Kraftstoff-System-Reiniger (Art. Nr. L1-07701) für alle Benzin- und Dieselmotoren

Speziell entwickelt für Reinigung und Pflege von Direkt-Einspritzdüsen-Systeme

Problematik

Steigende Anforderungen nach geringem Benzinverbrauch und den damit verbundenen geringen CO_2-Emissionen bei niedrigsten Abgaswerten bedingen einen Wandel hin zu modernen Benzin- und Diesel-Motoren mit Direkteinspritzungen.

Der zunehmende Anteil an Bio-Kraftstoffen und immer wie tieferer Drehzahlen führen vermehrt zu Rückständen und Ablagerungen in den Verbrennungsräumen.

- Verkokungen am Einspritzsystem und Diesel-Partikel Filtern (DPF)
- schlechter Kraftstoffausbeute
- zu hohe Abgaswerte

Fehler- und Störungsmeldungen wie „miss fire codes“ sind oft die Folgen.

Lösung

Die PEA- (Poly Ether Amine) und patentierten PAC-Technologien wurden speziell für diese Bedürfnisse entwickelt. Dank diesen patentierten Technologien gewährleistet der **Lube1™ Kraftstoff-System-Reiniger** (Art. Nr. L1-07701) eine perfekte Beseitigung aller Rückstände und führt zu optimalen Verbrennungswerten und optimierter Leistungsausbeute.

Der **Lube1™ Kraftstoff-System-Reiniger** wurde für **ALLE** Motoren**,** die mit Diesel, Biodiesel, Benzin und Biokraftstoffen betrieben werden, entwickelt.

Anwendung

Vor dem Betanken des Fahrzeugs den gesamten Inhalt dem Kraftstoff beimengen. Alle 6‘000 bis 10‘000km wiederholen.

Wirkung

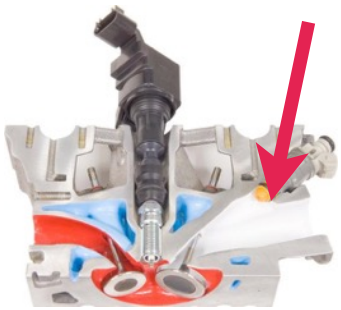
- Reinigt das gesamte Einspritzsystem, vor allem die Einspritzdüsen, den Brennraum und den Diesel-Partikelfilter von Verbrennungsrückständen.
- Reduziert die Emissionen Ø 18 % (bis zu 30 %)
- Erhöht die Leistungsentfaltung des Motors bis zu 5 %
- Bindet und entfernt Wasser im Tank
- Verhindert Fehlermeldungen (missfire codes)
- Pflegt Leitungen, Dichtungen und das ganze Einspritzsystem

Lube1 - Roten Trading AG, Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Schweiz
T +41 32 355 38 26, F +41 32 355 38 25, info@lube1.ch, www.lube1.ch

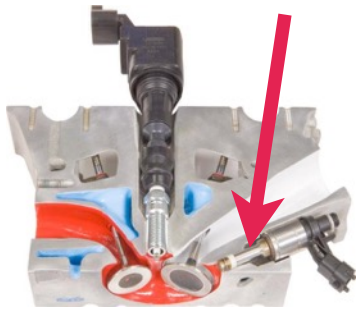
Funktion

Bei Direkt-Einspritz-Düsensystemen befindet sich die Einspritzdüse direkt im Brennraum. Dort sind die Injektoren extremen Temperaturen und enormen Drücken ausgesetzt.

Indirekte Einspritzung



Direkte Einspritzung



Die neue PEA- und PAC-Technologien wurden speziell für diese Betriebsbe-dingungen entwickelt und garantieren die Durchdringung aller Verunreinigungen und lässt diese rückstandslos verbrennen. Aufgrund dieser Technologie kommt es zu keinerlei Absplitterungen der Verkokungen, die zur Verstopfung des Diesel-Partikel-Filters führen.

Intensive Labortests und Feldtestserien in den USA und in der Schweiz kommen zu folgenden übereinstimmenden Ergebnissen:

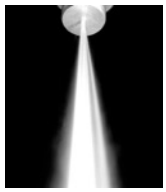
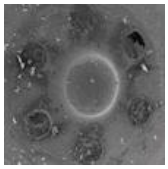
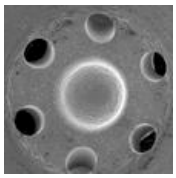
- **3 % WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH**
- **18 % WENIGER CO_2 EMISSIONEN**
- **13 % WENIGER NO_X EMISSIONEN**
- **10 % WENIGER PARTIKELAUSTOSS**
- **5 % HÖHERE LEISTUNG**

Dem gegenüber sind meistens handelsübliche Produkte sind hoch-entflammbar, verbrennen zu schnell und können in diesen kritischen Bereichen nur eine geringe Reinigungswirkung erzielen.

Die PEA-Technologie wird 100 % synthetisch hergestellt und ist kein Nebenprodukt aus der Ölherstellung.

Bilder der Testergebnisse

Vor und nach der Behandlung mit dem **Lube1™ Kraftstoff-System-Reiniger**.

	Vorher	Nachher		Vorher	Nachher
Brennraum Verunreinigung			**Einspritzdüse Verstopfung** (Sprühbild)		
Einspritzdüse Verstopfung (Detailaufnahme)			**Glühkerzen Verkokung**		

Lube1 - Roten Trading AG, Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Schweiz
T +41 32 355 38 26, F +41 32 355 38 25, info@lube1.ch, www.lube1.ch