

ESA TRUCKLUB GLOBALSYNTH Low SAPS SAE 10W-40

131533 180 Kg
131532 50 Kg

Olio motore sintetico ad alte prestazioni e vasto campo d'applicazione, per l'impiego in moderni motori di veicoli pesanti, con o senza sistemi di trattamento dei gas di scarico

Lubrificante ad alte prestazioni con tecnologia "low SAPS", sviluppato per soddisfare le più ampie esigenze dei moderni motori diesel di veicoli pesanti.

Grazie al suo vasto campo d'impiego, questo prodotto permette la semplificazione nella scelta dei lubrificanti, garantendo nel contempo la massima qualità e prestazioni possibili.

Questa formula è l'unica che soddisfa, tra le altre, contemporaneamente le esigenze poste dalle norme ACEA E6/E9 (low SAPS) ed ACEA E7.

Moderno olio motore formulato con oli base sintetici di elevata qualità ed additivi della più moderna tecnologia.

Caratteristiche

- Campo di applicazione globale: con un unico prodotto è possibile soddisfare le esigenze poste dalle più importanti specifiche dei costruttori di veicoli pesanti.
- Adatto anche per l'impiego in motori a gas (CNG/GPL)
- Tecnologia "low SAPS": ridotto contenuto in ceneri solfatate, fosforo e zolfo (SAPS). Particolarmente indicato per motori con filtro antiparticolato (FAP) ed altri sistemi di trattamento dei gas di scarico.
- Elevata resistenza all'ossidazione e alla degradazione che permette intervalli di cambi d'olio prolungati (seguire le prescrizioni d'uso dei costruttori).
- Ottimale protezione contro l'usura e la corrosione.
- Eccezionale pulizia del motore.

Impiego

Lubrificante sintetico per motori diesel di veicoli pesanti con cambi d'olio prolungati, consigliato in modo particolare per veicoli e macchine da cantiere equipaggiati con sistemi di trattamento dei gas di scarico.

Sviluppato sulla base delle esigenze dei più moderni motori EURO V ed EURO VI, questo prodotto è adatto anche all'impiego in motori di costruzione precedente, con o senza filtro antiparticolato.

Per l'impiego e gli intervalli di cambio d'olio osservare le prescrizioni del costruttore.

Specifiche e performance

ACEA 2016: E6, E7, E9

API CJ-4

MB 228.51, 228.31

MAN M 3477, M 3271-1

SCANIA LA (low Ash)

VOLVO VDS-4, VDS-3

RENAULT RLD-3, RXD

MACK EO-O Premium Plus

MTU Typ 3.1

DEUTZ DQC IV-10 LA

CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a

CUMMINS CES 20081

IVECO 18-1804 TLS E9 / 18-1809 NGI 1, NGI 2

Detroit Diesel Power Guard 93K218

2018.12/269

ESA TRUCKLUB GLOBALSYNTH Low SAPS SAE 10W-40

| Caratteristiche tipiche | | Metodo |
|--------------------------------|-------------------------|---------------|
| Peso specifico a 15°C | 0.860 g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viscosità a 40°C | 95 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viscosità a 100°C | 14.5 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Indice di viscosità | 157 | ASTM D 2270 |
| Viscosità a -25°C (CCS) | 6400 cP | ASTM D 5293 |
| TBN | 9.1 mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Ceneri solfate | max.1.0 % p. | ASTM D 874 |
| Punto d'infiammabilità C.O.C. | 232 °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -36 °C | ASTM D 97 |

Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa Codice OTRif : 13 02 06 2018.12/269