

Lube1™ Premium DCTF pour boîte de vitesses robotisée à double embrayage

ONE
for ALL

Lube1™ Premium DCTF est une huile 100 % synthétique de toute dernière génération pour les boîtes de vitesses robotisées à double embrayage **à sec et à bain d'huile**. Grâce à l'association unique des technologies de lubrification les plus modernes, elle satisfait et surpasse les exigences et spécifications des huiles pour boîtes de vitesses robotisées à double embrayage les plus récentes. Cela aussi bien pour les systèmes à sec et à bain d'huile. Elle empêche la formation court-circuits dans l'électronique de la boîte de vitesse.

Description

Lube1™ Premium DCTF convient à **toutes** les boîtes de vitesses robotisées à sec et à bain d'huile sur les voitures et utilitaires légers. Avec Lube1™ Premium DCTF, les ateliers/garages n'ont plus besoin que d'une seule huile pour les boîtes robotisées au lieu d'huiles spéciales onéreuses. Ceci simplifie le travail et diminue les coûts. Lube1™ Premium DCTF peut être mélangée à toutes les autres huiles pour boîtes de vitesses robotisées grâce à sa technologie AACP* unique.

* Active Additive Compound Package

Application

En fonction du profil de conduite, nous recommandons de vidanger l'huile de la boîte de vitesses robotisée à double embrayage avec Lube1™ Premium DCTF dès 60'000 – 100'000 km, afin de garantir un fonctionnement prolongé et sans problème même en cas de sollicitations importantes (Attention ! Absolument suivre les recommandation de vidange du constructeur).

Grâce à Lube1™ vous disposez-toujours du bon DCTF!

Avantages

- Peut être mélangée à toutes les autres huiles pour boîtes de vitesses robotisées à double embrayage.
- Remplace les huiles spéciales pour les boîtes de vitesses robotisées à double embrayage à système sec ou à bain d'huile.
- Réserve de fonction extrême grâce à synthèse high-tech.
- Empêche les confusions lors de la vidange et du remplissage
- Elimine les passages de vitesse difficiles
- Facilite l'achat et diminue les coûts
- Abaisse considérablement la température de l'huile dans les boîtes de vitesses robotisées. Résiste extrêmement bien à la chaleur.
- Préviens les dommages coûteux de la boîte de vitesses robotisées à double embrayage.
- Prolonge la durée de vie de la boîte de vitesses de vitesses.

Caractéristiques techniques

Couleur visuelle	jaune
Densité à 20 °C en kg/m ³	853.2
Viscosité à 40°C en mm ² /s	39.59
Point d'éclair (COC) en °C	238
Viscosité à 100°C en mm ² /s	7.28
Indice de viscosité	151
Point d'écoulement en °C	<-51



N° d'article

- L1-08101 1 litre
- L1-08105 5 litres
- L1-08120 20 litres
- L1-08160 60 litres
- L1-08199 200 litres

Online-Oilfinder
www.lube1.eu/oilfinder



Spécifications

recommandé pour les boîtes à vitesses suivantes:

- AUDI, VW, SEAT, Skoda **DSG** (systèmes à sec et à bain d'huile)
- BMW **DKG**
- Ford **Powershift**
- Mercedes Benz **7G DCT**
- Mitsubishi **SST**
- Nissan **GR6**
- Opel **DSG**
- Porsche **PKD**,
- PSA Peugeot Citroën **DCS**
- Renault **EDC, DC4**
- Volvo **Powershift**
- ZF **DCT**, GETRAG **DCT**, Borg Warner **DCT**

-
- | | | |
|-------------------------|------------------|-------------------|
| • Castrol BOT 341 | • Pentosin FFL-2 | • Shell TF DCT-F3 |
| • Castrol BOT 450 | • Pentosin FFL-3 | • ZF TE ML-11 |
| • Castrol Transmax Dual | • Pentosin FFL-4 | |

-
- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| • AUDI TL 52 182 | • Opel DSG | • SEAT G 052 726 A1/A2/A6 |
| • AUDI TL 52 171 | • Mercedes Benz 236.21 | • Skoda G 052 182 A1/A2/A6 |
| • AUDI G 052 182 A1/A2/A6 | • Mercedes Benz 236.25 DCT | • Skoda G 052 529 A1/A2/A6 |
| • AUDI G 052 529 A1/A2/A6 | • Mitsubishi Dia Queen SSTF-I | • Skoda G 052 171 A1/A2/A6 |
| • AUDI G 052 171 A1/A2/A6 | • Nissan R35 Special | • Skoda G 052 726 A1/A2/A6 |
| • AUDI G 060 726 A1/A2/A6 | • Peugeot Part Nr: 9734.S2 | • VW G 052 182 A1/A2/A6 |
| • BMW DCTF-1 | • Porsche # 043 207 29 | • VW G 052 529 A1/A2/A6 |
| • BMW MTF-LT-2 | • Porsche # 043 207 30 | • VW G 052 171 A1/A2/A6 |
| • BMW MTF-LT-5 | • Porsche # 000 430 20 | • VW G 052 726 A1/A2/A6 |
| • BMW 83 22 0 440 214 | • Porsche # 999 917 546 00 | • Volvo 1161838 |
| • BMW 83 22 2 167 666 | • PSA Part Nr. 9734 S2 | • Volvo 1161839 |
| • Chrysler Part. 68044345EA | • Renault BOT 450 | • Volvo BOT 341 |
| • Citroën Part Nr. 9734 S2 | • SEAT G 052 182 A1/A2/A6 | • ZF TE ML-11 |
| • Ferrari TF DCT-F3 | • SEAT G 052 529 A1/A2/A6 | |
| • Ford: WSS-M2C-936-A | • SEAT G 052 171 A1/A2/A6 | |

Lube1 - Roten Trading AG - Spärsstrasse 2 - CH-2562 Port - Suisse

Tel: +41 32 355 38 26 - Fax: +41 32 355 38 25 - www.lube1.eu - contact@lube1.eu