

## ESA TRUCKLUB GLOBALSYNTH Low SAPS SAE 10W-40

131533 180 Kg  
131532 50 Kg

**Huile moteur synthétique à hautes performances à très large gamme d'application, pour moteurs diesel de poids lourds, avec ou sans traitement des gaz d'échappement**

Huile moteur synthétique de technologie "low SAPS" développée pour satisfaire aux nombreuses exigences posées par les modernes moteurs diesel des poids lourds.

Ce produit permet une simplification dans la choix du lubrifiant, en garantissant au même temps la qualité et la performance la plus élevée possible.

Cette formule est la seule qui satisfait en même temps, entre autres, les exigences posées par les normes ACEA E6/E9 (low SAPS) et ACEA E7.

Moderne huile moteur formulée avec huiles de base synthétiques de haute qualité et additifs de la dernière technologie.

### Caractéristiques

- Application globale: avec un seul produit, on répond aux exigences posées par les spécifications les plus importantes des constructeurs de poids lourds
- Convient aussi pour l'emploi dans moteurs à gaz (GNC/GPL)
- Low **SAPS** (**S**ulphated-**A**sh, **P**hosphor, **S**ulfur): contenu en cendres sulfatées, phosphore et soufre fortement réduit.
- La grande résistance à l'oxydation et au vieillissement permet des intervalles des vidanges prolongés (selon les prescriptions des constructeurs).
- Protection optimale contre l'usure et la corrosion.
- Garantit une propreté optimale du moteur.

### Utilisation

Lubrifiant synthétique à hautes performances, qui permet des intervalles de vidange prolongés, particulièrement indiqué pour l'emploi dans modernes moteurs diesel de véhicules commerciaux et de chantier équipés de systèmes de traitement de gaz d'échappement.

Ce lubrifiant peut être employé dans moteurs EURO V et EURO VI, ainsi que dans propulseurs de générations moins récentes, avec ou sans filtres à particules.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

### Spécifications et performance

ACEA 2016: E6, E7, E9

API CJ-4

MB 228.51, 228.31

MAN M 3477, M 3271-1

SCANIA LA (low Ash)

VOLVO VDS-4, VDS-3

RENAULT RLD-3, RXD

MACK EO-O Premium Plus

MTU Typ 3.1

DEUTZ DQC IV-10 LA

CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a

CUMMINS CES 20081

IVECO 18-1804 TLS E9 / 18-1809 NGI 1, NGI 2

Detroit Diesel Power Guard 93K218

2018.12/269

## ESA TRUCKLUB GLOBALSYNTH Low SAPS SAE 10W-40

### Caractéristiques moyennes

		Méthode
Poids spécifique à 15°C	0.860 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	95 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14.5 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	157	ASTM D 2270
Viscosité à -25°C (CCS)	6400 cP	ASTM D 5293
TBN	9.1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	max.1.0 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	232 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-36 °C	ASTM D 97

### Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

VeVA-Code : 13 02 08

2018.12/269