ESA Syntolub SAE 0W-20

133962	175 Kg
133961	50 Kg
133960	1 L

Vollsynthetisches PKW-Motorenöl mit „low SAPS“ Technologie

High-Tech Leichtlauf-Motorenöl, speziell für modernste PKW-Benzin- und Dieselmotoren geeignet und für Dieselmotoren mit Partikelfilter entwickelt.
Dieses Motorenöl mit aschearmen Additivchemie erfüllt die strengen Anforderungen der VW-Normen 508 00 für Otto- und 509 00 für Diesel-Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (LongLife).
Die Low SAPS-Technologie reduziert Abgasemissionen und ermöglicht eine längere Lebensdauer der Abgasnachbehandlungs-Systeme moderner PKW-Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF).

Eigenschaften

- Maximale Scherstabilität und thermische Belastung
- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (low SAPS) und damit reduzierte Partikelemissionen.
- Kraftstoffsparend (Fuel Economy Oil) FEO.
- Hoher Verschleissschutz, hervorragende Oxydationsbeständigkeit und optimale Scherstabilität (stay-in-grade) werden gewährleistet.
- Optimales Kaltstartverhalten

Einsatz

ESA Syntolub SAE 0W-20 wird für modernste Benzin- und Dieselmotoren mit der Viskosität SAE 0W-20 empfohlen. Speziell entwickelt für PKW und leichte Nutzfahrzeuge mit Pumpe-Düse der Volkswagen-Gruppe. Dieses Öl darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden.
Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

VW 508 00, 509 00
Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
Porsche C20

Typische Kennwerte			Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.840	g/cm^3	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	38.9	mm^2/s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	8.0	mm^2/s	ASTM D 445
Viskositätsindex	184		ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5900	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.6	cP	CEC-L-36-A-97
Flammpunkt C.O.C.	228	mgKOH/g	ASTM D 92
Pour point	- 48	Gew.%	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrengut VeVA-Code : 13 02 08 2019.04/223

Zusammen sind wir stark