

Detergente per l'impianto del carburante (cod. art. L1-07701) per motori a benzina e diesel



Sviluppato appositamente per la pulizia e la cura di impianti di iniezione diretta

Problematica

Le richieste in aumento di un minor consumo di benzina e quindi di minori emissioni di CO₂ con minimo livello di emissioni nocive nei gas di scarico portano ad un cambiamento verso moderni motori a benzina e diesel con iniezione diretta.

La crescita della quota di carburanti biologici causa la formazione di residui nelle camere di combustione e porta a:

- minor resa del carburante,
- maggior livello di emissioni nocive nei gas di scarico,
- carbonizzazione del sistema d'iniezione e dei filtri per il particolato diesel (DPF).

Tutto questo genera una problematica acuita. Le conseguenze sono spesso disturbi come "codici di combustione irregolare".

Soluzione

Le tecnologie brevettate PEA (Poly Ether Amine) e PAC sono state sviluppate appositamente per queste esigenze. Grazie a queste tecnologie brevettate, il **detergente per l'impianto del carburante Lube1** (cod. art. L1-07701) garantisce una perfetta pulizia con eliminazione di tutti i residui e porta a valori di combustione ottimali e ad una resa ottimizzata.

Il **detergente per l'impianto del carburante Lube1** è stato sviluppato per TUTTI i motori funzionanti con gasolio, biodiesel, benzina e carburanti biologici.

Applicazione

Prima del rifornimento del veicolo, aggiungere l'intero contenuto al carburante.



Effetto

- Pulisce l'intero sistema d'iniezione, specialmente gli iniettori, la camera di combustione ed il filtro per il particolato diesel eliminando i residui di combustione.
- Riduce le emissioni in media del 18 % (possibili anche riduzioni fino al 30 %)
- Aumenta lo sviluppo di potenza del motore fino al 5 %
- Fissa l'acqua nel serbatoio del carburante
- Impedisce segnalazioni di guasto (codici di combustione irregolare)
- Protegge le tubazioni, le guarnizioni e l'intero sistema d'iniezione

Lube1 - Roten Trading AG, Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Svizzera
T +41 32 355 38 26, F +41 32 355 38 25, info@lube1.ch, www.lube1.ch

Funzione

Nei sistemi ad iniezione diretta, l'iniettore si trova direttamente nella camera di combustione. Qui gli iniettori sono esposti a temperature ed a pressioni estreme.



I prodotti normalmente reperibili in commercio sono altamente infiammabili, bruciano troppo rapidamente ed in queste condizioni critiche sono in grado di ottenere solo piccoli effetti di pulizia.

La nuova tecnologia PEA è stata sviluppata appositamente per queste condizioni di funzionamento, garantisce la penetrazione in tutte le impurità e porta alla loro combustione completa. Grazie a questa tecnologia, il materiale carbonizzato non si sfalda e quindi non si verifica l'intasamento del filtro per il particolato diesel.

Accurati test di laboratorio e serie di prove sul campo negli USA ed in Svizzera giungono agli stessi risultati seguenti:

- 3 % DI CONSUMO DI CARBURANTE IN MENO
- 18 % DI EMISSIONI DI CO₂ IN MENO
- 13 % DI EMISSIONI DI NO_x IN MENO
- 10 % DI EMISSIONI DI PARTICOLATO IN MENO
- 5 % DI POTENZA IN PIÙ

Figura dei risultati dei test

Prima e dopo il trattamento con il **detergente per l'impianto del carburante Lube1**.

