Fiche technique

Lube1™ Premium ATF

ONE for ALL

Lube1™ Premium ATF est une huile 100 % synthétique de toute dernière génération pour les boîtes de vitesses automatiques. Grâce à l'association unique des technologies de lubrification les plus modernes, elle satisfait et surpasse les exigences et spécifications des huiles pour boîtes de vitesses automatiques (par exemple la norme de référence DEXRON VI) et peut aussi être utilisée pour les boîtes automatiques plus anciennes.

Description :

Lube1™ Premium ATF convient à toutes les boîtes automatiques avec convertisseur de couple ainsi qu'aux boîtes DSG et aux boîtes à double embrayage fonctionnant avec ATF sur les voitures et les utilitaires légers. Avec Lube1™ Premium ATF, les ateliers/garages n'ont plus besoin que d'une seule huile pour les boîtes de vitesses automatiques au lieu d'huiles spéciales chères. Ceci simplifie le travail et diminue les coûts. Lube1™ convient à toutes les boîtes de vitesses automatiques de toutes les marques.*

* sauf CVT et Ford type F.

Application :

Selon le profil de conduite, nous recommandons de vidanger l'huile de la boîte automatique avec Lube1™ Premium ATF dès 80'000 – 120'000 km afin de garantir un fonctionnement prolongé et sans problème même en cas de sollicitations importantes. Lube1™ peut être mélangée avec toutes les huiles pour boîtes automatiques grâce à sa technologie AACP* unique. Pour exploiter son potentiel au maximum, une vidange totale à l'aide du programme de nettoyage de l'appareil de vidange Flo Dynamics TSD 450 EF peut toutefois s'avérer utile.

* Active Additive Compound Package

Grâce à Lube1™, vous disposez toujours du bon ATF !

Avantages :

- remplace toutes les huiles spéciales pour les boîtes automatiques, les boîtes DSG et les boîtes à double embrayage fonctionnant avec ATF
- empêche les confusions lors de la vidange et du remplissage
- facilite l'achat et diminue les coûts
- facilite la gestion des stocks
- élimine les passages de vitesse difficiles
- résiste extrêmement bien à la chaleur
- abaisse considérablement la température de l'huile dans les boîtes automatiques
- Prolonge la durée de vie de la boîte automatique
- prévient les dommages coûteux de la boîte causés par la surchauffe

Caractéristiques techniques :

Couleur visuelle	jaune
Densité à 20 °C en kg/m³	846,3
Viscosité Brookfield à -40° C, cP	12700
Viscosité à 40°C en mm²/s	31.39
Point d'éclair (COC) en °C	228
Viscosité à 100°C en mm²/s	6,2
Indice de viscosité	155
Point d'écoulement en °C	<-51

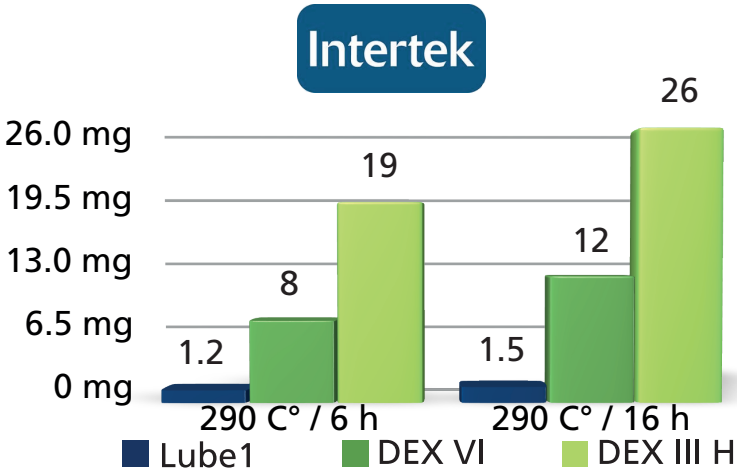
Online-Oilfinder
www.lube1.eu/oilfinder

Lube1 - Roten Trading AG - Spärsstrasse 2 - CH-2562 Port - Suisse
Tel: +41 32 355 38 26 - Fax: +41 32 355 38 25 - **www.lube1.eu** - info@lube1.eu

Fiche technique

- **L1-09001** 1 litre
- **L1-09005** 5 litres
- **L1-09020** 20 litres
- **L1-09060** 60 litres
- **L1-09200** 200 litres

Dépôts en cas de chaleur (en mg)



Conditions: Test le Komatsu Hot Tube Tester modifié, avec 0,34 mL huile/h et 10 m air/min.

Spécifications

- DEXRON VI (II, III, III+, IV, HP)
- MERCON V, LV, SP
- Highly Friction Modified (HFM)

- AC Delco T-IV
- ATF23/33-5
- Alison TranSynd (TES-295)
- Apolloil ATF Red-1K
- AW-1 19256039
- Castrol TQ 95
- Esso Type LT 71141
- Pentosin FFL-2, -3, -4
- Fuchs ATF 3353
- IDEMITSU ATF HP
- JWS 3314
- Mobil JWS 3309
- Mopar #05127382AA
- Mopar AS 68RC
- Mopar® ATF+3 ® (7176)
- Mopar® ATF+4 ® (9602)
- Motocraft XT-7, XT-8, XT-9
- Shell M-1375.4
- Shell 3403
- Shell 3403-M115
- Shell LA 2634
- Texaco ETL 7045
- Texaco ETL 7045 E
- Texaco ETL-8072 B
- Texaco N402
- Toyota Type T-IV
- ZF Lifeguard 6
- ZF Lifeguard 8

- BMW 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 9 407 765
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 2 152 426
- BMW 83 22 2 289 720 (ATF-3+)
- Ford WSS-M2C924-A
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford: XT-8-QAW
- G 052 025 A1/A2/A6
- G 052 162 A1/A2/A6
- G 052 182 A1/A2/A6
- G 052 990 A1/A2/A6
- G 055 005 A1/A2/A6
- G 055 025 A1/A2/A6
- G 060 162 A1/A2/A6
- GM #88900925
- Honda Genuine® ATF DW-1
- Honda Genuine® Z-1
- Hyundai ATF Red 1K
- Hyundai SP-III, SP-IV
- Isuzu Genuine Fluid
- JAGUAR ATF K-17
- JAGUAR FLUID 8342
- KIA RED-1#UM040 CH020
- KIA SP-III, SP-IV
- LR 002748
- LRN 13754
- Mazda JWS 3309 (T-IV)
- Mazda Mercon® ATF
- Mazda V (FNR5)
- MB 236.2/236.5/236.6
- MB 236.7/236.8/236.9
- MB 236.10/236.11/236.12
- MB 236. 14
- MB #0019892 10310
- Mini #83 22 0 402 413
- Mitsubishi Diamond SP III
- Mitsubishi Dia Queen SP III
- Nissan KLD22-00001-EU
- Nissan Matic-D ®
- Nissan Matic-J ®
- Nissan Matic-K ®
- Nissan Matic-W ®
- PN K0140Y0700
- Porsche #000 043 207 29
- Porsche #00043 304 00
- Saab #40-93-16-393
- Saab #93 165 147
- Saab PN 93 165 147
- Saab 3309
- Saturn Transaxle Fluid #21005966
- Saturn 22689186
- Sterling ATF
- Subaru #KY014Y0700
- Subaru ATF-HP
- Suzuki #3317
- Suzuki Matic-S
- Toyota Type T-IV
- Toyota Type WS
- TQ95
- Volvo 1161540-8
- Volvo AW50-42LE
- Volvo AW55-50/51SN
- Volvo AWF21 Generation
- Volvo TF-80SC bis 2010
- ZF S671 090 0255
- ZF AA00 601 304

Lube1 Roten Trading AG - Spärsstrasse 2 - CH-2562 Port - Suisse
Tel: +41 32 355 38 26 - Fax: +41 32 355 38 25 - **www.lube1.eu** - info@lube1.eu