

# Lube1 ATF602 Service Konzept

Vollautomat für Ölwechsel von Wandler-Automaten, DSG & CVT Getriebe. Automatische Erkennung und Wechsel der Flussrichtung. Exakte Messung durch Tankwaage, mit zwei 20 Liter austauschbaren Neu- und Altöltanks, inklusive Öltemperaturanzeige und Füllstandsüberwachung der Tanks. Das Gerät hat eine interne starke Pumpe zum Befüllen. Gut bedienbares TFT / LCD-Farbdisplay mit Integriertem Thermodrucker.

**NEUHEIT!**

## Technische Daten:

- Messbereich der Waagen: Bis 40 kg
- Wechselgenauigkeit:  $\pm 100$ ml
- Antriebsleistung: 200 W
- Antriebsspannung (Stromversorgung): AC230 Volt 50Hz
- Abmessungen (B x T x H in mm): 635 x 585 x 1075
- Arbeitsdruck: 1-10 bar
- Länge Entleerungsschlauch: 1m
- Schlauchlänge: 3m

## Lieferumfang:

- Automatikgetriebe Service Station ATF602
- umfangreiches Adapterset
- DSG-Spezialadapter VAG (Audi, VW, Seat, Skoda)
- 25x Lube1 ATF Zustands- & Glykol-Diagnosetest
- 2x Lubegard Transmission Flush
- 1x Lube1 Gearbox Cleaner
- 20 Liter Lube Premium ATF
- 1x Werbebox



Art.-Nr.: 510747

# Lube1 Premium Öle



**Lube1 Premium ATF** ist ein 100% vollsynthetisches Automatikgetriebeöl für Wandlergetriebe. Durch die einzigartige Kombination modernster Schmierstofftechnologien erfüllt es die höchsten Anforderungen, die an moderne Automatikgetriebeöle gestellt werden und ist abwärtskompatibel zu älteren Automatikgetrieben.

**Eignung:** Wandlergetriebe

**Gebindegrößen:**

131942 (1 L)  
131943 (5 L)  
131798 (20 L)  
131944 (60L)  
131945(200 L)

**Lube1 Premium DCTF** ist ein 100% vollsynthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl für Nass- und Trockenkupplungs-Systeme. Durch die einzigartige Kombination modernster Schmierstofftechnologien erfüllt / übertrifft es sämtliche Anforderungen in Doppelkupplungsgetrieben. Dies sowohl in nassen wie auch in trockenen Kupplungs-Systeme der neuesten Generation.

**Eignung:**  
Doppelkupplungsgetriebe mit Nass- oder Trockenkupplung

**Gebindegrößen:**

131950 (1L)  
131951 (5 L)  
131800 (20 L)  
131952 (60 L)  
131953 (200 L)

**Lube1 Premium LV-ATF** ist ein 100% vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit geringer Viskosität der neuesten Generation. Es erfüllt und übertrifft die geforderten Spezifikationen der modernsten 7-, 8- und 9-Stufen Getriebe. Selbst bei extremen Betriebstemperaturen stellt Lube1 Premium ATF-LV einen verlässlichen Schmierfilm sicher.

**Eignung:** Wandlergetriebe die ein ATF mit abgesenkter Viskosität benötigen.

**Gebindegrößen:**

131946 (1 L)  
131947 (5 L)  
131799 (20 L)  
131948 (60 L)  
131949 (200 L)

**Lube1 Premium CVT** ist 100% vollsynthetisch. Mit der einzigartigen Additiv-Technologie, eine spezielle Rezeptur, übertrifft es die Performance Levels für moderne, hochleistungsfähige CVT-Getriebe und ist abwärtskompatibel für ältere CVT-Getriebe.

**Eignung:** CVT-Getriebe

**Gebindegrößen:**

131954 (1 L)  
131955 (5 L)  
131956 (20 L)  
131957 (60 L)  
131958 (200 L)

**Lube1 Getriebe Reiniger/Flush**

Mat. No 131801

**Lube1 Getriebe Additive ATF**

**Protectant** Mat No. 131803

**Lube1 Premium ATF M-9G** wurde speziell für den Einsatz in den 9G-Tronic Automatikgetrieben der Serie W9A 700 von Mercedes-Benz entwickelt (9-Stufen). Lube1 Premium ATF M-9G kann auch in Aggregaten mit der Spezifikation MB 236.16 (A 001 989 92 09) eingesetzt werden, da diese von der neuen Spezifikation MB 236.17 abgelöst wurde.

**Achtung!** Nicht kompatibel mit älteren Getriebetypen.

**Eignung:** MB 236.17

**Gebindegrößen:**

131959 (20 L)

**Lube1 Premium PSF** eignet sich für alle Servopumpenlenkungen in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen.

Durch die einzigartige AACP-Technologie kann das Lube1 Premium PSF mit allen handelsüblichen Lenkungsöle problemlos gemischt und aufgefüllt werden.

**Eignung:** Servolenkungen

**Gebindegrößen:**

131960 (1 L)  
131804 (5 L)  
131961 (20 L)

**Lube1 - Oilfinder:**  
[www.lube1.swiss/oilfinder](http://www.lube1.swiss/oilfinder)