

ESA Syntolub SAE 0W-20

133962 175 Kg
 133961 50 Kg
 133960 1 L

Huile moteur entièrement synthétique à hautes performances

Huile à haute performance, spécialement développée pour moteurs de voitures de dernière génération, soit diesel qu'à essence, pourvus de systèmes de traitement des gaz d'échappement. Cette huile, produite avec additifs à faible contenu en cendres, répond aux spécifications Volkswagen 508 00 (moteurs à essence) et 509 00 (moteurs diesel) avec intervalles de vidange d'huile prolongés (Longlife Service).

La technologie Low SAPS réduit les émissions et permet une durée de vie plus longue des systèmes de traitement des gaz d'échappement, en particulier des modernes moteurs diesel avec filtres à particules (FAP).

Caractéristiques

- La faible teneur en cendre, phosphore et soufre (low SAPS) contribue à la réduction des émissions.
- Assure une économie de carburant (Fuel Economy Oil – FEO)
- Protection efficace contre l'usure, très haute résistance à l'oxydation et excellente stabilité au cisaillement (stay in grade)
- Optimal démarrage à froid

Utilisation

Cette huile est particulièrement recommandée pour moteurs à essence et diesel de dernière génération qui préconisent l'emploi d'une huile à basse viscosité de classe SAE 0W-20. Spécialement développé pour voitures et véhicules utilitaires légers du groupe Volkswagen. Cette huile ne doit pas être utilisée dans tous les moteurs. Intervalles d'utilisation et de vidange d'huile conformément au règlement du fabricant.

Spécifications

VW 508 00, 509 00
 Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
 Porsche C20

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0.840 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	38.9 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	8.0 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	184	ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	5900 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	2.6 cP	CEC-L-36-A-97
Point d'éclair C.O.C.	228 mgKOH/g	ASTM D 92
Point d'écoulement	- 48 Gew.%	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

2019.04/223