

## Lube1<sup>TM</sup> Premium LV-ATF *NEU!*

Lube1<sup>TM</sup> Premium LV-ATF ist ein 100% vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit geringer Viskosität der neuesten Generation. Es erfüllt und übertrifft die geforderten Spezifikationen der modernsten 7-, 8- und 9-Stufen Getriebe. Selbst bei extremen Betriebstemperaturen (bis zu 290°C über 30 Std.) stellt Lube1 Premium ATF-LV einen verlässlichen Schmierfilm sicher.

### Beschreibung

Lube1<sup>TM</sup> Premium LV-ATF eignet sich für 7-, 8-, und 9-Stufen Automatikgetriebe mit Wandlern die ein ATF Öl mit geringer Viskosität benötigen in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen. Mit Lube1<sup>TM</sup> Premium LV-ATF braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein Automatik-Getriebeöl für 7-, 8- und 9-Stufen Automaten und keine teuren Spezialöle mehr. Das vereinfacht den Arbeitsaufwand und senkt die Kosten.

**Achtung!** Das Lube1 Premium LV-ATF ist nicht rückwärtskompatibel mit älteren Getriebetypen.

### Anwendung

Je nach Fahrprofil empfehlen wir den Automatikgetriebeölwechsel mit Lube1<sup>TM</sup> Premium LV-ATF bereits mit 60'000 – 120'000 km<sup>1</sup> vorzunehmen, um einen langen und einwandfreien Betrieb auch unter erhöhter Belastung zu gewährleisten. Zur vollen Ausschöpfung des Potentials lohnt sich ein kompletter Ölaustausch mit dem Ölwechselgerät Flo Dynamics TSD450E mit Reinigungsprogramm.

<sup>1</sup> Herstellerangaben beachten

### Vorteile

- Ersetzt teure Spezialöle für 7-, 8- und 9-Stufen Automatikgetriebe die ein ATF-Öl mit geringer Viskosität benötigen
- Verhindert Verwechslungen beim Ölwechsel und Auffüllen
- Beseitigt harte Schaltvorgänge
- Vereinfacht den Einkauf und senkt die Kosten
- Extrem hohe Hitzebeständigkeit
- Erleichtert die Lagerbewirtschaftung
- Senkt die Öltemperatur im Automatikgetriebe wesentlich
- Verhindert teure Getriebeschäden wegen Überhitzung
- Verlängert die Lebensdauer des Automatik-Getriebes

### Technische Daten

|  |                  |
|--|------------------|
| Farbe, visuell                           | hellblau o. gelb |
| Dichte bei 20° C kg/m <sup>3</sup>       | 842              |
| Viskosität bei 40° C mm <sup>2</sup> /s  | 23,8             |
| Flammpunkt (COC)° C                      | 195              |
| Viskosität bei 100° C mm <sup>2</sup> /s | 5,25             |
| Viskositätsindex                         | 161              |
| Pourpoint °C                             | <-45             |



- L1-09101 1 Liter
- L1-09105 5 Liter
- L1-09120 20 Liter
- L1-09160 60 Liter

## Performance Level

Empfohlen für Aggregate die folgende ATF's erfordern:

- BMW 83 22 2 289 720 (ATF-3+)
- Dexron HP
- Dexron ILV
- Fuchs TITAN ATF 7134 FE
- LUKOIL ATF SYNTH M 15
- MB 236.15 ATF A 001 989 77 03
- MB 236.15 ATF A 001 989 78 03
- MB 236.16 ATF A 001 989 92 03
- Mercon ULV
- Mobil ATF 134 FE
- Motul ATF 236.15
- RAVENOL ATF M 9-FE Serie
- Shell ATF 134FE
- Shell ATF D97
- Shell Spirax S6 ATF 134ME
- Syneco ATF M15
- Valvoline ATF Pro 236.15
- ZF Lifeguard 8
- ZF Lifeguard 9

**Online-Oilfinder**  
[www.lube1.eu/oilfinder](http://www.lube1.eu/oilfinder)

