



A brand of **TOTAL**

HTX Prestige SAE 40



VERWENDUNG

Die HTX PRESTIGE SAE 40 Motorölformel wurde speziell für Motoren der Baujahre zwischen 1900 und 1950, sowie für Modelle mit Ölfilter oder Zyklonfilter, entwickelt.

LEISTUNG

HTX PRESTIGE SAE 40 kann auch für ältere Fahrzeuge verwendet werden. Die Mineralöltechnik erfüllt alle Ansprüche von Standard-Fahrbedingungen. Dieses Motoröl ist kompatibel mit den meisten Oldtimerdichtungen.

IHRE VORTEILE

- Ein optimierter Anteil an Additiven reduziert die Ablagerung von Ölkohle und schützt vor Austritten, wo Ölkohle selbst zur Dichtung wurde. Oldtimer, die über längere Zeiträume in der Garage stehen (etwa im Winter), werden durch die einzigartige Formel der ELF HTX-Technologie optimal vor Rost und Korrosion geschützt.
- Die spezielle Rezeptur schützt vor Ruß, Verschleißmetallen und Ablagerungen von Verbrennungsprodukten im Kurbelgehäuse und anderen Teilen des Motors.



EIGENSCHAFTEN

	Norm	Einheit	SAE 40
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	888
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM 445	mm ² /s	13.8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	135
Stockpunkt	ASTM D97	°C	-24
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220

TOTAL (SUISSE) SA
Ruessenstrasse 18
CH-6340 Baar (ZG)

HTX PRESTIGE SAE 40
Last update of this datasheet: 10/2016



Wenn dieses Produkt dem Verwendungszweck und unseren Empfehlungen entsprechend verwendet wird, sind keine besonderen Gefahren bekannt. Ein Sicherheitsdatenblatt entsprechend den EU-Richtlinien ist bei Ihrem Verkaufsberater erhältlich.