

Nettoyeur de Système à Carburant (N° d'art. L1-07701) pour moteurs à essence & diesel



Spécialement développé pour le nettoyage et l'entretien de systèmes à injection directe

Problématique

Les exigences croissantes d'une faible consommation d'essence et de faibles émissions de CO₂ en découlant pour des valeurs d'émissions polluantes les plus faibles possibles dans les gaz d'échappement impliquent une mutation vers des moteurs à essence et moteurs diesel modernes à injection directe.

La teneur croissante en biocarburants conduit à des résidus dans les chambres de combustion et entraîne:

- un mauvais rendement en carburant
- des valeurs d'émissions polluantes plus élevées dans les gaz d'échappement
- des cokages du système d'injection et des filtres à particules diesel (FAP)

Ceci conduit à une problématique accrue. Des dysfonctionnements tels que des "codes de ratés d'allumage" en sont souvent les conséquences.

Solution

Les technologies PEA (polyétheramines) et PAC brevetées ont été spécialement développées pour ces besoins. Grâce à ces technologies brevetées, le produit de nettoyage de système de carburant **Lube1** (référence L1-07701) garantit un nettoyage parfait de tous les résidus et conduit à des valeurs de combustion optimales et un rendement optimisé en carburant.

Le **produit de nettoyage de système de carburant Lube1** a été développé pour TOUS les moteurs fonctionnant avec des carburants diesel, biodiesel, essence et biocarburants.

Application

Avant de faire le plein du véhicule, mélanger le contenu complet au carburant. Renouveler l'application tous les 8'000 à 10'000 km.

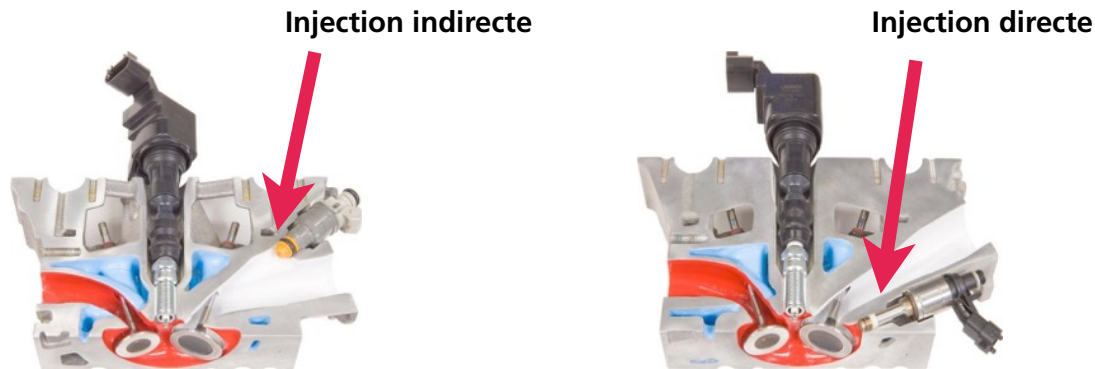


Effets

- Nettoie l'ensemble du système d'injection, surtout les injecteurs, la chambre de combustion et le filtre à particules diesel des résidus de combustion.
- Réduit les émissions de polluants en Ø de 18 % (jusqu'à 30 %)
- Augmente le déploiement de puissance du moteur de jusqu'à 5 %
- Lie et élimine l'eau dans le réservoir de carburant
- Préviend les messages d'erreur (codes de ratés d'allumage)
- Entretien les tuyauteries, joints et l'ensemble du système d'injection

Fonction

Pour les systèmes d'injection directe, l'injecteur se trouve directement dans la chambre de combustion. Les injecteurs y sont exposés à des températures extrêmes et des pressions énormes.



Les produits du commerce sont hautement inflammables, brûlent trop rapidement et ne peuvent réaliser qu'un faible effet de nettoyage dans ces zones critiques.

La technologie innovante PEA a été spécialement développée pour ces conditions d'exploitation et garantit une pénétration dans toutes les impuretés et les fait brûler sans résidus. Sur base de cette technologie, il ne se produit pas d'écaillages des cokages conduisant à un colmatage du filtre à particules diesel.

La technologie PEA est une préparation 100% synthétique et n'est pas un dérivé de la production pétrolière.

Des tests intensifs en laboratoire et des séries de tests de terrain aux USA et en Suisse mènent aux résultats concordants suivants:

- DIMINUTION DE 3 % DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT
- DIMINUTION DE 18 % DES EMISSIONS DE CO₂
- DIMINUTION DE 13 % DES EMISSIONS DE NO_x
- DIMINUTION DE 10 % DES REJETS DE PARTICULES
- PUISSANCE AUGMENTEE DE 5 %

Images des résultats de tests

Avant et après le traitement avec le nettoyeur de système à carburant.

