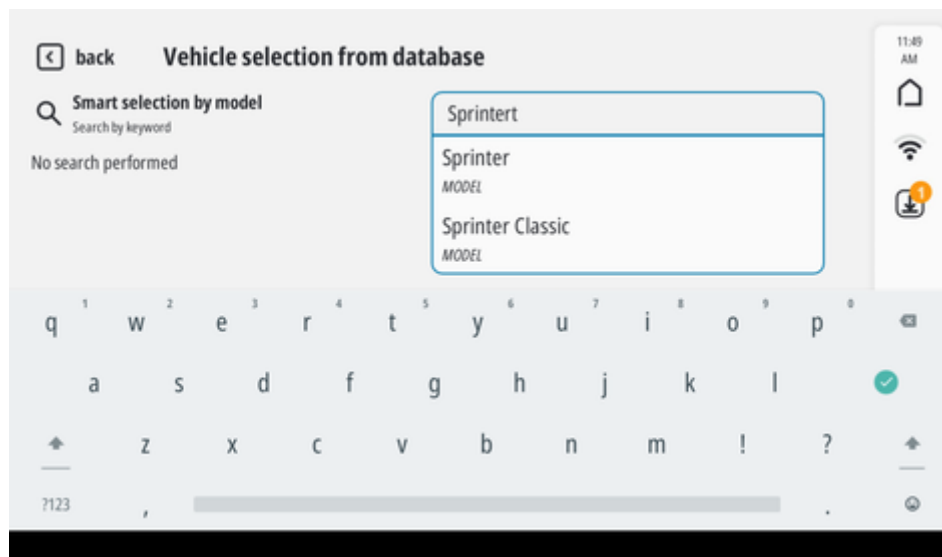
Avant d'utiliser la base de données, il faut la débloquent en saisissant un code de vérification spécifique.

Le déverrouillage est nécessaire lors du premier démarrage de l'appareil ou après une mise à jour de la base de données.

La sélection depuis Base de Données TEXA peut être :

SÉLECTION INTELLIGENTE

Le logiciel effectue la recherche dans la base de données selon le texte saisi à l'intérieur d'un champ modifiable spécifique (ex. : marque, modèle, année de construction du véhicule etc.).



INFORMATION

Le résultat proposé dépend du texte saisi.

Exemple : En saisissant "Sprinter III", la sélection automatique de marque (Mercedes) et modèle (Sprinter III) est obtenue. Pour compléter la sélection du véhicule il faut continuer en indiquant : moteur, code véhicule et variante.

The screenshot shows a mobile application interface titled "Vehicle selection from database". At the top, there is a "back" button and a search bar labeled "Smart selection by model" with the keyword "Sprinter". Below the search bar, it says "MERCEDES-BENZ - 4 models". There are four selection cards: "Sprinter (W901-2-3-4-5) 29 engines", "Sprinter (W906) 55 engines", "Sprinter (W906) 8 engines", and "Sprinter (W907-W910) 7 engines". At the bottom, there is a section for "Guided selection by make, model, etc." with a subtext "You can search for the model using the tree structure selection". On the right side, there is a vertical status bar showing the time "11:50 AM" and various system icons.

Pour compléter l'identification du véhicule, il faut sélectionner les niveaux manquants.

The screenshot shows the same mobile application interface, but now with selection options for various vehicle parameters. The parameters are listed in a grid: "Chassis number" (HK4 - HH9, HH7 - HH9, HH8 - HH9), "Remarks" (Without rear air conditioning, With rear air conditioning, With climate control), "Period" ([01/16>], [>12/15]), "Evaporator position" (Dual evaporator, Single evaporator), and "Refrigerants" (R134a). Below this grid, there is a section for "Oil Viscosity Region Refr. (g)" with the text "No service parameters associated with this selection". A "CONTINUE" button is visible at the bottom right. The right side status bar shows the time "11:51 AM".

La touche **Continuer** devient sélectionnable quand la sélection est complète.

The screenshot shows the same mobile application interface, but now with the final selection of vehicle parameters. The parameters are listed in a grid: "Chassis number" (HK4 - HH9, HH7 - HH9, HH8 - HH9), "Remarks" (Without rear air conditioning, With rear air conditioning, With climate control), "Period" ([01/16>], [>12/15]), "Evaporator position" (Dual evaporator, Single evaporator), and "Refrigerants" (R134a). Below this grid, there is a section for "Oil Viscosity Region Refr. (g)" with the text "No service parameters associated with this selection". A "CONTINUE" button is visible at the bottom right. The right side status bar shows the time "11:52 AM".

À ce point, il est possible de saisir les données relatives à client et véhicule.
Appuyer sur **Confirmer** pour accéder à la page-écran de démarrage du service.

back Customer and vehicle data entry

Name Last name

License plate number or VIN

CONFIRM

11:52 AM

Home Wi-Fi Signal strength (1 notification)

App icons Night mode

Pour plus amples informations, consulter le chapitre DÉMARRAGE SERVICE.

SÉLECTION GUIDÉE

Le logiciel permet de sélectionner manuellement chaque niveau de la sélection.

The screenshot shows a mobile application interface titled "Vehicle selection from database". At the top, there is a "back" button and a search bar labeled "Smart selection by model" with the placeholder text "Search for model (e.g. Porsche 911)". Below this, a section titled "Guided selection by make, model, etc." explains that users can search using a tree structure. It features a grid of car brands, each with a right-pointing arrow, indicating further selection options. The brands listed are: ABARTH, AGCO, ALFA ROMEO, ALPINE, AUDI, BEDFORD, BMW, CADILLAC, CASE I-H, CHALLENGER, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, CLAAS, CUPRA, DACIA, DAEWOO, DAF, DAIHATSU, and DENNIS EAGLE. On the right side of the screen, there is a vertical sidebar with icons for home, Wi-Fi, a notification badge, and a moon icon.

La sélection est complétée quand chaque niveau est dûment rempli.

INFORMATION

Pour passer d'un niveau de sélection au successif, il faut avoir complété le niveau de sélection courant.

Exemple : Il n'est pas possible de sélectionner le niveau du modèle si le niveau de la marque n'a pas été sélectionné.

La touche **Continuer** devient sélectionnable quand la sélection est complète.

The screenshot shows the same mobile application interface, but now the selection is complete. The top section remains the same. Below the brand grid, there are five columns of selection options: "Chassis number" (with options HK4 - HH9, HH7 - HH9, HH8 - HH9), "Remarks" (with options Without rear air conditioning, With rear air conditioning, With climate control), "Period" (with options [01/10-], [>12/15]), "Evaporator position" (with options Dual evaporator, Single evaporator), and "Refrigerants" (with option R134a). At the bottom left, there is a section for "Oil" (A 001 989 08 03 (PAG)), "Viscosity" (46), "Region" (EU), and "Refr. (g)" (R134a (1700 g)). A large blue "CONTINUE" button with a right arrow is positioned at the bottom right. The sidebar on the right is identical to the previous screen.

À ce point, il est possible de saisir les données relatives à client et véhicule.
Appuyer sur **Confirmer** pour accéder à la page-écran de démarrage du service.

back Customer and vehicle data entry

Name Last name

License plate number or VIN

CONFIRM

11:52 AM

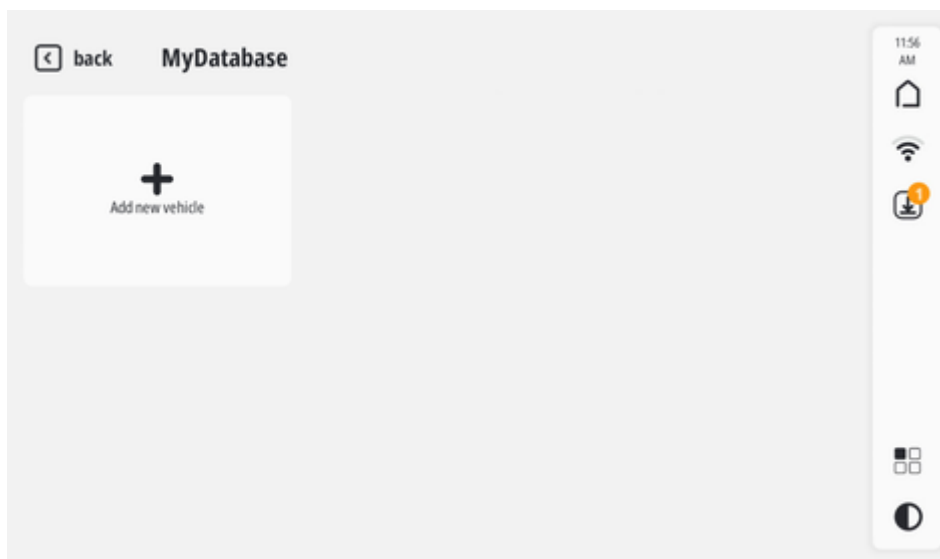
Home Wi-Fi Signal Strength (1 notification)

App Grid Night Mode

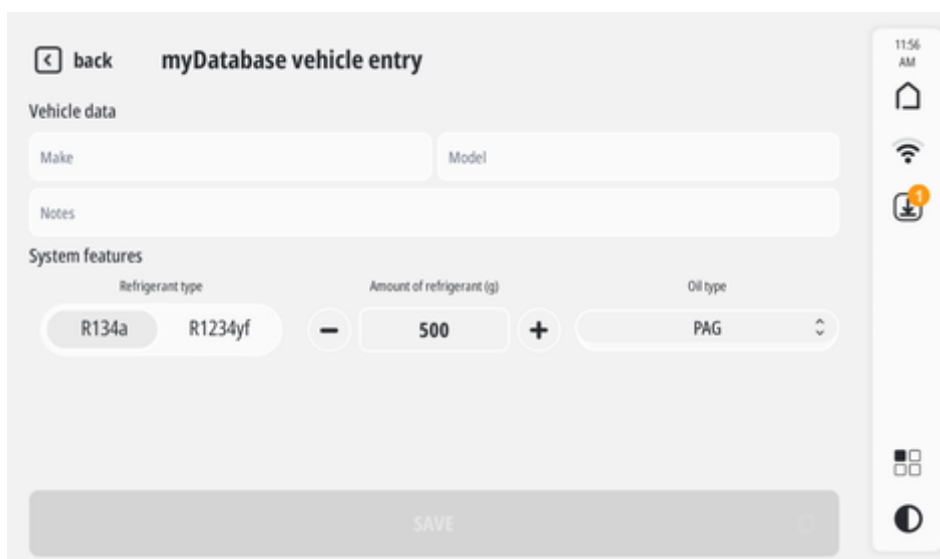
Pour plus amples informations, consulter le chapitre DÉMARRAGE SERVICE.

5.2 My Database

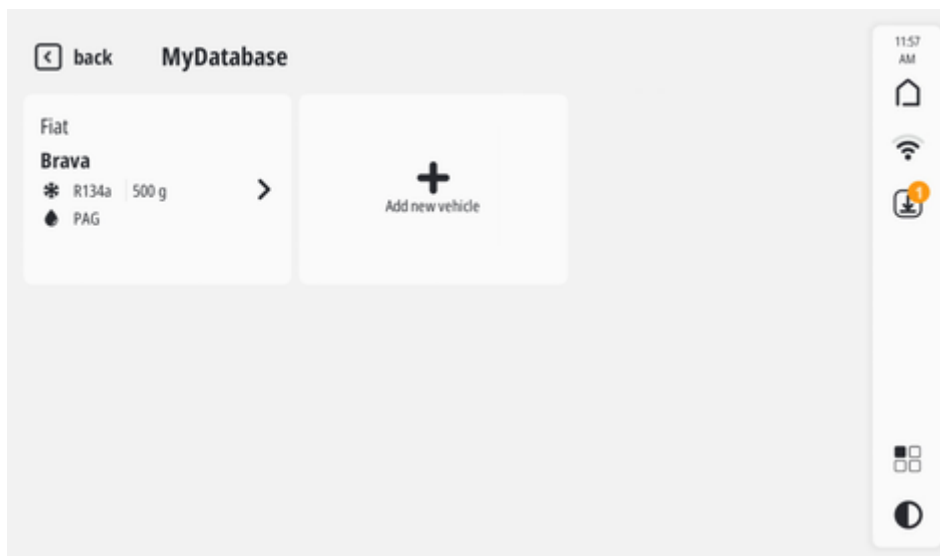
Cette fonction permet de créer une base de données de services personnalisés.



Pour chaque nouvelle fiche il faut remplir les champs relatifs aux **Données du véhicule**
En outre, il est possible de spécifier le type de service de recharge à travers les champs **Caractéristiques du système**.



À chaque service, correspond une fiche qui reporte les données relatives au véhicule et au type de service.

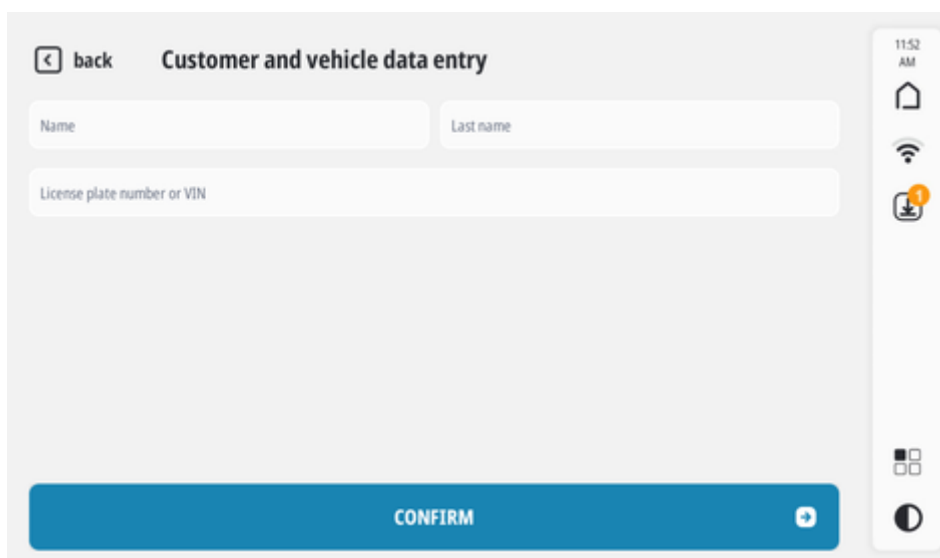


La fonction permet de modifier et supprimer toutes les fiches créées en gardant appuyé sur elles.

Pour sélectionner la fiche souhaitée, il suffit d'appuyer dessus.

À ce point, il est possible de saisir les données relatives à client et véhicule.

Appuyer sur **Confirmer** pour accéder à la page-écran de démarrage du service.



Pour plus amples informations, consulter le chapitre DÉMARRAGE SERVICE.

6 PERSONNALISÉ

Cette fonction permet de sélectionner les différentes phases du service sur le système A/C et d'en configurer les valeurs relatives (quantité, durée, modalité, etc.).

La recharge du système A/C se fait en suivant les données configurées par l'opérateur.

La première page-écran proposée permet de saisir les données relatives au client et au véhicule.

Appuyer sur **Confirmer** pour accéder à la page-écran de démarrage du service.

INFORMATION

Si le service est effectué à travers une station de recharge BI-GAS, il faut sélectionner le réfrigérant souhaité.

Dans le cas contraire, vous accédez directement à la page-écran de démarrage du service

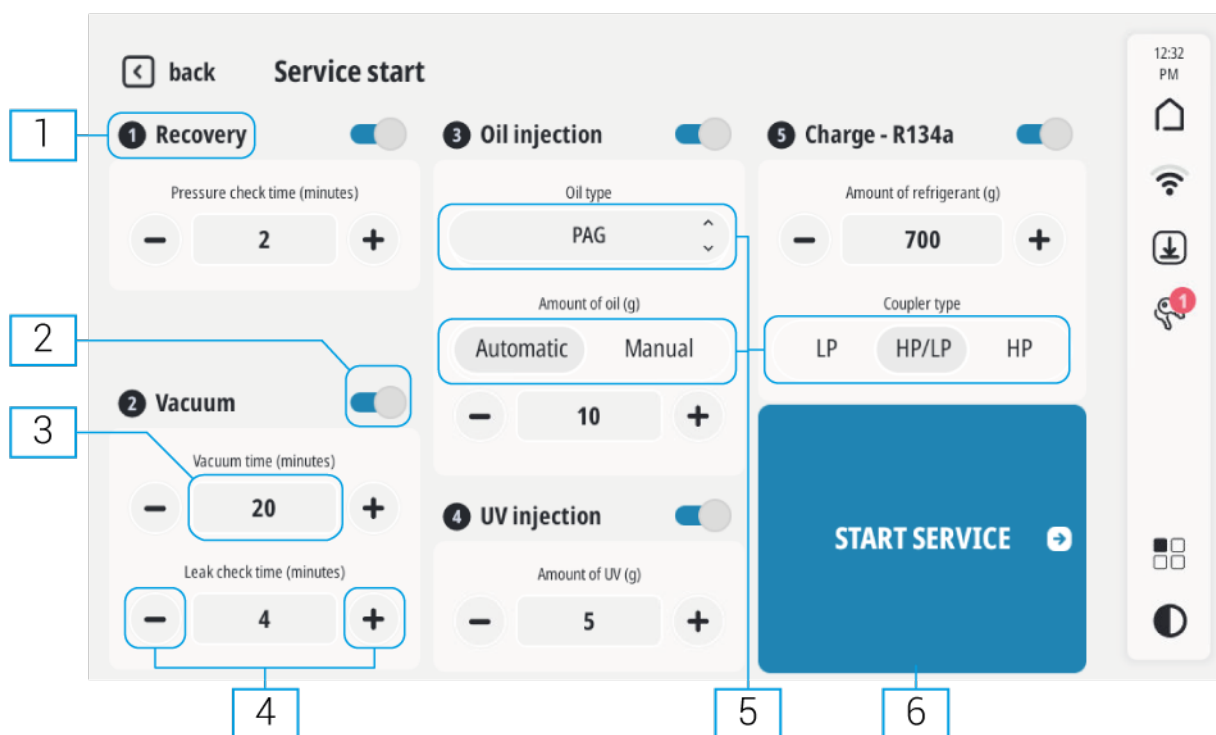
Pour plus amples informations, consulter le chapitre DÉMARRAGE SERVICE.

7 DÉMARRAGE SERVICE

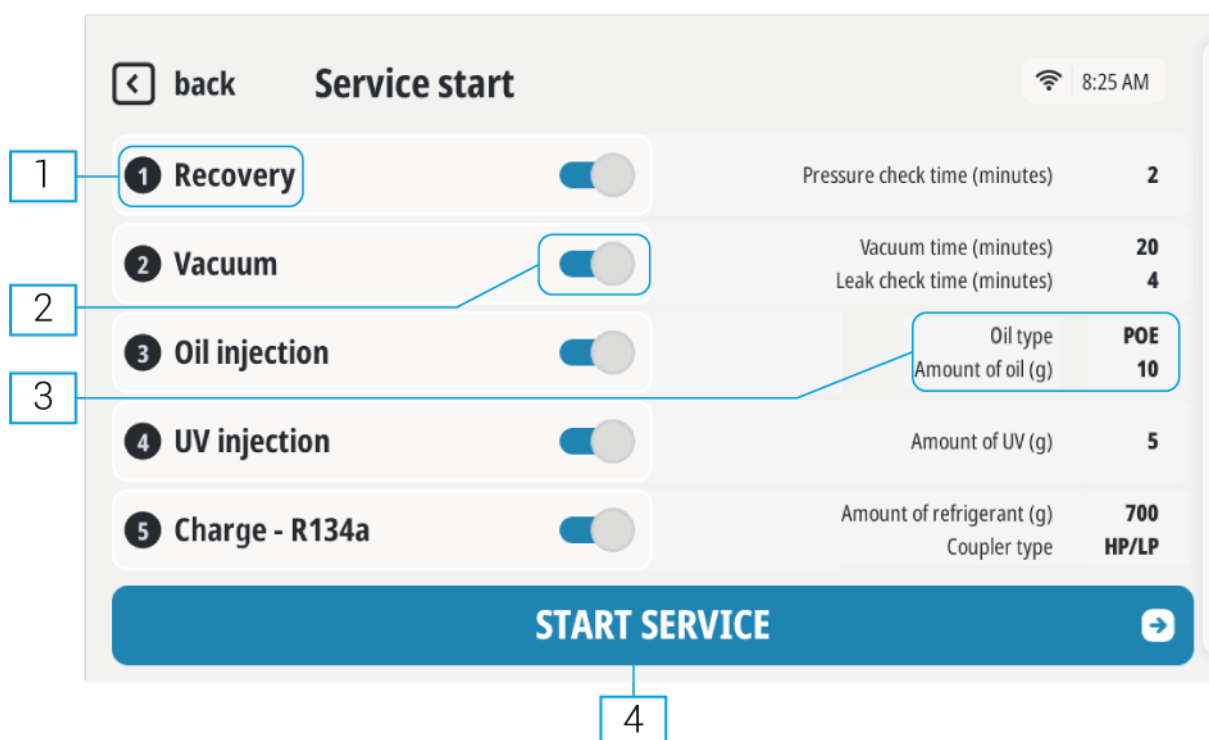
Les données affichées et les opérations exécutables à la page-écran **Démarrage service** dépendent du modèle de station de recharge utilisé et du type de service à exécuter :

Base de données véhicules	Les phases exécutables et les valeurs relatives sont préconfigurées selon ce qui est contenu dans la base de données en relation avec le véhicule sélectionné. De toute façon, il est possible de sélectionner / désélectionner certaines phases et modifier certaines valeurs.
My Database	Les phases exécutables et les valeurs relatives sont préconfigurées selon les valeurs saisies par l'opérateur en phase de création de la fiche du véhicule. De toute façon, il est possible de sélectionner / désélectionner certaines phases et modifier certaines valeurs.
Personnalisé	Il faut sélectionner les phases à exécuter et indiquer éventuels temps, modalités et quantités pour chacune d'entre elles.

KONFORT 780 TOUCH / 760 TOUCH / 760 BUS TOUCH / 720 TOUCH



1. Phase
2. Sélection / désélection de phase
3. Quantité / valeur (champ modifiable)
4. Décroissance / incrémentation
5. Champs à choix multiples
6. Débuter le service



1. Phase
2. Sélection / désélection de phase
3. Configurations actuelles phase
4. Débuter le service

Pour configurer les paramètre d'une phase, procéder comme suit :

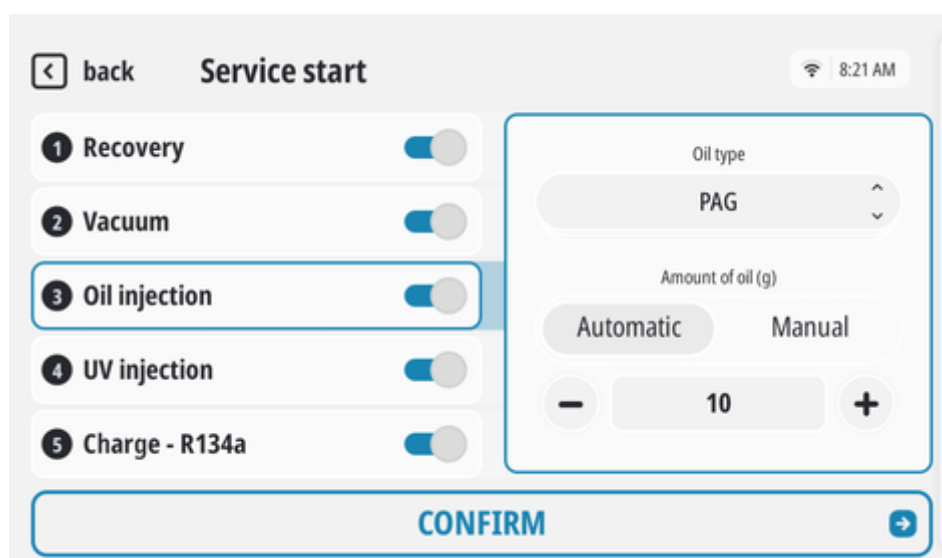
1. Sélectionner la phase souhaitée.

Ex. :Injection Huile

La phase devient "active".

2. Appuyer sur le nom de la phase sélectionnée.

Il est possible de configurer les valeurs souhaitées pour les paramètres de la phase.



3. Appuyer sur CONFIRMER.

Les valeurs configurées sont sauvegardées.

Il est possible de passer à une nouvelle phase ou lancer le service.

INFORMATION

Si la phase est simplement activée, les valeurs actuellement configurées sont utilisées.

7.1 Phases du Service

Les phases du service et leur fonctionnement sont les mêmes pour tous les modèles de station de recharge.

1. RÉCUPÉRATION

Dans cette phase, le réfrigérant est enlevé du système A/C du véhicule et stocké dans le réservoir interne de la station de recharge.

	Base de données des véhicules	La phase ne peut pas être désélectionnée. Les paramètres de la phase sont préconfigurés et ne peuvent pas être modifiés.
	My Database	La phase ne peut pas être désélectionnée. La durée de la phase est paramétrée par le logiciel.
	Personnalisé	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase doivent être configurés manuellement par l'opérateur.

2. VIDE

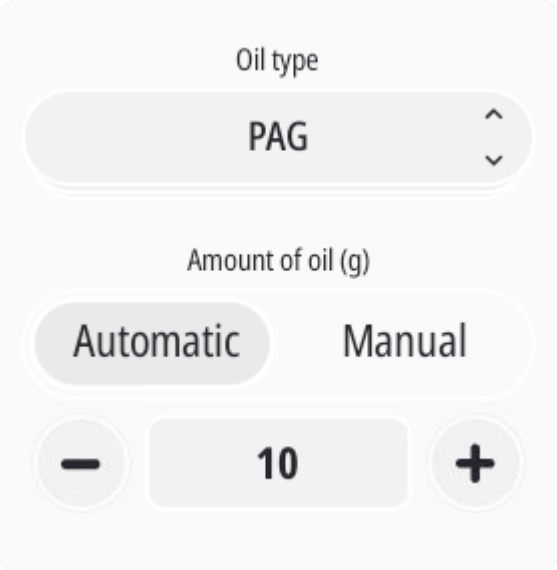
Dans cette phase, les gaz incondensables et l'humidité présente dans le système A/C du véhicule sont évacués à l'aide de la pompe à vide.

Pendant cette phase, un contrôle d'étanchéité du système A/C est effectué pour vérifier la présence d'éventuelles fuites.

	Base de données des véhicules	La phase ne peut pas être désélectionnée. Les paramètres de la phase sont préconfigurés et ne peuvent pas être modifiés.
	My Database	La phase ne peut pas être désélectionnée. Les paramètres de la phase sont calculés par le logiciel selon la quantité de réfrigérant à charger et ils ne sont pas modifiables.
	Personnalisé	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase doivent être configurés manuellement par l'opérateur. Il est possible de configurer la durée de vide à 0, de cette façon, la phase est activée et uniquement la vérification des fuites est effectuée.

3. INJECTION HUILE

Dans cette phase, la station de recharge injecte l'huile à l'intérieur du système A/C du véhicule afin de restaurer la quantité correcte prévue par le constructeur.

	Base de données des véhicules	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase sont préconfigurés et ne peuvent pas être modifiés.
	My Database	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase sont calculés par le logiciel selon la quantité de réfrigérant à charger et ils ne sont pas modifiables.
	Personnalisé	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase doivent être configurés manuellement par l'opérateur. La phase est soumise aux conditions suivantes : • Peut être sélectionnée uniquement si vous avez choisi d'effectuer la MISE SOUS VIDE. • Si vous avez choisi d'effectuer la phase de RECUPERATION, il faudra effectuer cette phase en mode automatique ou en mode manuel. • Si vous avez choisi de ne pas effectuer la phase de RECUPERATION, cette phase est quand même effectuée automatiquement. • La phase de RECHARGE devient contraignante.

Modalité d'injection huile :

Automatique	L'appareil détermine automatiquement le volume d'huile à injecter. La phase INJECTION D'HUILE démarre automatiquement à la fin de la phase MISE SOUS VIDE .
Manuel	L'opérateur doit définir la quantité d'huile à injecter après la phase de VIDE .

AVIS



L'utilisation d'une huile inadéquate pourrait compromettre l'efficacité du système A/C du véhicule.

Utiliser exclusivement l'huile indiquée par le constructeur du véhicule.

4. INJECTION UV

Dans cette phase, la station de recharge injecte du traceur UV à l'intérieur du système A/C du véhicule afin de faciliter la recherche d'éventuelles fuites.

 Amount of UV (g) – 5 +	Base de données des véhicules	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase sont préconfigurés et ne peuvent pas être modifiés.
	My Database	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase sont calculés par le logiciel selon la quantité de réfrigérant à charger et ils ne sont pas modifiables.
	Personnalisé	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase doivent être configurés manuellement par l'opérateur. La phase est soumise aux conditions suivantes : • <i>Peut être sélectionnée uniquement si vous avez choisi d'effectuer la MISE SOUS VIDE.</i> • <i>La phase de RECHARGE devient contraignante.</i>

5. RECHARGE DE RÉFRIGÉRANT

Dans cette phase, la station de recharge introduit le réfrigérant à l'intérieur du système A/C du véhicule afin de restaurer la quantité correcte prévue par le constructeur.

	Base de données des véhicules	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase sont préconfigurés et, généralement, ils ne peuvent pas être modifiés.
	My Database	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase sont calculés par le logiciel selon la quantité de réfrigérant à charger et ils ne sont pas modifiables.
	Personnalisé	La phase peut être désélectionnée. Les paramètres de la phase doivent être configurés manuellement par l'opérateur. Il faut sélectionner les raccords qui serviront à effectuer la recharge. • Raccords LP/HP : la recharge du système de climatisation est effectuée au moyen de deux raccords LP/HP. • Raccord HP : la recharge du système de climatisation est effectuée uniquement avec le raccord HP. • Raccord LP : la recharge du système A/C est effectuée uniquement à travers le raccord LP.

AVIS

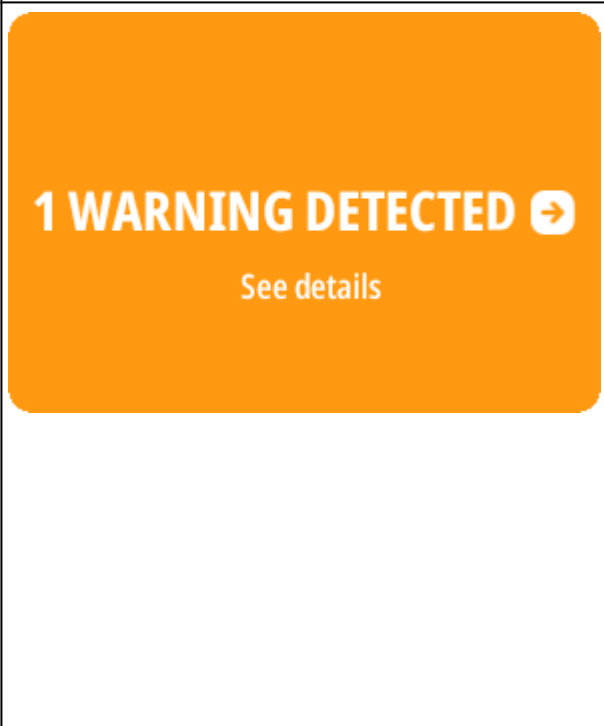
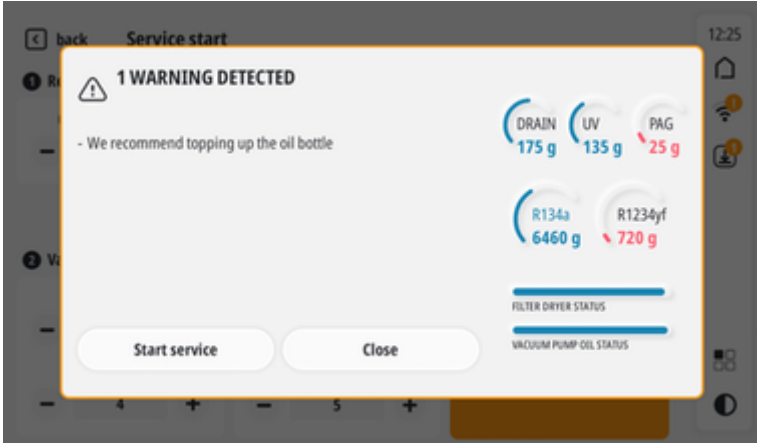


L'utilisation d'un réfrigérant différent par rapport à celui présent dans le système A/C pourrait compromettre l'efficacité.

Utiliser exclusivement le type de réfrigérant présent dans le système A/C du véhicule.

6. DÉBUTER LE SERVICE

L'état de cette icône change en fonction d'éventuelles erreurs / avertissements relevés avant le démarrage du service.

	Aucune erreur / anomalie. La station de recharge est prête. En appuyant sur l'icône, le service de recharge du système A/C est démarré
	(Au moins) un avertissement est présent (ex. : carence d'huile). En appuyant sur l'icône, il est possible d'obtenir plus d'informations concernant l'avertissement.  Il est de toute façon possible de procéder à l'exécution du service de recharge du système A/C.

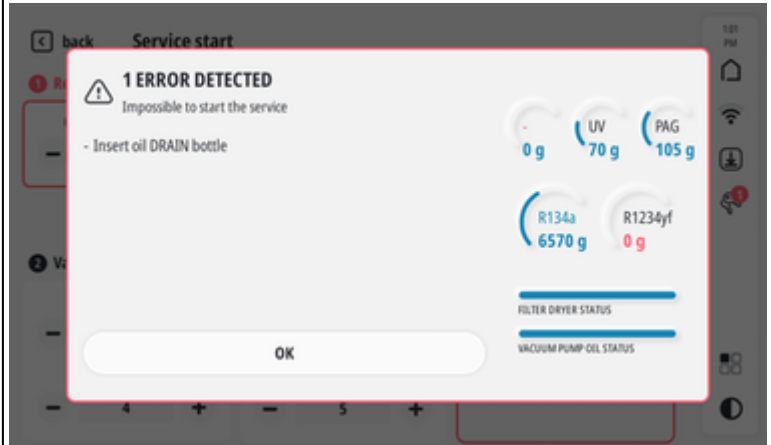
1 ERROR DETECTED →

See details

(Au moins) une erreur est présente (ex. : réfrigérant insuffisant).

La phase concernée par l'erreur est mise en évidence en rouge.

En appuyant sur l'icône, il est possible d'obtenir plus d'informations concernant l'erreur.



Il n'est pas possible de procéder à l'exécution du service de recharge du système A/C.

8 SERVICE DE RECHARGE DU SYSTÈME A/C

La recharge du système A/C est démarrée en appuyant sur **DÉBUTER LE SERVICE** au terme de la sélection du véhicule / type de service souhaité.

Temps et modalités respectent les configurations de la page-écran DÉBUTER LE SERVICE.

Le logiciel guide l'opérateur étape par étape pendant la procédure de recharge entière à travers des messages spécifiques à l'écran indiquant les opérations à effectuer (ex. : connexion raccords, ouverture robinets etc.).

INFORMATION

*Pour continuer la procédure, il faut effectuer les opérations requises par les messages sur l'écran, et seulement ensuite appuyer sur **Continuer**.*

*Il est possible d'interrompre la procédure à n'importe quel moment en appuyant sur **Interrompre**.*

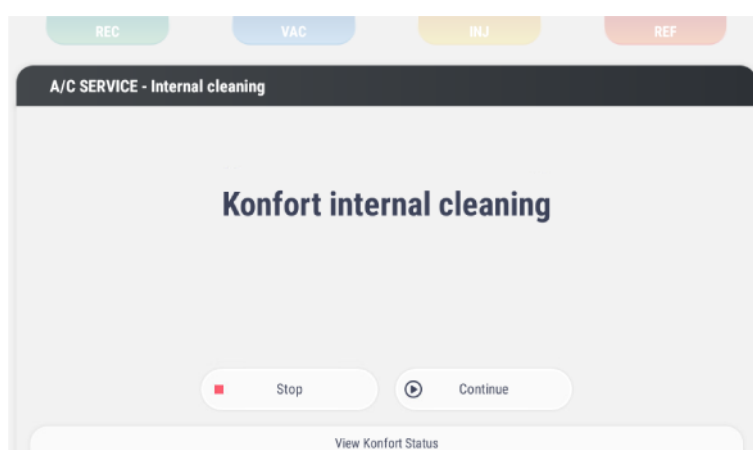
Les phases principales du service de recharge sont indiquées ci-dessous.

Par souci d'exhaustivité, une station de recharge KONFORT 780 TOUCH équipée d'Identificateur de Réfrigérant et Kit de Vérification d'Efficacité du Climatiseur a été utilisée comme exemple.

Certaines fonctions et passages ne sont pas présents dans les modèles qui utilisent un seul réfrigérant et ne sont pas dotés d'Identificateur de Réfrigérant, de toute façon la procédure est égale pour toutes les stations de recharge.

Après avoir appuyé sur **DÉBUTER LE SERVICE**, le lavage interne de la station de recharge est proposé.

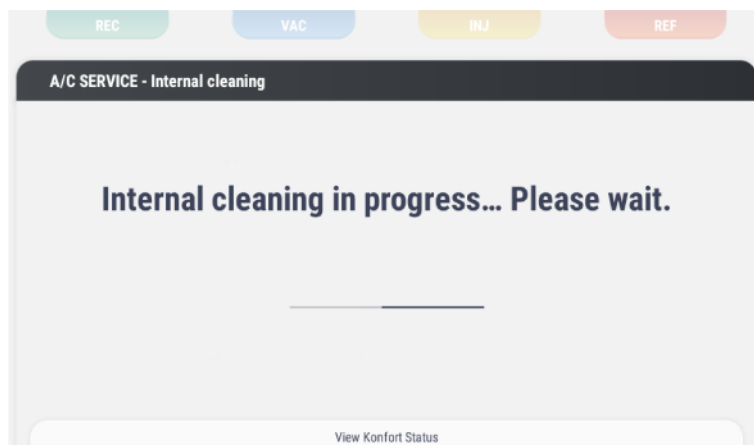
Le lavage a le but d'éliminer les éventuelles impuretés et les résidus du réfrigérant précédent, de façon à éviter les contaminations.



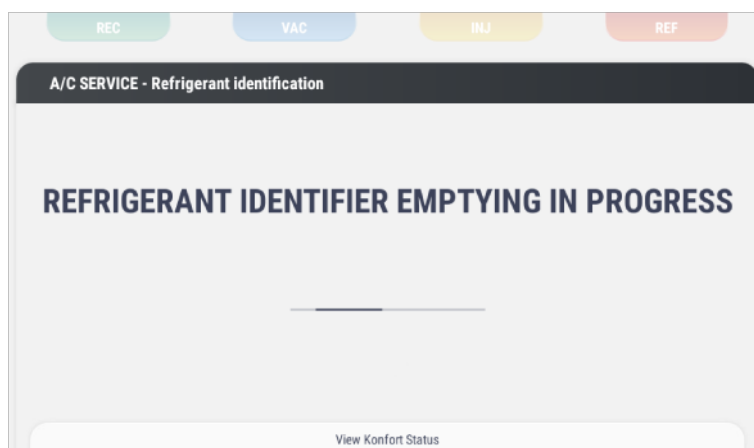
INFORMATION

Cette opération est effectuée seulement au cas où une station BI-GAS serait utilisée et le réfrigérant que vous souhaitez utiliser (ex. : R134a) serait différent par rapport à celui utilisé dans la recharge précédente (ex. : R1234yf).

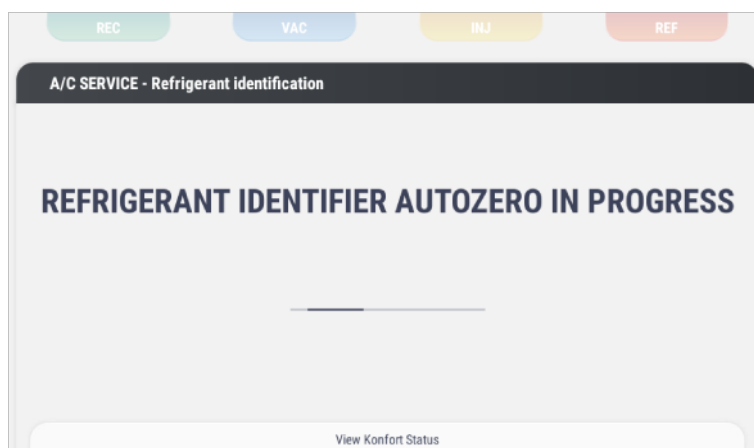
La lavage interne de la station de recharge est démarré.



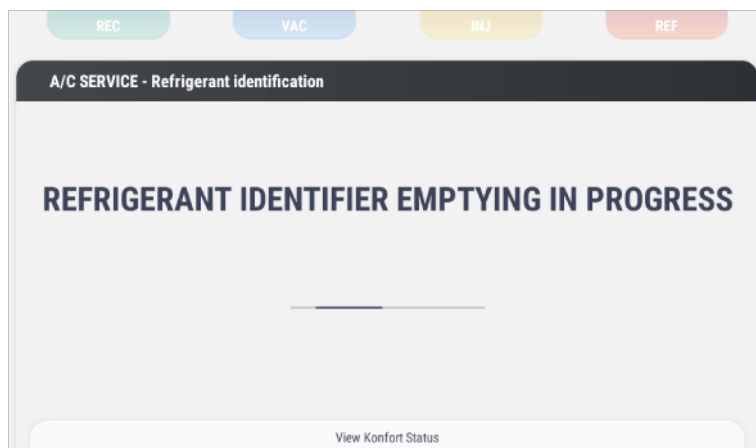
Ensuite, la procédure de préparation de l'Identificateur de Réfrigérant est démarrée. La procédure commence en vidant l'Identificateur d'éventuels résidus de réfrigérant.



Au terme du vidage, l'Identificateur de Réfrigérant effectue un auto-zéro.



Au terme de l'auto-zéro, l'identification du réfrigérant présent dans le système A/C du véhicule démarre.

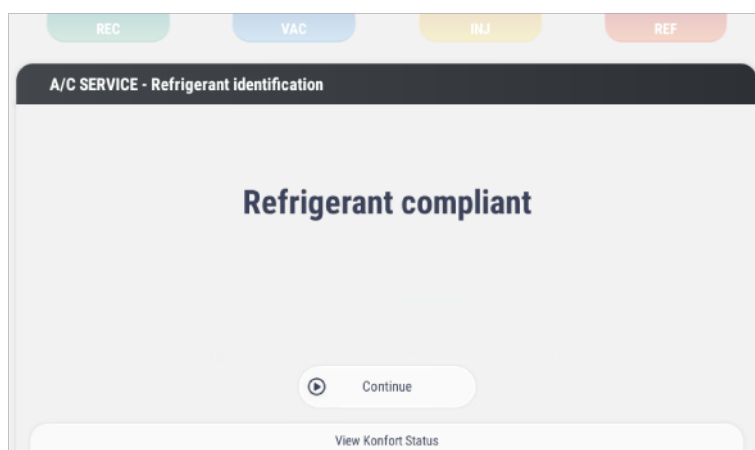


Le résultat de l'identification peut être l'un des suivants :

1. RÉFRIGÉRANT CONFORME

Le réfrigérant à l'intérieur du système A/C est conforme à celui configuré pour le service de recharge.

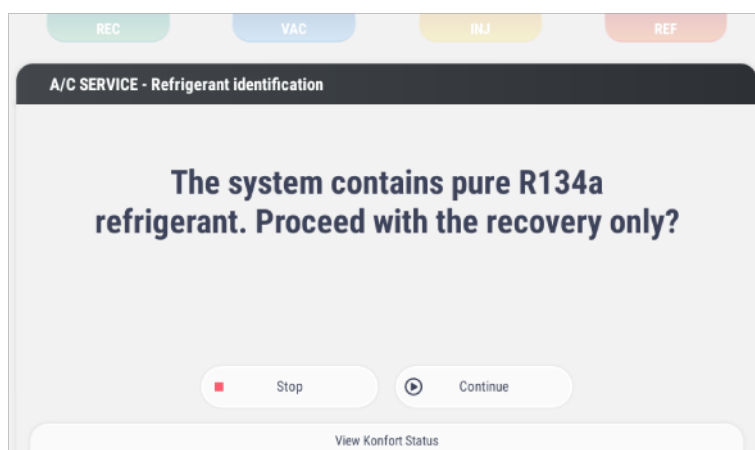
Il est possible de continuer avec le service de recharge.



2. RÉFRIGÉRANT PUR MAIS NON CONFORME

Le réfrigérant à l'intérieur du système A/C (ex. : R1234yf) n'est pas celui configuré pour le service de recharge (ex. : R134a), cependant il est pur.

Il est possible de continuer avec le service, mais la seule phase de récupération du réfrigérant depuis le système A/C sera effectuée.



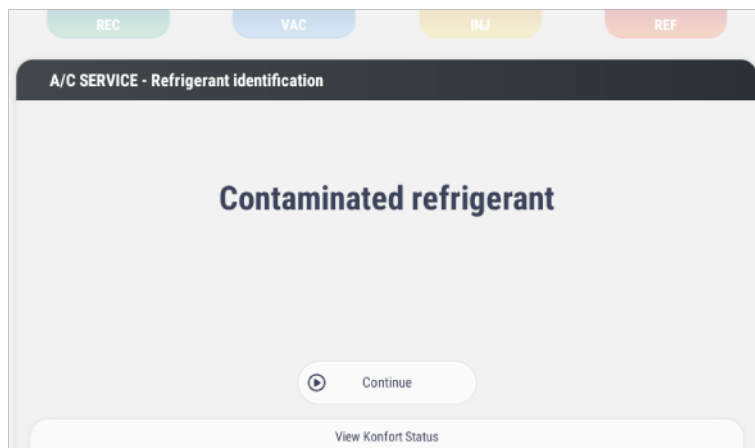
3. RÉFRIGÉRANT CONTAMINÉ

Le réfrigérant à l'intérieur du système A/C est contaminé.

En appuyant sur **Continuer**, il est possible de répéter l'identification 2 fois encore.

Si au moins un résultat est positif (réfrigérant conforme) il est possible de procéder avec le service de recharge.

Si tous les résultats sont négatifs (réfrigérant contaminé) il n'est pas possible de procéder avec le service de recharge et le logiciel demande de récupérer le réfrigérant contaminé en utilisant un récupérateur externe.

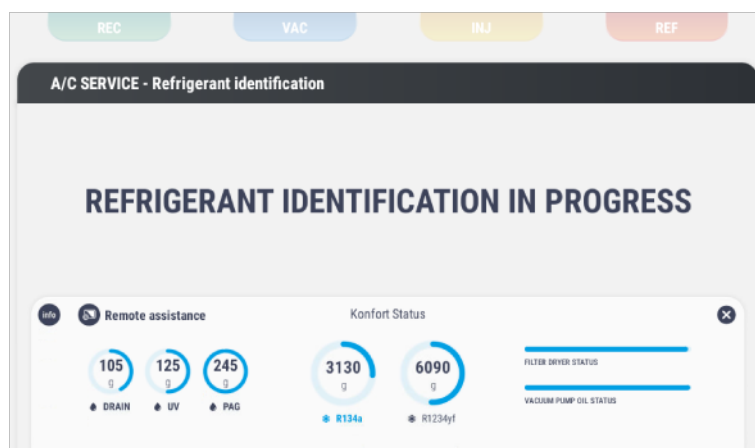


INFORMATION

Il est possible de connaître l'état de la station de recharge et obtenir d'informations plus détaillées sur le réfrigérant analysé.

Procéder comme suit :

*Appuyer et glisser vers le haut **Afficher État Konfort**.*



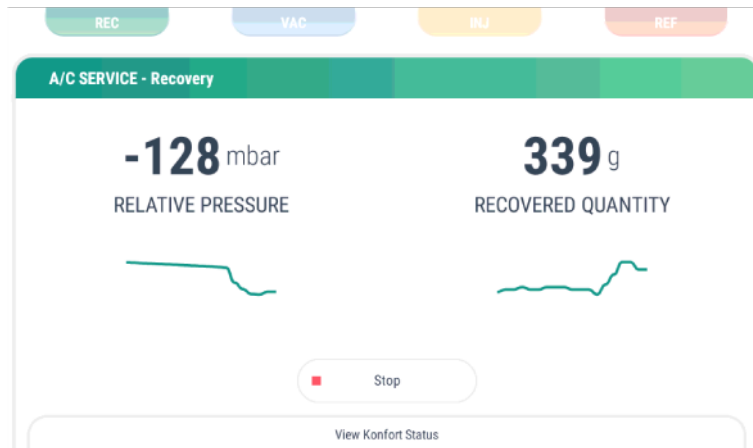
Lorsqu'un résultat positif est obtenu par l'identificateur de réfrigérant, il est possible de continuer avec le service de recharge du système A/C.

INFORMATION

*Le logiciel permet de sauter quelques phases du service de recharge en appuyant sur **Sauter**.*

De cette façon, la procédure passe à la phase immédiatement successive sans interrompre le service de recharge.

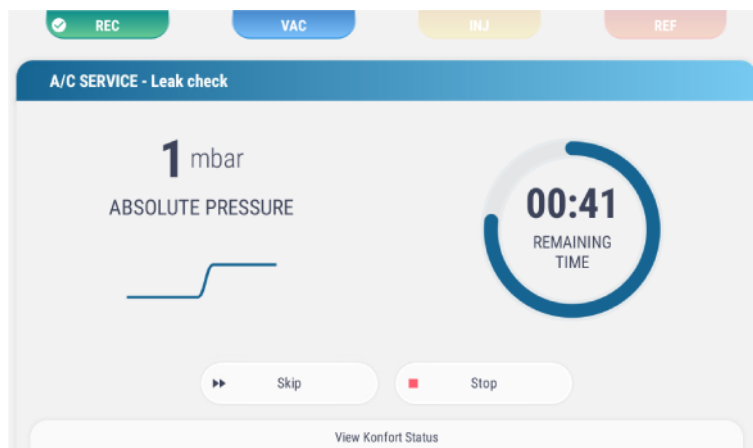
La phase de **récupération** du réfrigérant du système A/C est effectuée.



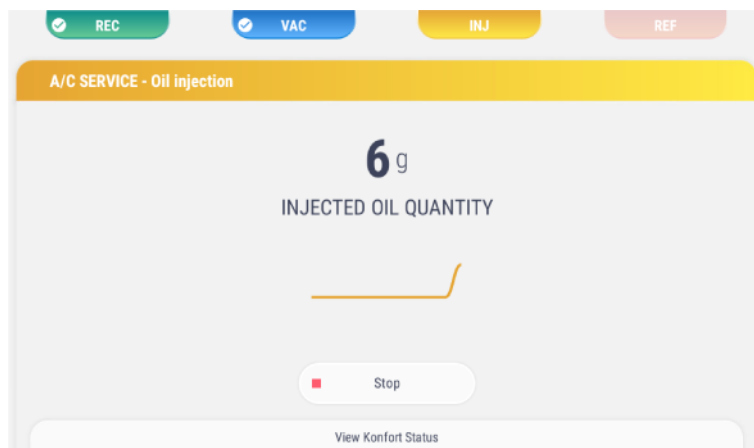
La phase de **vide** est effectuée dans le système composé de la station de recharge et du système A/C.



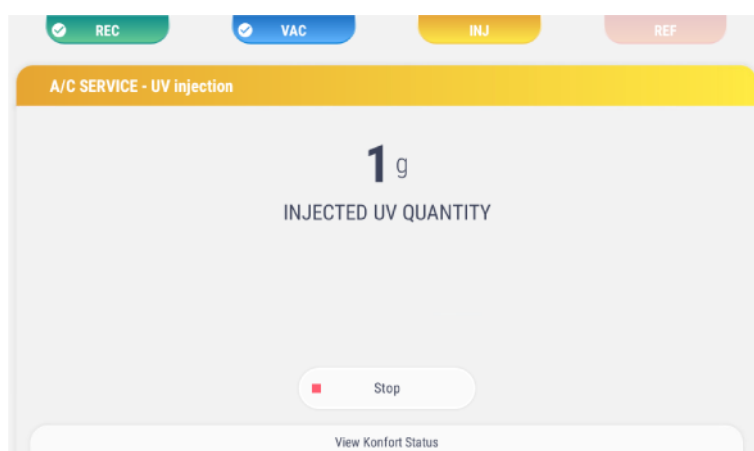
La phase de vide se conclut avec un **contrôle de fuites**.



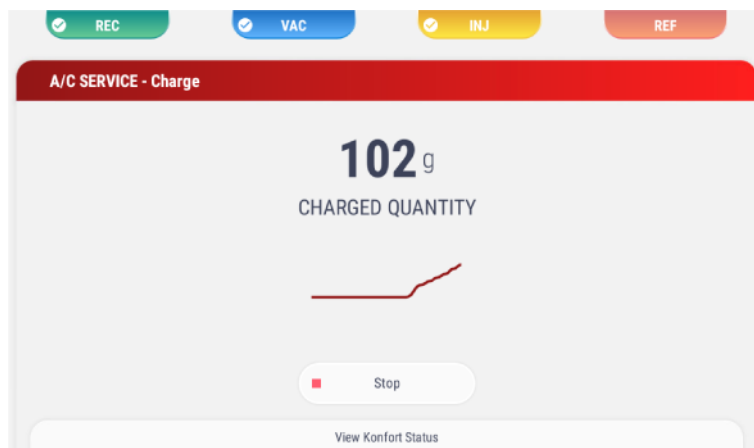
La phase d'**injection huile** est effectuée.



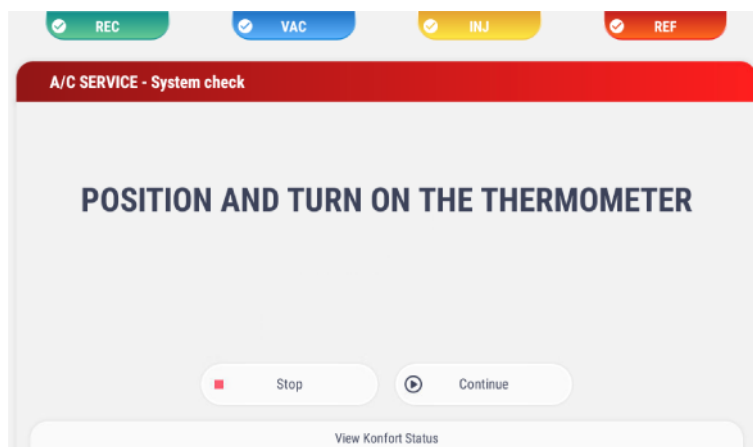
La phase d'**injection UV** est effectuée.



La phase de **charge du réfrigérant** est effectuée.



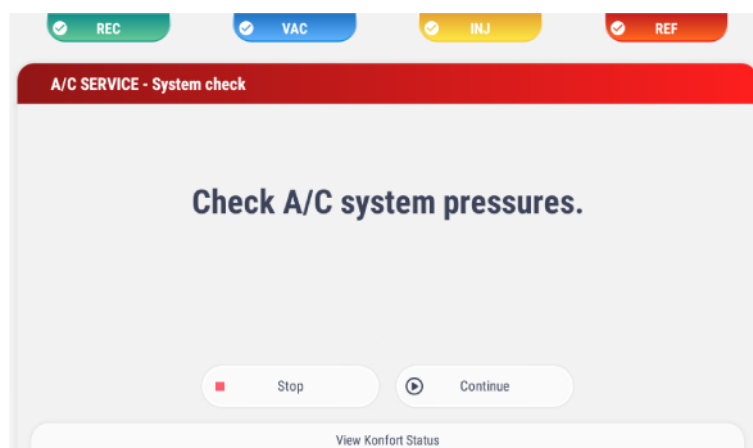
Une fois la phase de charge du réfrigérant terminée, il est possible d'effectuer la vérification du système.



INFORMATION

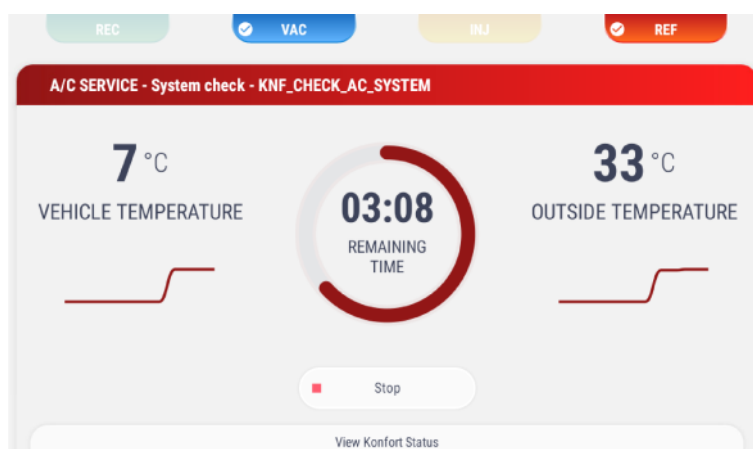
Si vous ne disposez pas du Kit de Vérification d'Efficacité du Climatiseur, il est possible d'effectuer une vérification manuelle.

La vérification se fait à travers l'évaluation de la part de l'opérateur des valeurs lues sur les manomètres de la station de recharge.

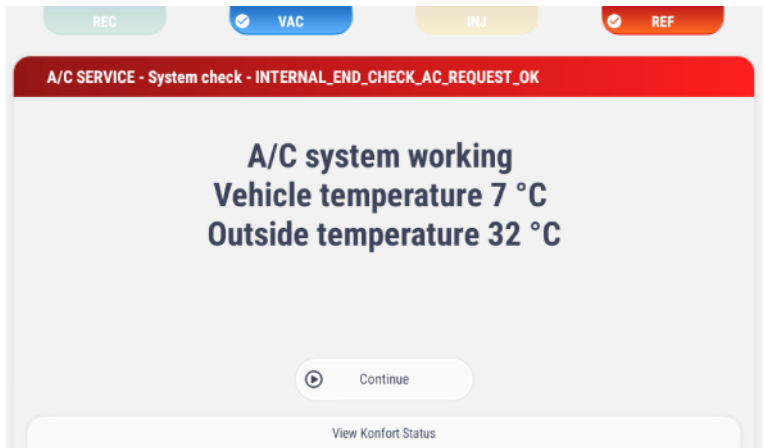


Il faut allumer le véhicule et configurer le système A/C au maximum.

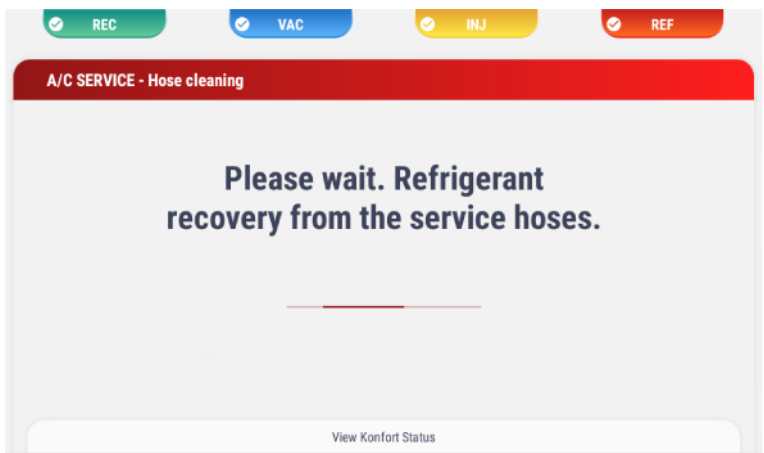
La **vérification du système** est démarrée une fois les indications à l'écran effectuées.



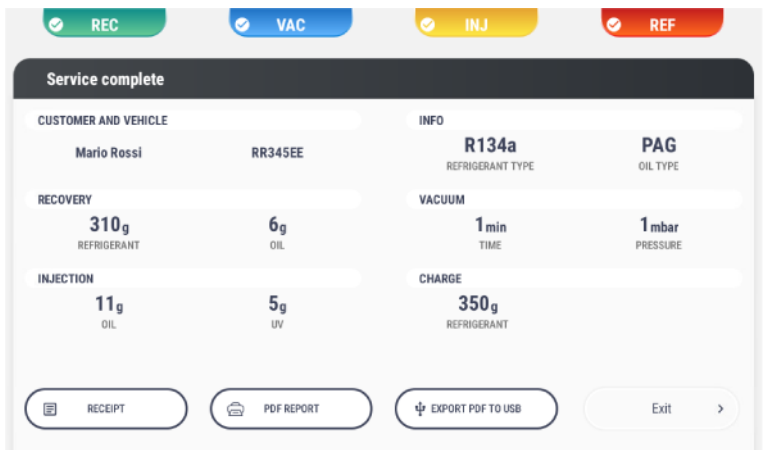
Au terme de la vérification, le résultat est affiché.



Ensuite, la récupération du réfrigérant des tuyaux de service est effectuée.

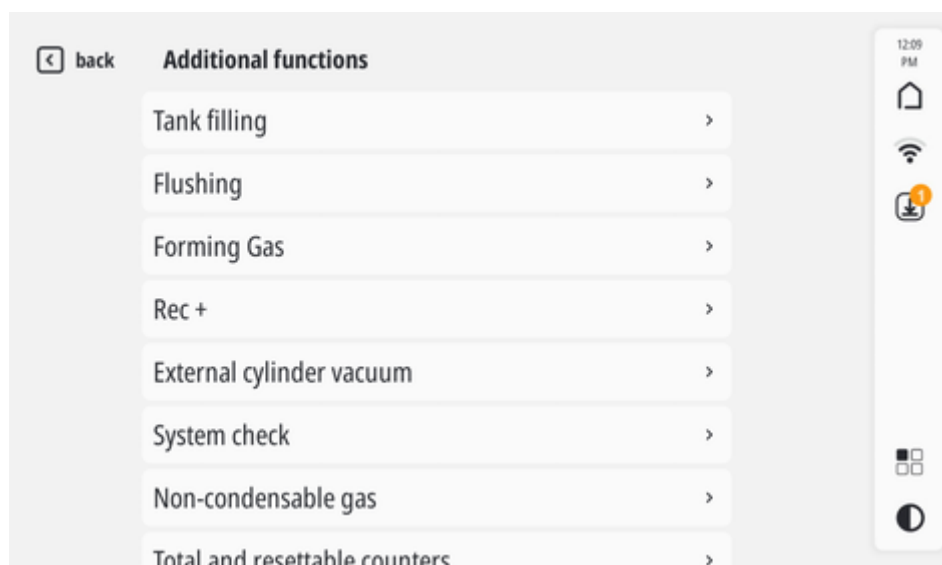


Le service de recharge du système A/C est terminé.
Il est possible d'imprimer et/ou sauvegarder le rapport du service.



9 FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Ce menu permet d'accéder aux fonctions additionnelles de la station de recharge.



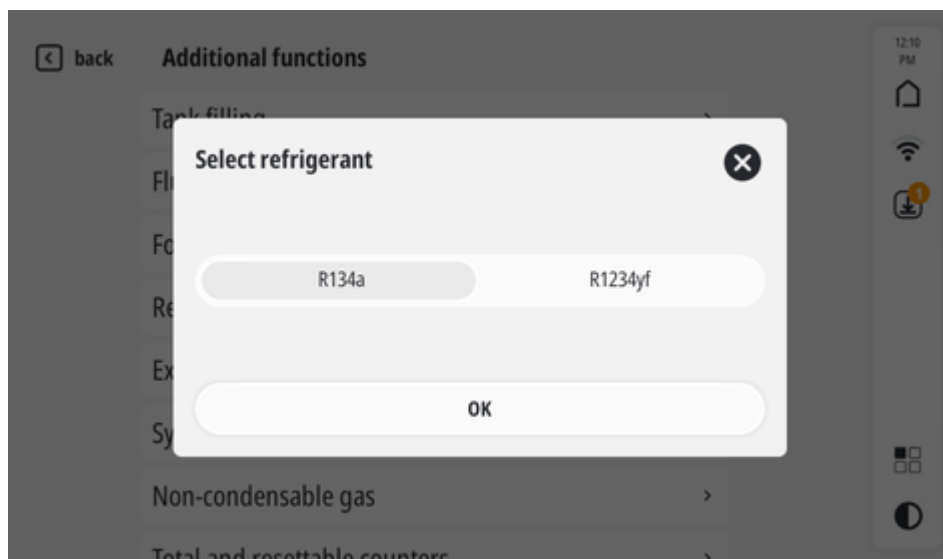
Les fonctions disponibles sont :

Nom	Fonction
Remplissage du Réservoir	Permet de démarrer la procédure guidée de remplissage du réservoir interne du réfrigérant.
Nettoyage (Flushing)	Permet de lancer la procédure guidée de nettoyage du système de climatisation.
Forming Gas ¹	Permet de pressuriser le système de climatisation pour en contrôler l'étanchéité sous pression.
REC+	Permet de récupérer le réfrigérant contaminé depuis le système de climatisation du véhicule.
Vide Bouteille Externe	Permet de disposer la bouteille externe à la récupération du réfrigérant contaminé.
Vérification du système	Permet de lancer la procédure de vérification automatique du système de climatisation.
Gaz non condensables	Permet de vérifier la présence des gaz non condensables et éventuellement procède à la purge.
Compteurs Totaux et Réinitialisables	Permet d'afficher les données relatives aux compteurs totaux et réinitialisables.
Compteurs partiels	Permet de monitorer l'utilisation de la station de recharge au fil du temps.
Contrôle de la Balance	Permet de lancer la procédure guidée de vérification de tarage de la balance interne.
Réinitialisation des Cellules d'Huile	Permet de démarrer la procédure guidée de réinitialisation des cellules de charge.
Gestion des flacons ¹	Permet de gérer la destination des flacons.

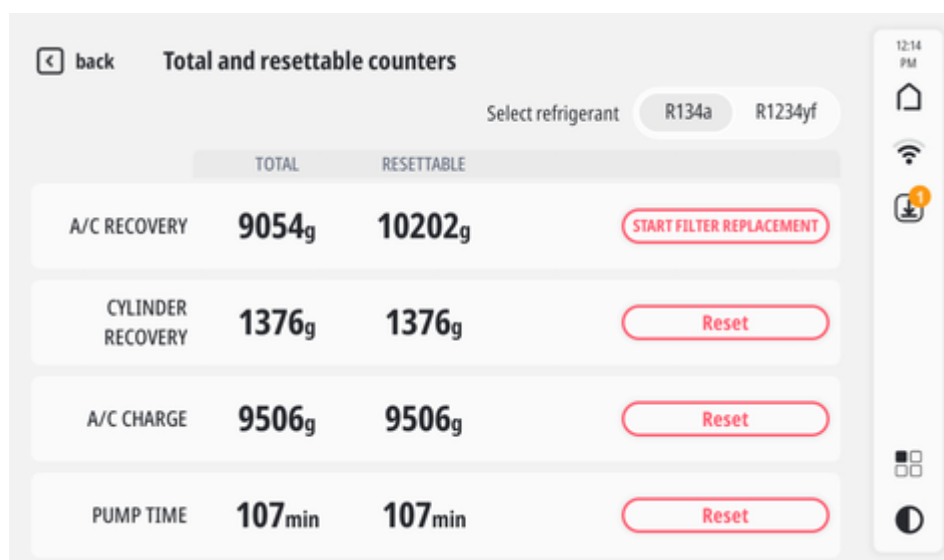
⁽¹⁾Non disponible sur les modèles : 707 TOUCH / 707 OFF ROAD TOUCH / 710 TOUCH / 712 TOUCH

INFORMATION

En cas d'utilisation d'une station de recharge 780 BI-GAS, pour certaines fonctions il sera demandé d'indiquer le type de réfrigérant. La sélection peut être effectuée à travers un pop-up proposé par le logiciel.



Ou à travers un sélecteur spécifique dans la même page-écran.



Si la station de recharge utilisée n'est pas la 780 BI-GAS, la sélection du réfrigérant correct est effectuée automatiquement par la station de recharge.

INFORMATION

Certaines fonctions sont présentes seulement pour des modèles spécifiques.

Dans ce cas, l'élément relatif du menu n'est pas affiché.

9.1 Remplissage du Réservoir

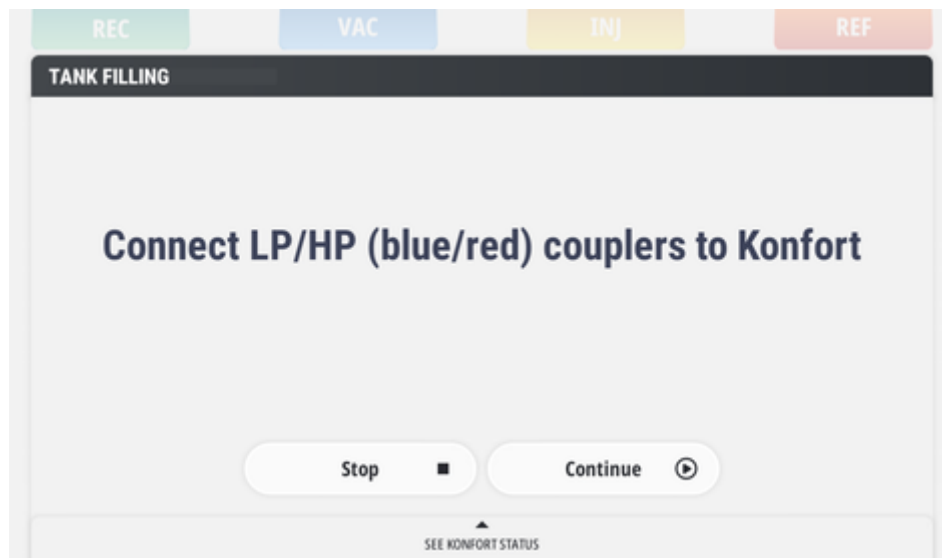
Cette fonction permet de démarrer la procédure guidée de remplissage du réservoir interne du réfrigérant.

AVIS

Utiliser uniquement le réfrigérant spécifique pour le KIT GAZ dont la station est dotée, ou celui sélectionné avant le démarrage de la procédure.



Le logiciel guide l'opérateur étape par étape dans l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de messages spécifiques à l'écran.



9.2 Nettoyage (Flushing)

Cette fonction permet de lancer la procédure guidée de nettoyage du système de climatisation.

La fonction permet d'utiliser le réfrigérant contenu dans le réservoir comme agent nettoyant pour éliminer, lorsque cela est possible, le lubrifiant, le traceur UV et les résidus solides du système de climatisation.

INFORMATION

Pour l'exécution de cette fonction, le KIT DE NETTOYAGE spécifique (en option) doit être installé sur la station de recharge.

AVIS



Le KIT peut être utilisé sur les voitures, véhicules utilitaires et les cabines de camions.

Le KIT NE peut être utilisé sur le BUS ou systèmes de climatisation industriels.

Le logiciel permet de saisir :

- *Données client*
- *Données véhicule*

Il est possible d'indiquer le nombre de répétitions à effectuer.

Le logiciel guide l'opérateur étape par étape dans l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de messages spécifiques à l'écran.

The screenshot displays a mobile application interface for the 'Flushing' service. At the top, there is a 'back' button and the title 'Flushing'. Below this, the 'Customer data' section includes input fields for 'Name' and 'Last name'. The 'Vehicle data' section has a field for 'License plate number or VIN'. The 'Flushing data' section features a 'Repetitions' counter set to '1', with minus and plus buttons for adjustment. A prominent blue 'START SERVICE' button is located at the bottom. On the right edge, a vertical toolbar contains icons for home, Wi-Fi, a download icon with a notification badge, and a settings menu.

9.3 Forming Gas

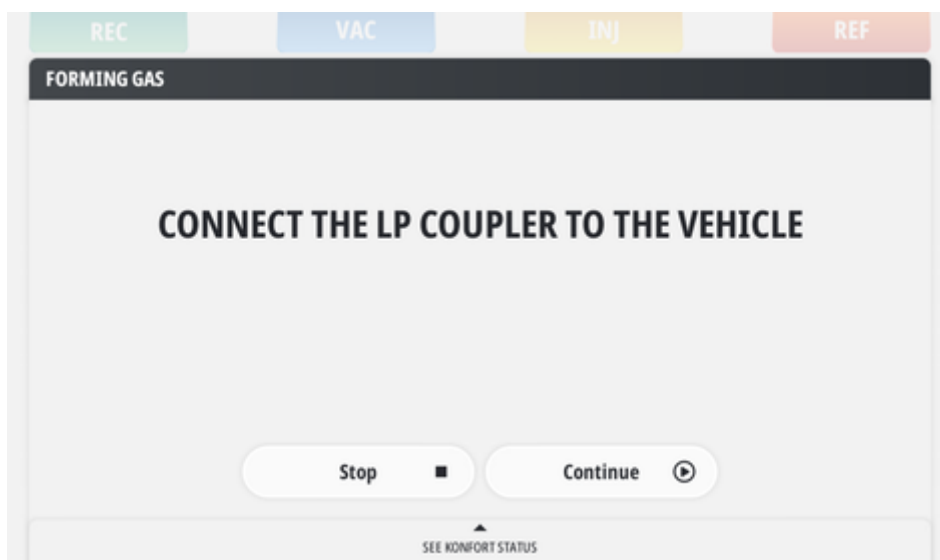
Cette fonction permet de pressuriser le système de climatisation pour en contrôler l'étanchéité sous pression.

INFORMATION

Pour l'exécution de cette fonction, il faut disposer des éléments suivants :

- *KIT FORMING GAS*
- *CHARIOT FORMING GAS*
- *Détecteur électronique de fuites H2 Detect*

Le logiciel guide l'opérateur étape par étape dans l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de messages spécifiques à l'écran.



9.4 REC+

Cette fonction permet de récupérer le réfrigérant contaminé par le système de climatisation du véhicule.

INFORMATION

Pour l'exécution de cette fonction, il faut disposer des éléments suivants :

- REC+

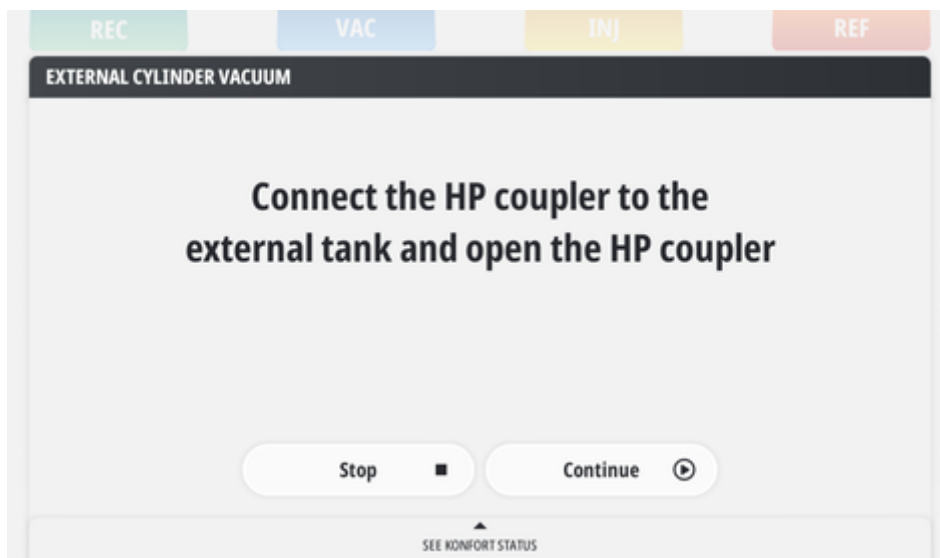
Le logiciel guide l'opérateur étape par étape dans l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de messages spécifiques à l'écran.



9.5 Vide Bouteille Externe

Cette fonction permet de prédisposer la bouteille externe pour la récupération du réfrigérant contaminé.

Le logiciel guide l'opérateur étape par étape dans l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de messages spécifiques à l'écran.



9.6 Vérification du système

Cette fonction permet de lancer la procédure de vérification du système de climatisation.

AVIS

Les messages de diagnostic fournis par la station de recharge doivent être considérés à titre indicatif et l'éventuelle panne ou cause de la panne doit être vérifiée par l'opérateur.

La procédure de vérification peut être :

Manuel	La vérification se fait à travers l'évaluation de la part de l'opérateur des valeurs lues sur les manomètres de la station de recharge.
Automatique	La vérification est effectuée par un thermomètre à radiofréquence spécifique connecté à la station de recharge et positionné à l'intérieur du véhicule.

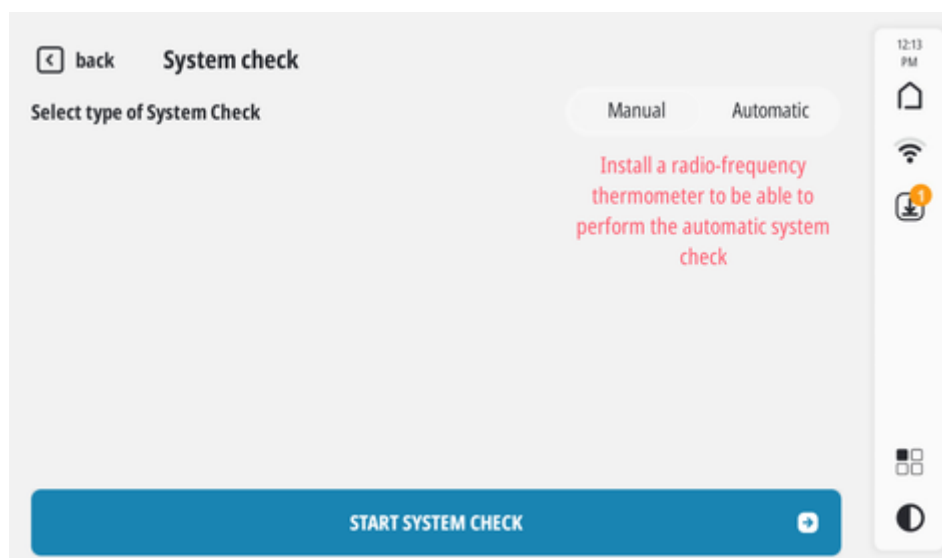
INFORMATION

Pour l'exécution de cette fonction en modalité automatique, il faut disposer de :

- *KIT DE VÉRIFICATION D'EFFICACITÉ DU CLIMATISEUR*

Sélectionner la modalité souhaitée.

Le logiciel guide l'opérateur étape par étape dans l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de messages spécifiques à l'écran.



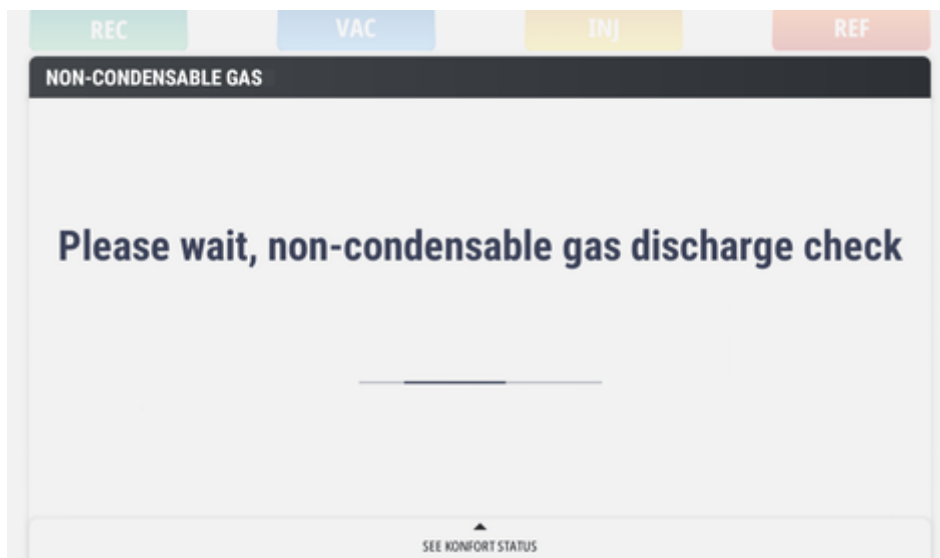
INFORMATION

Si le Kit de Vérification d'Efficacité du Climatiseur est bien configuré, la vérification automatique du système est démarrée automatiquement à la fin du service de recharge.

9.7 Gaz non condensables

Cette fonction permet de vérifier la présence de gaz non condensables et éventuellement procède à la purge.

Le logiciel guide l'opérateur étape par étape dans l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de messages spécifiques à l'écran.



9.8 Compteurs Totaux et Réinitialisables

Cette fonction permet d'afficher les données relatives aux compteurs totaux et réinitialisables.

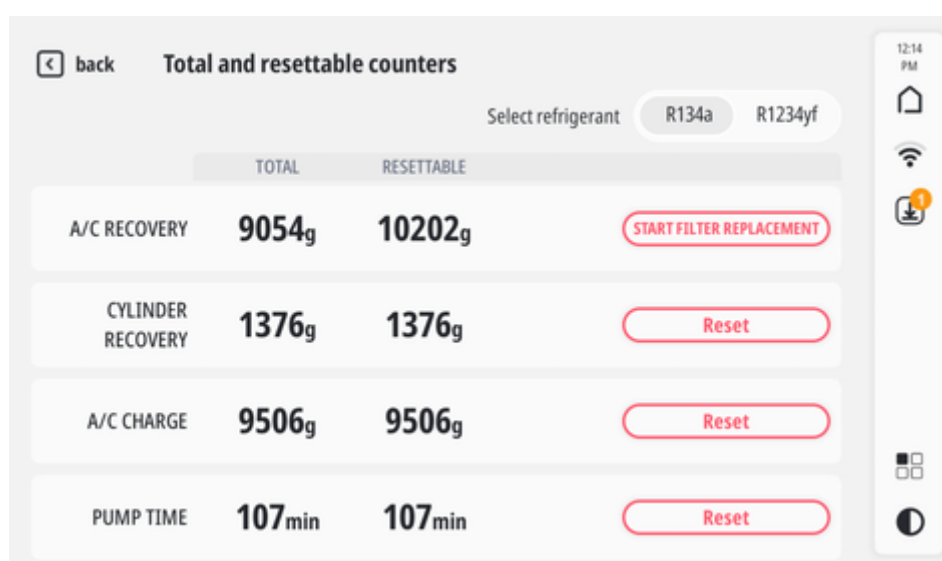
COMPTEURS	DESCRIPTION
Totaux	Ce type de compteurs reporte les valeurs depuis le début de vie de la station de recharge.
Initialisables	Ce type de compteurs reporte les valeurs en partant de la dernière réinitialisation effectuée.

INFORMATION

Les compteurs totaux ne sont pas réinitialisables.

En cas d'utilisation d'une station de recharge BI-GAS, il est possible d'indiquer le réfrigérant dont vous souhaitez connaître les données.

Appuyer sur **RÉINITIALISER** pour mettre à zéro le compteur réinitialisable du paramètre relatif.



INFORMATION

Pour mettre à zéro le compteur réinitialisable relatif à RÉCUPÉRATION A/C, il faut démarrer la procédure de remplacement du filtre en appuyant sur DÉMARRER REMPLACEMENT FILTRE.

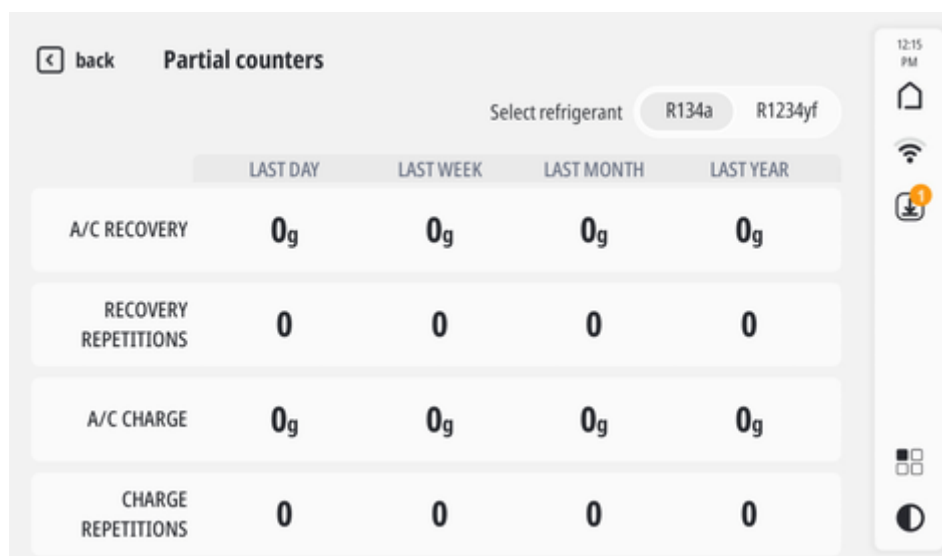
Suivre la procédure guidée et faire référence aux indications du manuel technique de la station de recharge.

9.9 Compteurs partiels

cette fonction permet de monitorer l'utilisation de la station de recharge au fil du temps.

Un tableau indiquant les valeurs des différents paramètres divisés par jour, semaine, mois, année s'affiche.

Les valeurs sont reportées à des fins statistiques.



The screenshot shows a mobile application interface titled "Partial counters". At the top, there is a "back" button and a "Select refrigerant" dropdown menu currently set to "R134a". Below this is a table with four columns: "LAST DAY", "LAST WEEK", "LAST MONTH", and "LAST YEAR". The table has four rows of data, all showing zero values. On the right side of the screen, there is a vertical sidebar with icons for home, Wi-Fi, a download icon with a red notification bubble, a grid icon, and a moon icon. The time "12:15 PM" is displayed at the top right.

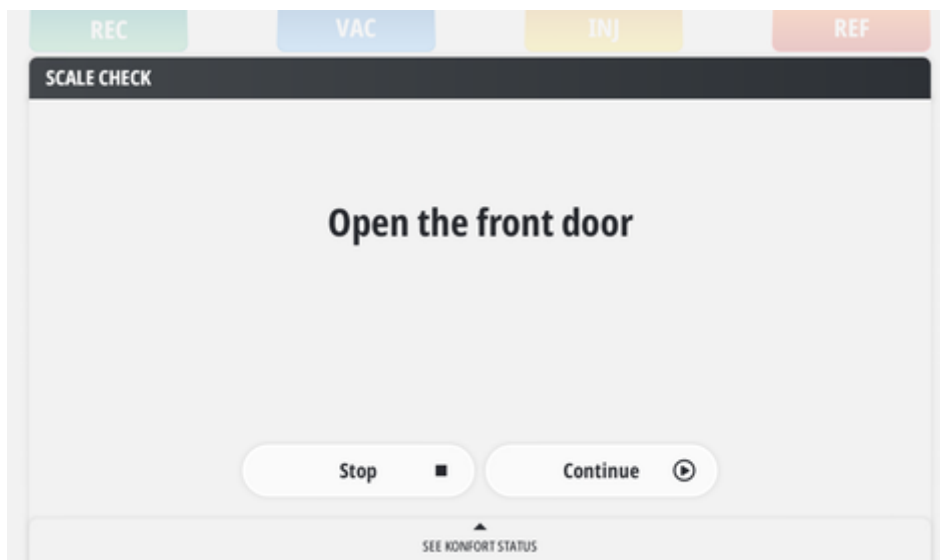
	LAST DAY	LAST WEEK	LAST MONTH	LAST YEAR
A/C RECOVERY	0g	0g	0g	0g
RECOVERY REPETITIONS	0	0	0	0
A/C CHARGE	0g	0g	0g	0g
CHARGE REPETITIONS	0	0	0	0

INFORMATION

Les compteurs partiels ne sont pas réinitialisables.

9.10 Contrôle de la Balance

Cette fonction permet de lancer la procédure guidée de vérification du tarage de la balance interne. Le logiciel guide l'opérateur étape par étape dans l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de messages spécifiques à l'écran.



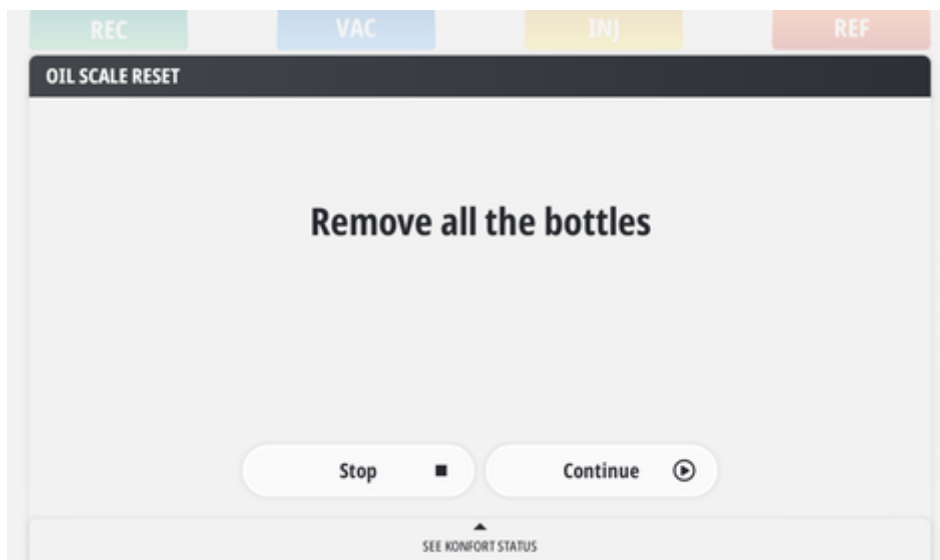
INFORMATION

Il faut disposer du poids étalon de valeur connue à positionner sur la balance de la station de recharge.

9.11 Réinitialisation des Cellules d'Huile

Cette fonction permet de lancer la procédure guidée de réinitialisation des cellules de charge.

Le logiciel guide l'opérateur étape par étape dans l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de messages spécifiques à l'écran.



9.12 Gestion des flacons

Cette fonction permet de gérer la destination des flacons.

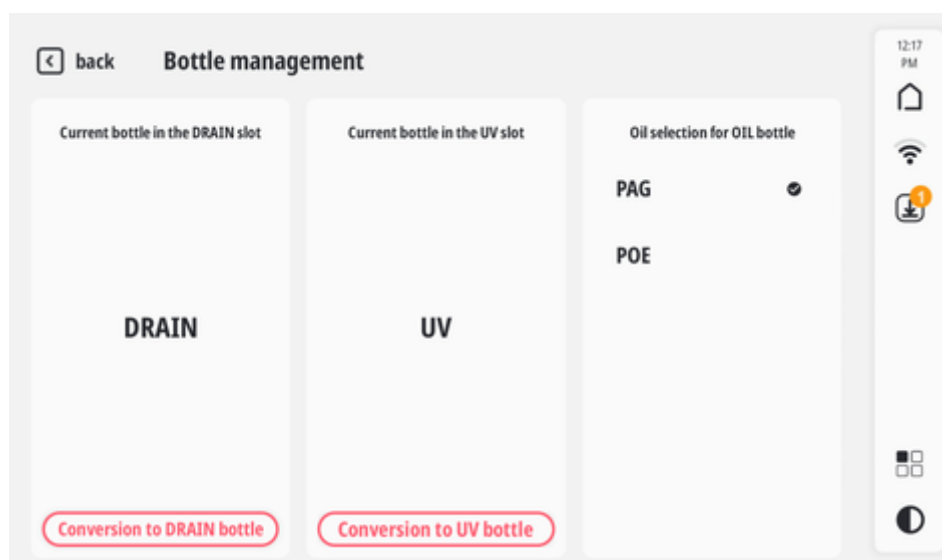
La station de recharge dispose des suivants logements pour flacons :

- *DRAIN* :réfrigérant récupéré
- *UV* :traceur UV
- *OIL* :huile

Les flacons sont étiquetés avec les noms correspondant au logements relatifs, il est cependant possible de leur attribuer la destination souhaitée.

Mettre le flacon dans le logement souhaité.

Appuyer sur **CONVERSION**.



INFORMATION

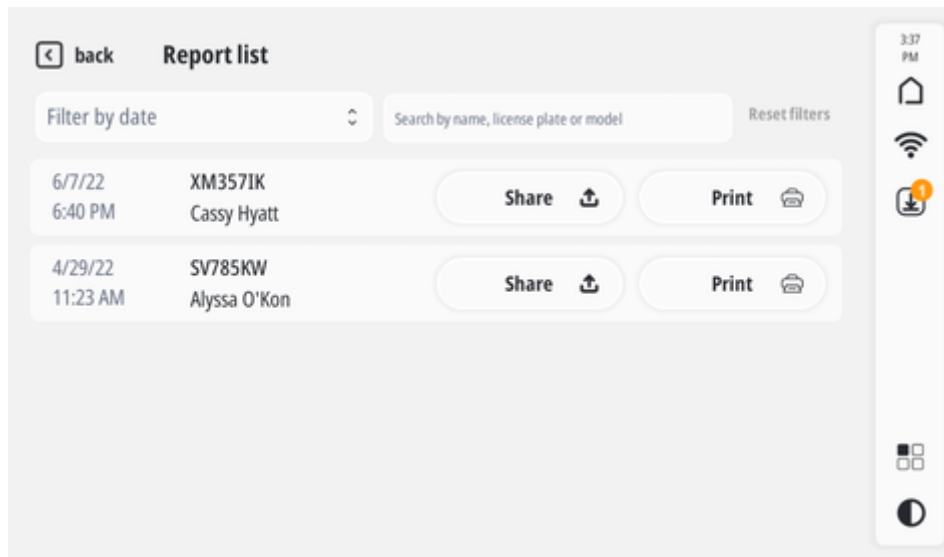
Dans le cas du flacon à insérer dans le logement OIL, il faut indiquer le type d'huile utilisé aussi.

Les flacons mémorisent la destination qui leur est attribuée.

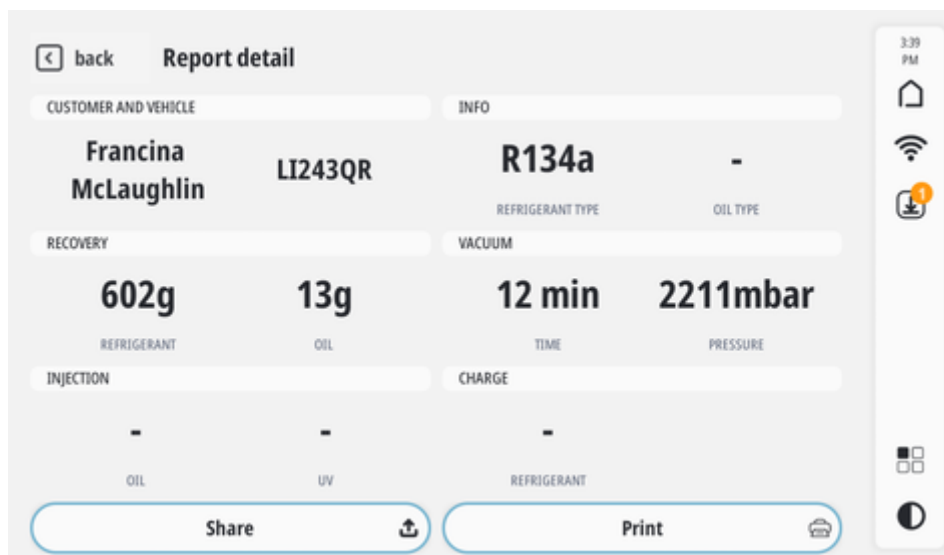
Donc, si un flacon est enlevé du logement et ensuite il est réinséré dans le même logement, il n'est pas nécessaire d'effectuer la conversion à nouveau.

10 RAPPORT

Cette fonction permet d'accéder à la liste des rapports sauvegardés et d'imprimer le rapport souhaité parmi ceux disponibles.



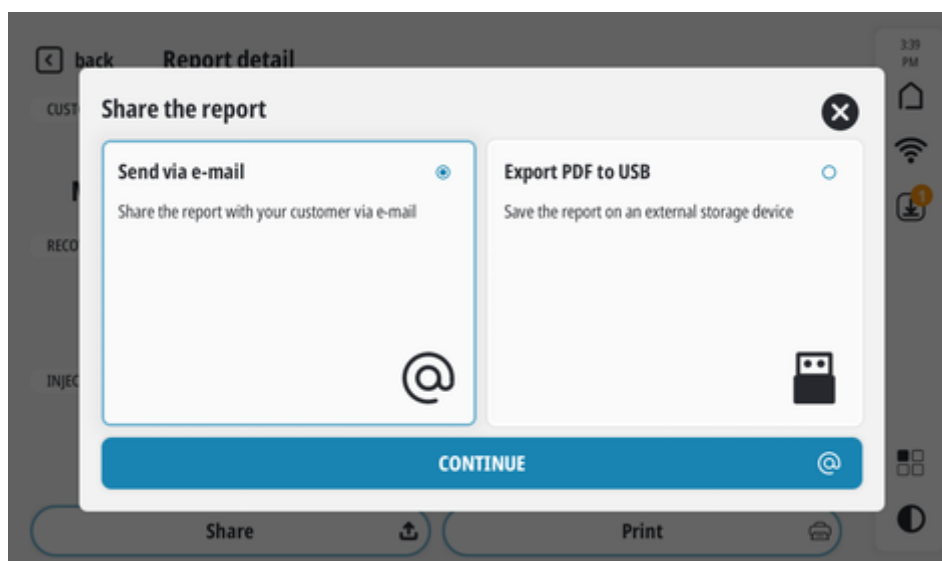
En appuyant sur le rapport souhaité, il est possible d'en visualiser le détail.



Il est possible de choisir si partager ou imprimer le rapport.

10.1 Partager

Cette fonction permet de sélectionner le mode de partage du rapport.



Envoyer par e-mail	Il permet de partager le rapport avec le client ou directement avec une adresse e-mail interne prédéfinie. ¹
Exporter PDF sur USB	Il permet de sauvegarder le rapport sur un dispositif de stockage externe ²

(¹) Il faut que la station de recharge soit connectée au réseau Wi-Fi de l'atelier.

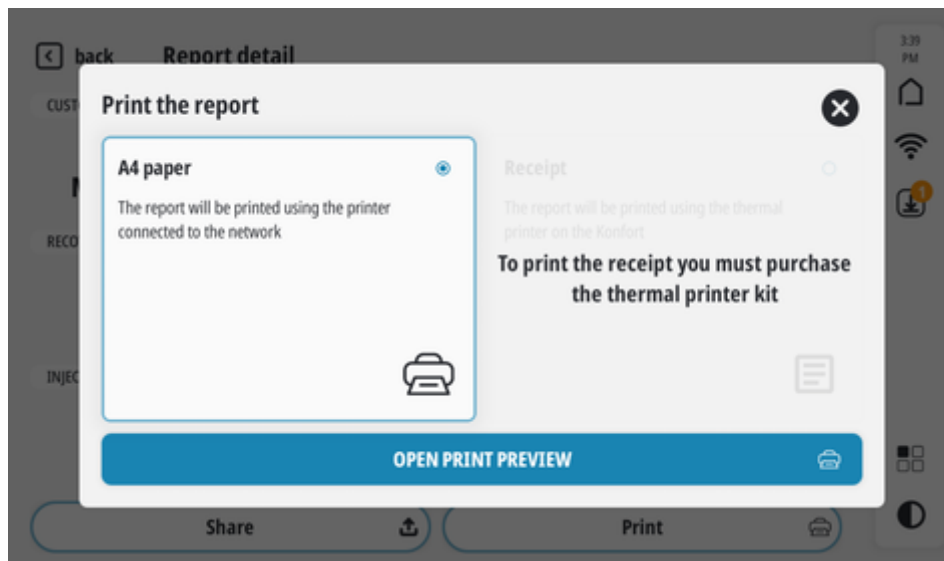
(²) Il faut connecter le dispositif de stockage au port USB sur la station de recharge.

Procéder comme suit :

1. Sélectionner le mode de partage souhaité.
2. Appuyer sur **CONTINUER**.
3. Suivre les instructions qui s'affichent à l'écran.

10.2 Imprimer

Cette fonction permet de sélectionner le mode d'impression du rapport.



Feuille A4	Il permet d'imprimer le rapport en utilisant l'imprimante connectée au réseau. ¹
Reçu	Il permet d'imprimer le rapport sous forme de reçu à l'aide de l'imprimante thermique de la station de recharge. ²

(¹) Il faut que la station de recharge soit connectée au réseau Wi-Fi de l'atelier.

(²) Il faut acheter et installer le kit imprimante thermique.

Procéder comme suit :

1. Sélectionner le mode d'impression souhaité.
2. Appuyer sur **OUVRIR APERÇU AVANT IMPRESSION**.
3. Suivre les instructions qui s'affichent à l'écran.

11 SERVICE

Ce menu permet d'accéder aux fonctions de service de la station de recharge.

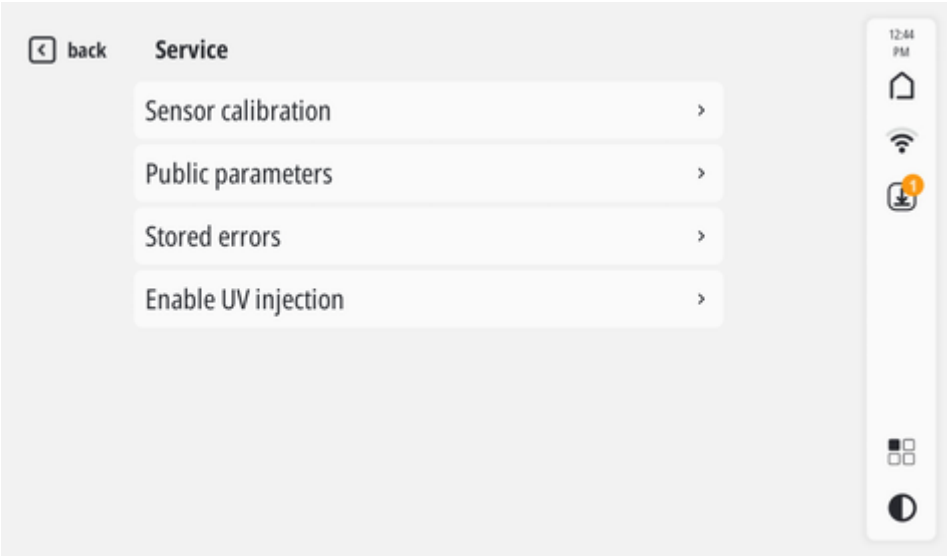
INFORMATION

Le nombre et les éléments affichés dans cette page-écran dépendent du mot de passe utilisé pour accéder au menu.

Ci-dessous se trouvent uniquement les éléments qui sont accessibles à l'aide du mot de passe réservé à l'opérateur.

Certaines fonctions sont présentes seulement pour des modèles spécifiques.

Dans ce cas, l'élément relatif du menu n'est pas affiché.



Nom	Fonction
Étalonnage des capteurs	Permet d'accéder au menu d'étalonnage des capteurs.
Paramètres publics	Permet d'afficher les paramètres publiques de la station de recharge.
Erreurs mémorisées	Permet d'afficher les erreurs mémorisées de la station de recharge.
Activer l'injection UV	Permet d'activer l'injection du traceur UV.

11.1 Étalonnage Capteurs

Cette fonction permet d'accéder au menu d'étalonnage des capteurs.

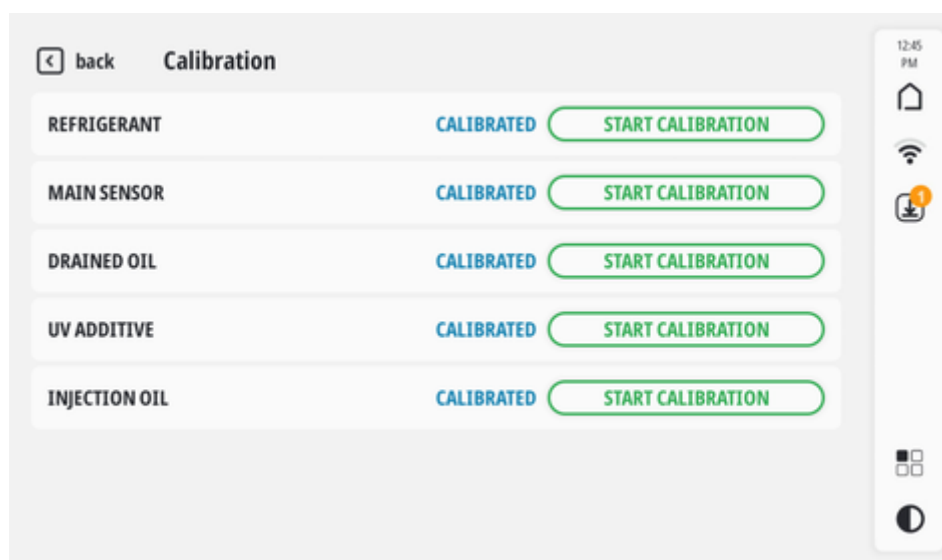
AVIS

Il faut vérifier le bon fonctionnement de la BALANCE DU RÉFRIGÉRANT et du TRANSDUCTEUR DE PRESSION au moins 1 fois l'an.

L'étalonnage des balances de l'huile et de l'additif UV n'est nécessaire que si des défaillances majeures surviennent ou si le composant est remplacé.

L'état de chaque capteur est affiché, et il est possible d'en démarrer la procédure d'étalonnage relative.

Le logiciel guide l'opérateur étape par étape dans l'exécution de la procédure grâce à l'affichage de messages spécifiques à l'écran.



Nom	Fonction
Liquide de refroidissement	Permet d'étalonner le capteur de la balance du réfrigérant.
Additif UV	Permet d'étalonner le capteur du flacon de l'additif UV.
Huile d'injection	Permet d'étalonner le capteur du flacon d'huile.
Huile Vidangée	Permet d'étalonner le capteur du flacon de récupération d'huile.
Capteur principal	Permet d'étalonner le capteur principal de pression.

INFORMATION

Pour étalonner le capteur de la balance du réfrigérant, il faut disposer du KIT spécifique comprenant le poids étalon.

INFORMATION

Dans les modèles dotés de flacons standard, il faut utiliser une balance externe (pas fournie) pour l'étalonnage des capteurs des flacons :

- UV
- OIL

Durant la procédure, il faut indiquer le bon poids à saisir.

11.2 Paramètres publics

Cette fonction permet d'accéder aux paramètres publics de la station de recharge.

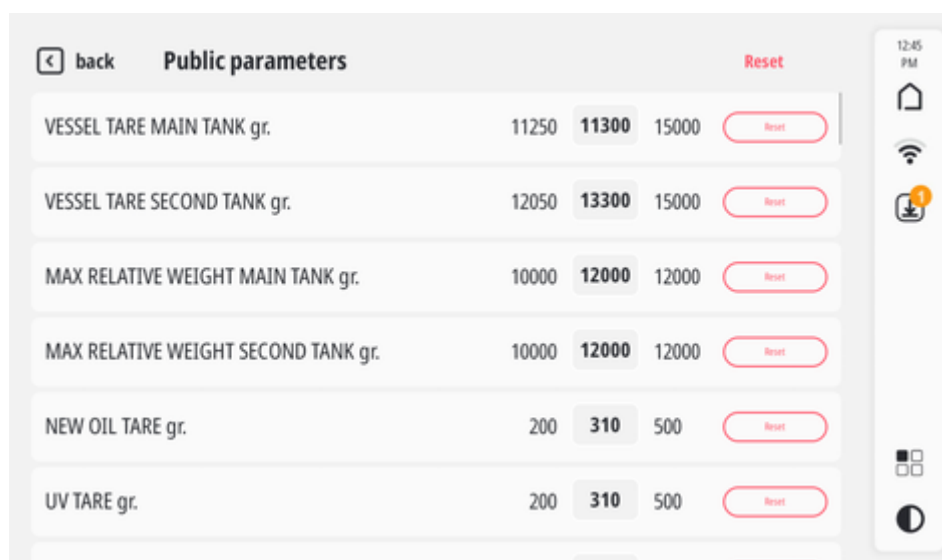
Les paramètres publics sont utiles pour connaître l'état de fonctionnement de la station de recharge.

Pour chaque paramètre, les valeurs suivantes sont affichées :

- *minimum admis*
- *actuel (champ modifiable)*
- *maximum admis*

Il est possible de saisir manuellement la valeur de chaque paramètre.

Il est possible de réinitialiser tous les paramètres au même moment ou de réinitialiser seulement ceux souhaités.



Paramètre	Minimum	Actuel	Maximum	Action
VESSEL TARE MAIN TANK gr.	11250	11300	15000	Reset
VESSEL TARE SECOND TANK gr.	12050	13300	15000	Reset
MAX RELATIVE WEIGHT MAIN TANK gr.	10000	12000	12000	Reset
MAX RELATIVE WEIGHT SECOND TANK gr.	10000	12000	12000	Reset
NEW OIL TARE gr.	200	310	500	Reset
UV TARE gr.	200	310	500	Reset

AVIS



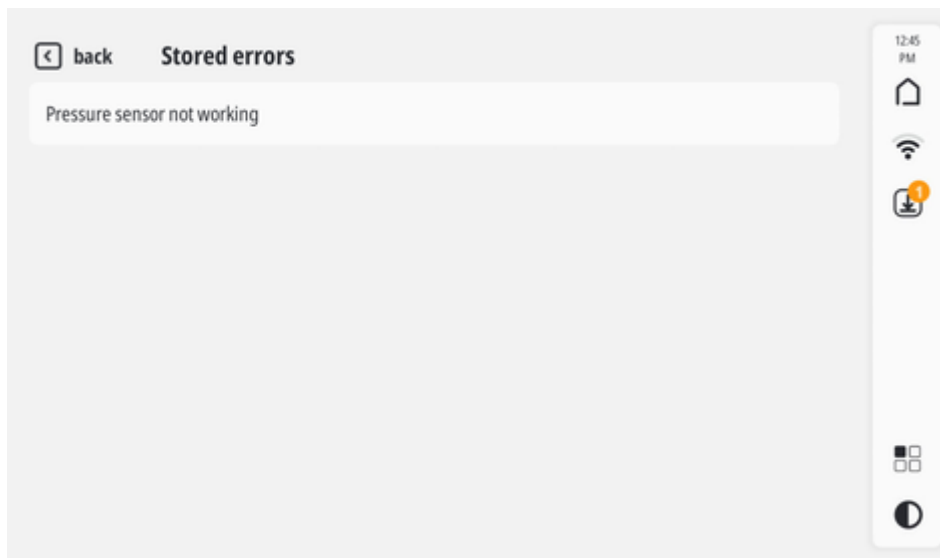
La saisie de valeurs inadéquates peut compromettre le bon fonctionnement de la station de recharge.

Modifier les valeurs UNIQUEMENT sur recommandation de l'Assistance Technique.

11.3 Erreurs Mémorisées

Cette fonction permet d'afficher les erreurs que la station de recharge a mémorisé.

Cette fonction est utile pour l'assistance : elle permet de mieux comprendre les éventuelles anomalies parues pendant l'utilisation de la station de recharge.



INFORMATION

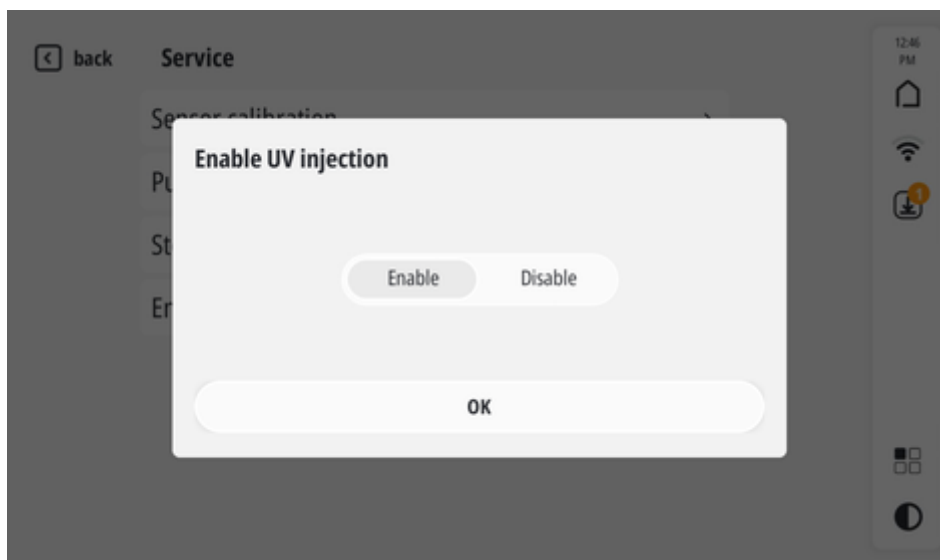
Le mot de passe "utilisateur" ne donne pas droit à la suppression des erreurs.

Pour la suppression des erreurs, s'adresser à son Revendeur de confiance ou à l'Assistance Technique.

11.4 Activer l'Injection UV

Cette fonction permet d'activer l'injection du traceur UV.

L'activation / désactivation de l'injection du traceur UV est mémorisée comme choix de défaut pour tout type de service de recharge.

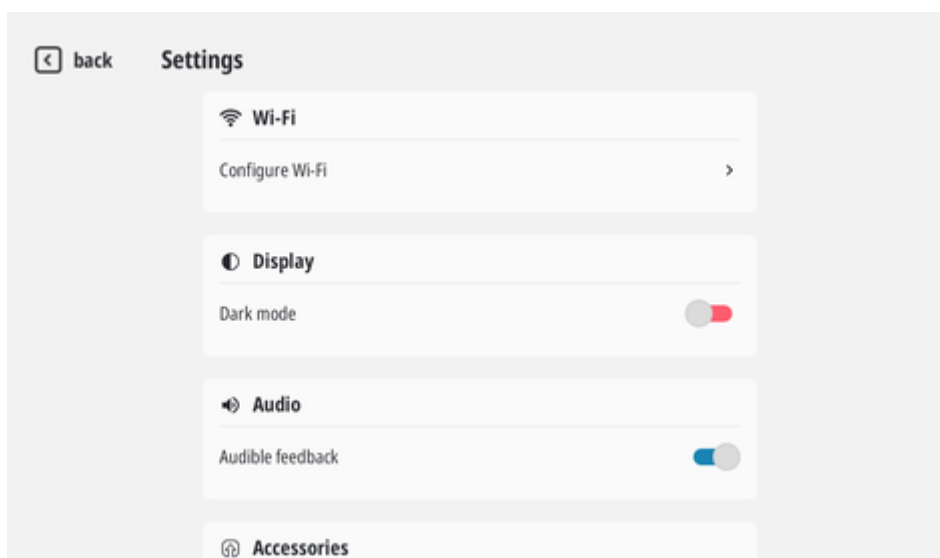


INFORMATION

Il est toujours possible de modifier le choix effectué dans cette page-écran, dans la page-écran de démarrage du service.

12 CONFIGURATIONS

Ce menu permet d'accéder aux différentes configurations de la station de recharge.



Les fonctions disponibles sont :

Nom	Fonction
Wi-Fi	Permet de connecter la station de recharge au réseau Wi-Fi de l'atelier.
Écran	Permet de changer la couleur des page-écrans en passant du mode clair au mode sombre et vice versa.
Accessoires	Permet de gérer les accessoires de la station de recharge (ex. : identificateur de réfrigérant).
Appli Mobile	Il permet de gérer l'appairage entre la station de recharge et un dispositif mobile.
Services programmés	Il permet d'activer la connexion à AsaNetwork.
Langue et région	Permet de configurer les données relatives à l'endroit d'utilisation de la station de recharge.
Généralité utilisateur	Permet de configurer les données d'entreprise de l'atelier.
Version du logiciel	Reporte des données relatives à la station de recharge telles que : modèle, numéro de série, version firmware etc.
État d'activation	Reporte l'état d'activation du firmware et de la base de données pour la sélection du véhicule.
Configurations avancées	Permet d'effectuer la sauvegarde et la réinitialisation d'usine de la station de recharge.

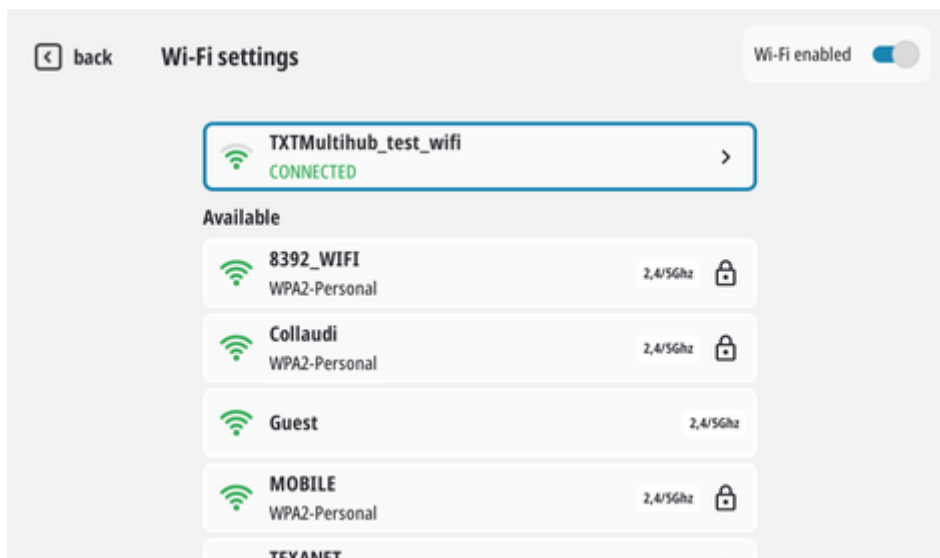
INFORMATION

Certaines fonctions sont présentes seulement pour des modèles spécifiques.

Dans ce cas, l'élément relatif du menu n'est pas affiché.

12.1 Wi-Fi

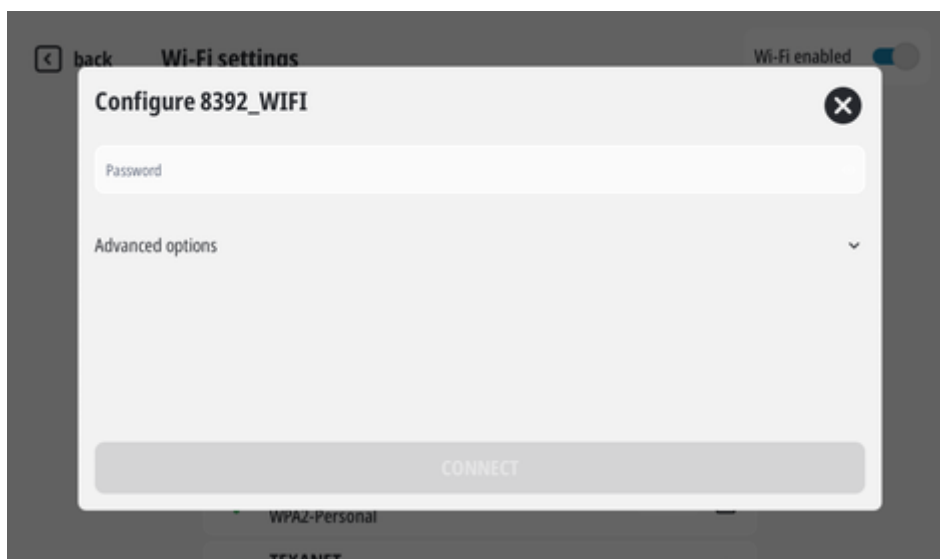
Cette fonction permet de connecter la station de recharge au réseau Wi-Fi de l'atelier.
Appuyer sur **Configurer Wi-Fi**.



Sélectionner le réseau souhaité.

Saisir le mot de passe du réseau.

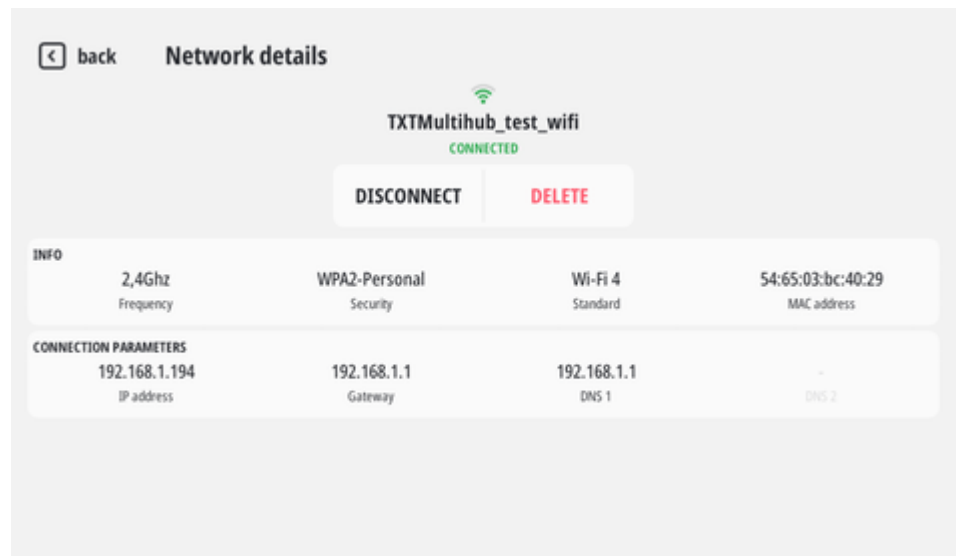
Appuyer sur **CONNECTER**.



Suivre les instructions fournies à l'écran.

INFORMATION

En appuyant sur le réseau auquel vous êtes connectés, il est possible de déconnecter l'appareil ou de supprimer le réseau de la liste des réseaux auxquels la station de recharge peut se connecter.



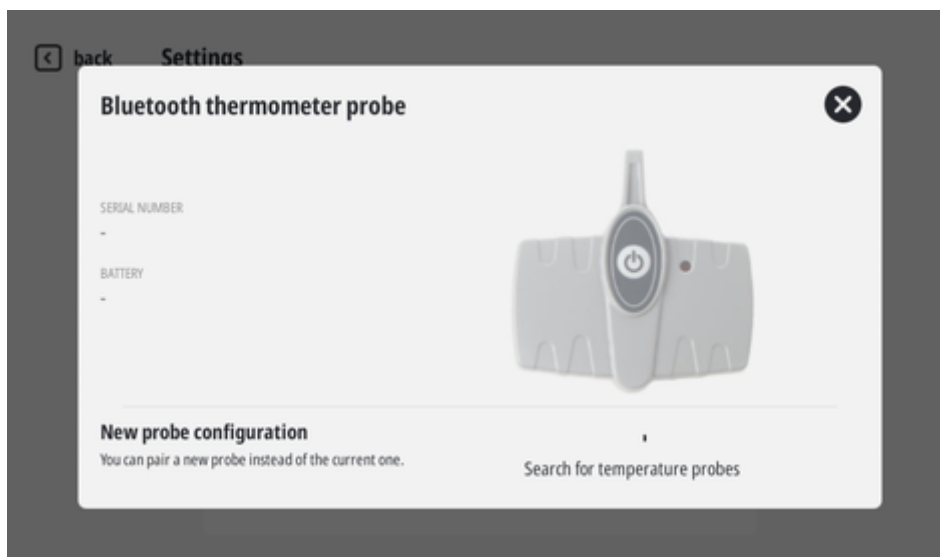
12.2 Accessoires

Cette fonction permet de gérer les accessoires de la station de recharge (ex. : identificateur de réfrigérant).

12.2.1 Configurations thermomètre Bluetooth

Cette fonction permet de démarrer la recherche et la configuration du thermomètre Bluetooth du KIT DE VÉRIFICATION D'EFFICACITÉ DU CLIMATISEUR.

Appuyer sur **Configurations thermomètre Bluetooth**.



Patiencez la fin de la recherche.

Le logiciel affiche tous les dispositifs trouvés.

Appuyer sur **COUPLER**.

Le logiciel affiche le numéro de série et l'état de charge de la batterie du dispositif.



Pour plus amples informations, veuillez consulter le manuel technique du dispositif.

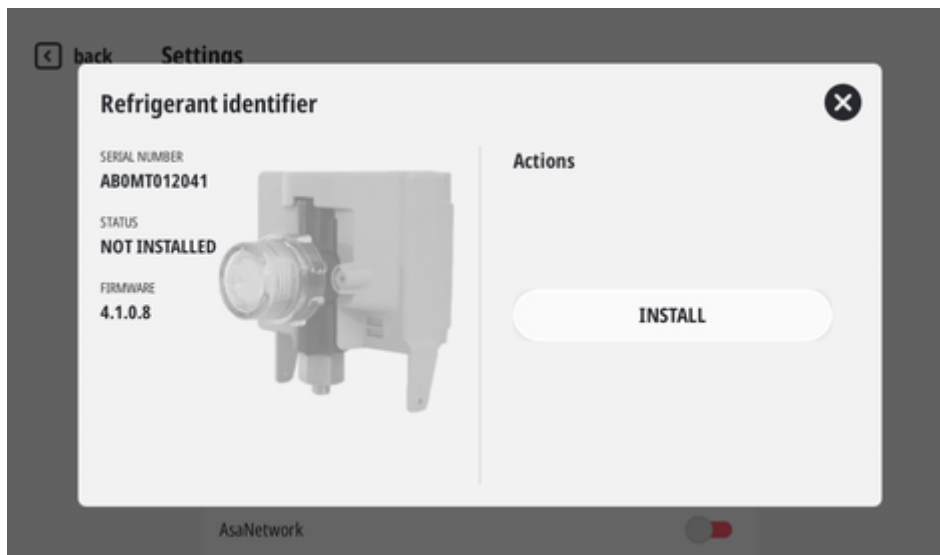
12.2.2 Configurations de l'identificateur du réfrigérant

Cette fonction permet d'installer (au niveau du logiciel) et d'activer l'identificateur du réfrigérant.

INFORMATION

L'identificateur du réfrigérant doit être précédemment monté sur le bord de la machine.

Appuyer sur **Paramètres identificateur de réfrigérant**.



Appuyer sur **INSTALLER**.

Appuyer sur **Activer manuellement**.

Saisir le code d'activation.

Appuyer sur **Activer**.



Pour plus amples informations, consulter le manuel d'installation du dispositif.

12.3 Appli Mobile

Cette fonction permet de gérer l'appairage entre la station de recharge et un dispositif mobile permettant de contrôler les opérations sur l'appareil à distance.

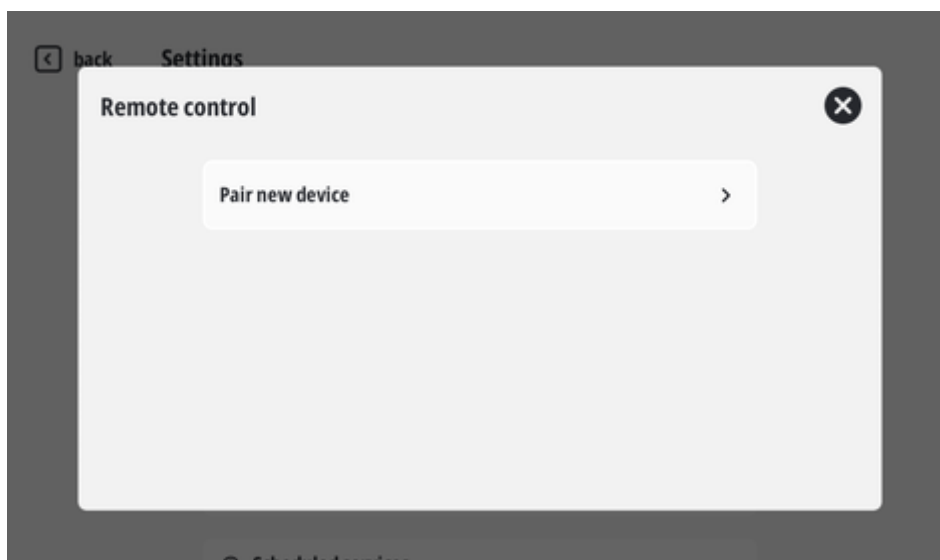
INFORMATION

L'appli spécifique doit être installée sur le dispositif mobile : il est possible de la télécharger à l'aide des QRCode suivants :

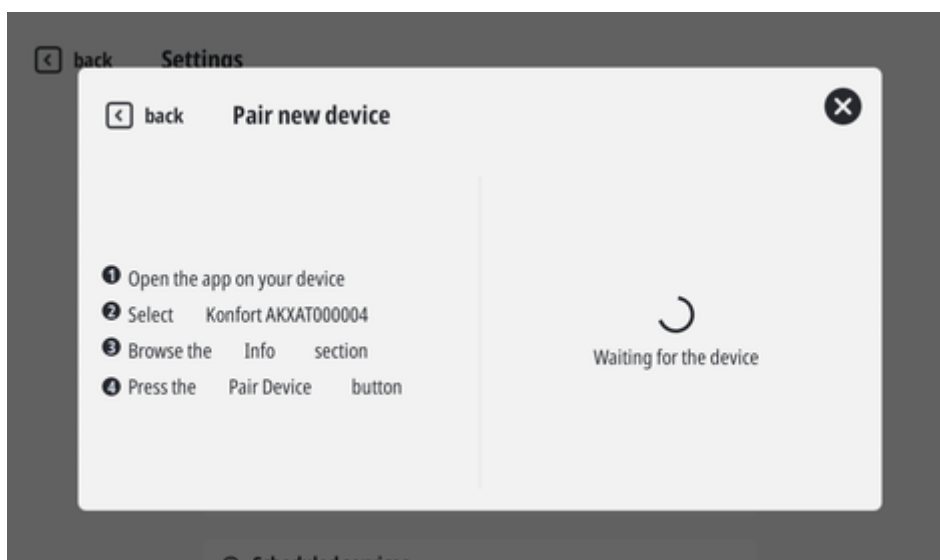


Appuyer sur **Gestion appairage dispositifs**.

Appuyer sur **Appairer nouveau dispositif**.



Suivre les instructions qui s'affichent à l'écran.



12.4 Services Programmés

Cette fonction permet d'activer la connexion à AsaNetwork.

INFORMATION

Pour qu'il soit possible d'envoyer un service programmé à l'appareil, il faut que le logiciel TEXA spécifique soit installé sur le PC connecté au réseau AsaNetwork.

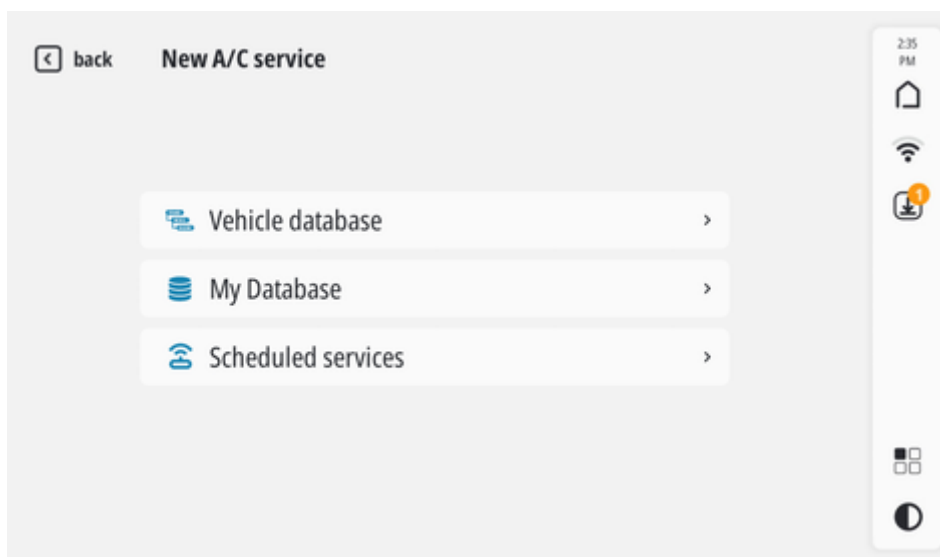
Ce logiciel sert d'intermédiaire entre le réseau AsaNetwork et la station de recharge, en transmettant les fiches client des services programmés.

Le logiciel peut être téléchargé à l'adresse suivante : <https://www.texadeutschland.com/download/>

Une fois la connexion activée, revenir à la page **Home**.

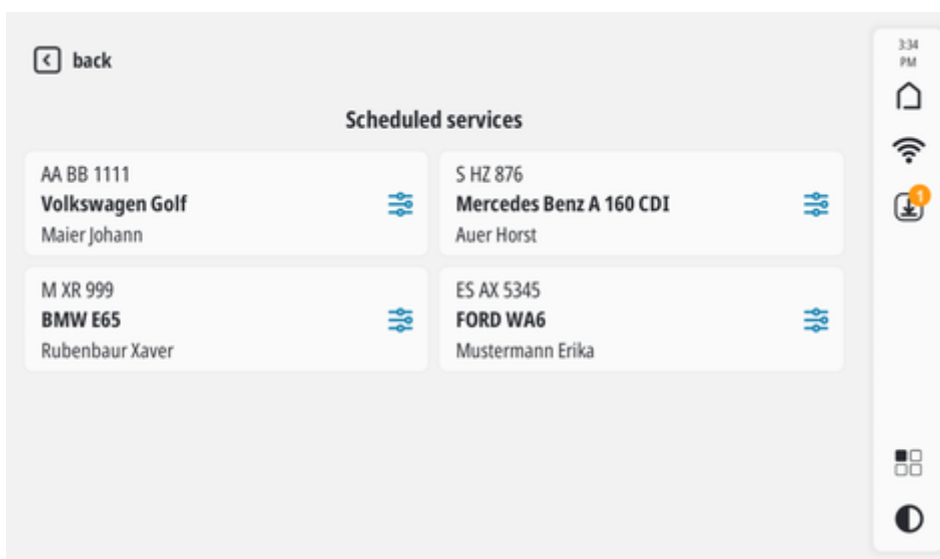
Appuyer sur **SÉLECTION VÉHICULE**.

Appuyer sur **Services programmés**.

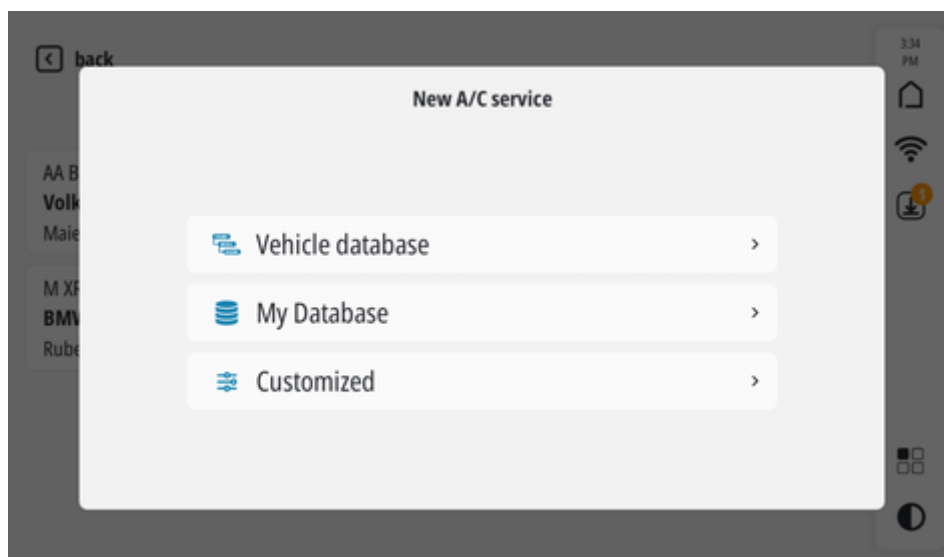


Les fiches client des services programmés par AsaNetwork sont affichées.

Sélectionner la fiche client souhaitée.



Sélectionner l'élément souhaité.



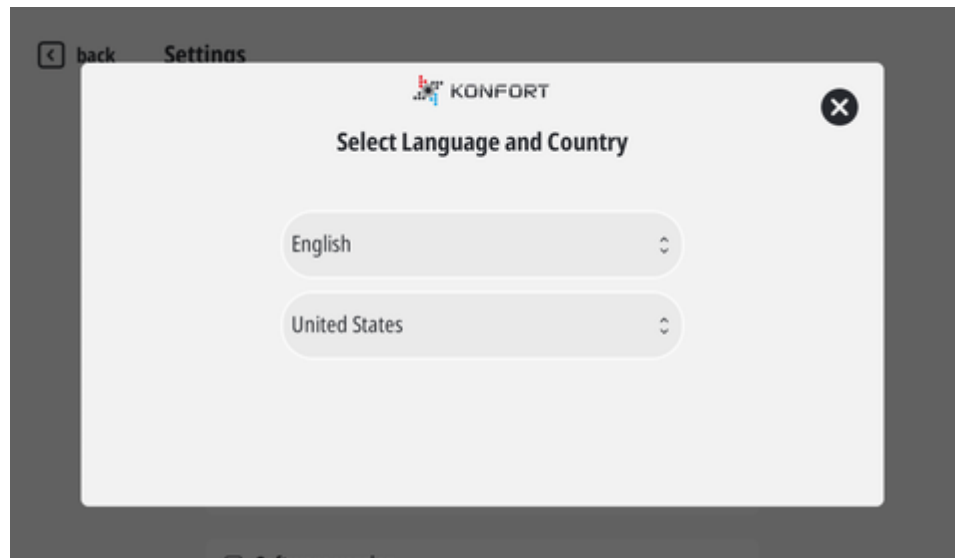
Pour de plus amples informations, consulter le chapitre SÉLECTION VÉHICULE.

12.5 Langue et région

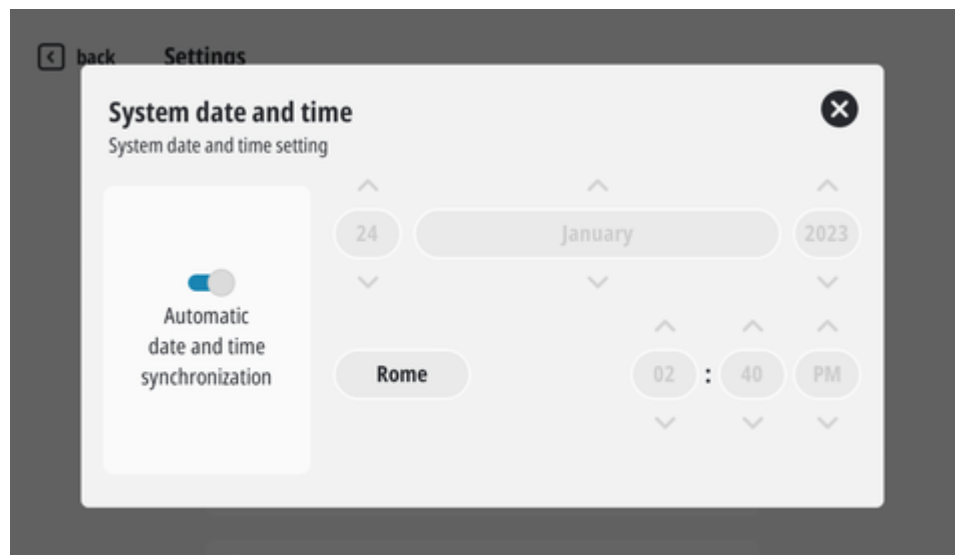
Cette fonction permet de configurer les données relatives à l'endroit d'utilisation de la station de recharge.

Les configurations concernent :

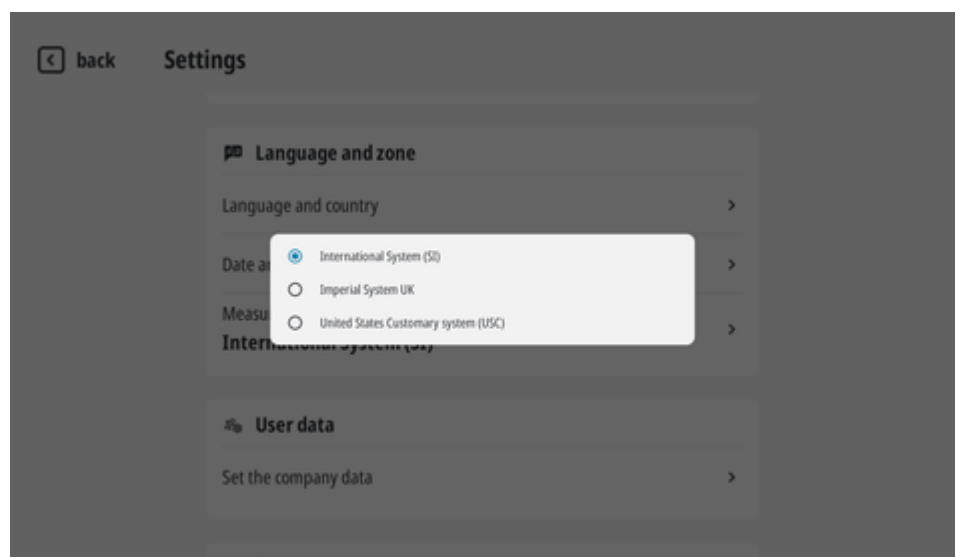
Langue et Pays



Date et heure du système

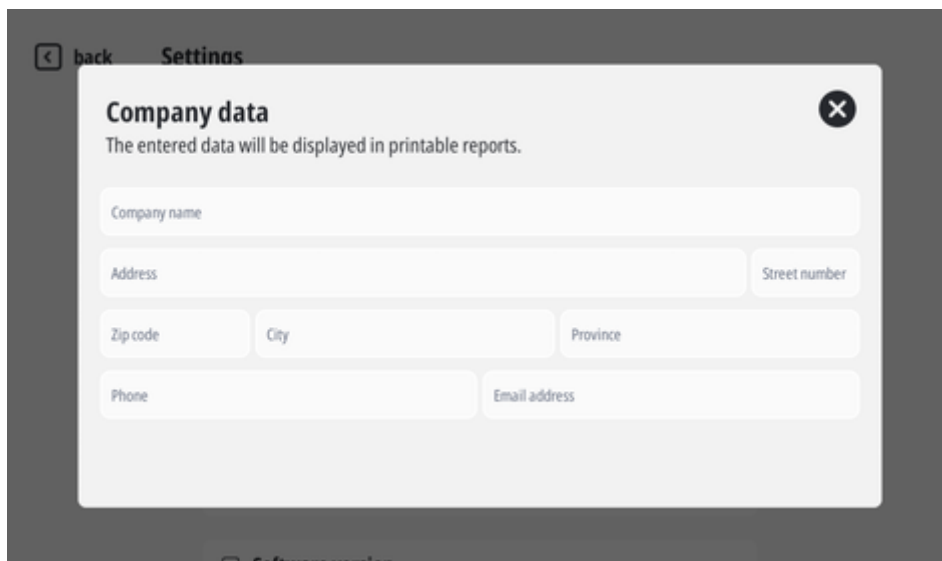


Système de mesure



12.6 Données Utilisateur

Cette fonction permet de configurer les données d'entreprise relatives à l'atelier. Les données saisies ici apparaîtront dans les rapports imprimés.



The screenshot shows a mobile application interface with a dark grey background. At the top, there is a 'back' button with a left arrow icon and the word 'Settings'. A modal window titled 'Company data' is displayed in the center. The modal has a close button (an 'X' in a circle) in the top right corner. Below the title, a subtitle reads: 'The entered data will be displayed in printable reports.' The form contains several input fields: a single-line field for 'Company name'; a two-line field for 'Address' with a 'Street number' label to its right; a row of three fields for 'Zip code', 'City', and 'Province'; and a row of two fields for 'Phone' and 'Email address'. At the bottom of the modal, there is a 'Save changes' button.

12.7 Configurations avancées

Cette fonction permet d'effectuer la sauvegarde et la réinitialisation d'usine de la station de recharge.

Avant d'effectuer la réinitialisation aux configurations d'usine, il est possible d'effectuer une sauvegarde des configurations et des données sauveés à l'intérieur de la station de recharge.

